

Fostering citizen-focused urban mobility
Brussels, 26 November 2019

Public discussion on the surface network changes after opening the new metro line M4

Balázs Fejes
Innovation expert
BKK Centre for Budapest Transport



SMART-MR
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund



**Interreg
Europe**



European Union | European Regional Development Fund

Background 1. M4 in general

M4 brief history

- First plans from 1972.
- First decision on realization: 1976.
- Start of realization: 2007.
- Inauguration: 28.03.2014.

M4 line basic data

- Length: 7,3 km
- Travel time: 13 min
- Stations: 10
- Peak headway: 2'45"
- Fully automated, driverless operation (from 26.09.2015.)



Background 2. Surface network changes

Last metro section opened in 1990. (M3)

Former surface network change principles

- No parallel surface PT lines
- Cutting of tram and bus lines in reshaping them to feeder lines
- Gaining more space for cars

New surface network change principles

- Leaving parallel surface PT lines, if reasonable
- No cutting of tramlines if possible
- Definitely no more space for cars

M4 surface network change principles

- No suspending or cutting of tramlines, only decreased capacity
- Cutting of parallel express bus lines and decreased capacity on remaining ones
- Creating new, or reshaping some existing bus lines into feeder ones
- Step by step introduction in 2 steps (2014 and 2016)

Public consultation principles

Public consultation obligation

- Min 60 days in advance
- Min 14 days for suggestions

Direct online access was created (www.bkk.hu/te/m4-felszin)

- Conventional information given in text form and with static maps
- A new, interactive map was created and introduced

Consultation principles

- Planned changes published 80 days in advance
- Leaving 25 days for remarks
- Important bodies consulted separately


Közösségi közlekedés színvonalát. A BKK (jártogató) a Budán alacsony kihasználtságú 107-es és 239-es, illetve a keves utas által használt 253-as járat szerepét is.

A BKK javítani szeretné a Budafok-Felölváros, illetve Budaörs térségében, valamint az M4-es metró végállomása közötti közösségi közlekedési kapcsolatot. A Rákóczi utcai lakótelep feletti a Batári uton át Keleferd vasútiállomásig a gyorsjárat kiindulást jelentősen bővíti, így mérsékelni lehet a budaörsi lakóterület feletti a Nagybányai úton át az igen lassú közvetlen belvárosi kapcsolatot. Budafok-Felölváros térségének autóbussz-hálózata egyszerűsödik, miközben hétvégén a térség legforgalmasabb lakóterületi feletti sűrűbben járnak a buszok Keleferd vasútiállomáshoz.

A tervezett változások részletezése

A 7-es és a 33-as járatcsaládot, illetve a Hegyalja úti és a Rákóczi úti autóbusszjáratokat érintő változások

A Rákóczi úti autóbusszvonalak tervezett változásai



Címkefelhő

4-es metró állomás BKK
BKK levei BKV BKV
finanszírozás buszpark dugdóli
Duna eldöntés joggyűlés
Fejlesztés
Pécsen Pécsen Közgyűlés
közlemény Lágymányos
hid Margit híd nyílt metró
UTP villamos élede



BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Ismerje meg javaslatunkat!

- 59 hosszabb útvonal
- 161 módosított járás
- 104C változatlan járat, új jelzés
- 104E új közös járat
- 107 nem közlekedik
- 110 közös útvonalon módosított

Részletek

A budai szakaszon az M4-es metró, a 7-es, 114-es, 213-as és a 214-es busz, a pesti szakaszon a meghosszabbított 8-as busz pótolja.

Részletek

Jelmagyarázat

- tervezett útvonal
- jelenlegi útvonal

Ha a járat jelenlegi útvonalát szeretné megnézni, hozzá a kurzort a járatszáma

Public consultation results

Received proposals, suggestion

- 7401 proposals received
- 6639 were evaluable (90 %)

Direct consultation

- With the affected local municipalities (in and outside Budapest)
- With NGOs

Proposals made on

- The M4 metro line itself
- 4 tramlines
- 3 trolleybus lines
- 59 bus lines



Public consultation evaluation

Evaluation

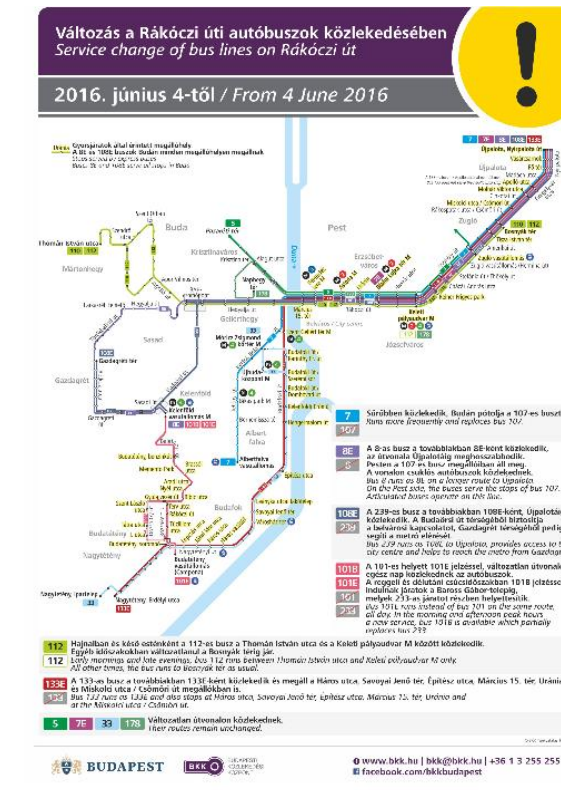
- 18 % agreed on the proposed changes
- 56 % proposed alternatives
- 26 % had other remarks

Processing

- All remarks were worked up
- Proposals with large public support were accepted
- Proposals with high costs or other reasons were rejected

Decision

- BKK made a professional summary and a proposal
- The Municipality took the final decision



Public consultation Summary

Resources and expertise needed

- Internal human resources
- Several thousand working hours on: programming, content generation, data processing

Timescale

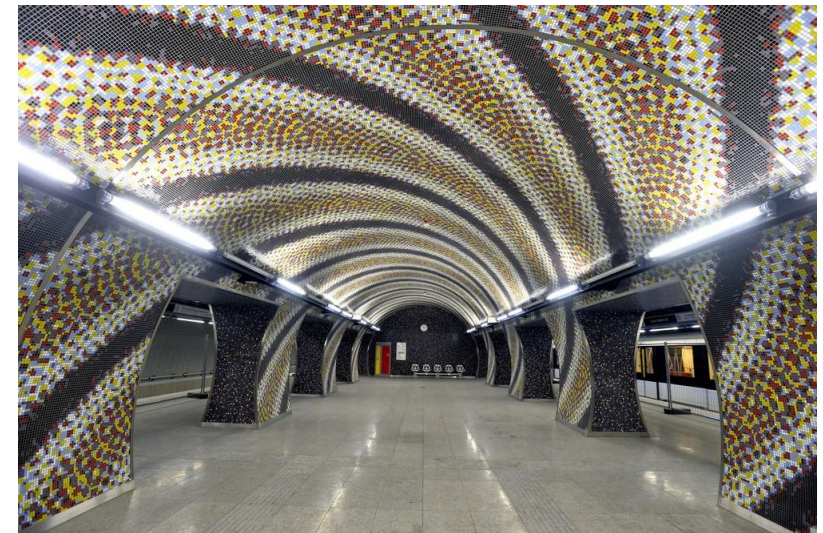
- 1st round: Jan 2014 – March 2014
- 2nd round: Jan 2016 – March 2016

Evidence of success

- High public involvement, large number of responses
- Several proposals taken into account
- Potential problems encountered in advance
- Aim: nobody should have longer journey times

Potential for transfer

- High expectations towards new metro line
- Introduction of new tools for public engagement
- People usually don't like changes, so they should feel a good potential in the change
- Direct involvement of important stakeholders and bodies



Thank you!

Balázs Fejes

BKK

balazs.fejes@bkk.hu



**Interreg
Europe**



European Union | European Regional Development Fund