

# NEWSLETTER #3



Queridos amigos:

Aquí está nuestro 3er boletín del proyecto ZCI. En esta edición hemos publicado información sobre:

- 4ª Masterclass en Kajaani, Finlandia.
- Buenas prácticas del ZCI en el ámbito de las infraestructuras de carbono cero.
- Próximos eventos del proyecto.

¡Disfrutad de la lectura!

**MASTERCLASS N° 4: TRANSICIÓN HACIA  
UNA MOVILIDAD DE CARBONO CERO:  
ACEPTACIÓN PÚBLICA Y  
COMUNICACIÓN, 2024, FINLANDIA**

La 4ª Masterclass y visita de estudio tuvo lugar los días 14 y 15 de mayo del 2024 en Kajaani, Finlandia. El programa de la Masterclass incluía diversos temas a lo largo del ciclo de vida de los vehículos eléctricos, desde la producción de vehículos y productos químicos para baterías, hasta la producción y almacenamiento de energía verde y el reciclaje de vehículos y baterías. También se trataron temas relacionados con la sensibilización del público y la cooperación con asociaciones de viviendas.



[LEER MÁS](#)

**ZCI BUENAS PRÁCTICAS EN EL ÁMBITO  
DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE  
CARBONO CERO**

El aprendizaje interregional (o intercambio de experiencias) es la principal herramienta utilizada por los socios para mejorar sus conocimientos sobre el tema de las infraestructuras de carbono cero, mediante el intercambio de experiencias, la generación de nuevos conocimientos y la transferencia de buenas prácticas.

Hemos desarrollado un Registro de Buenas Prácticas (un documento abierto) en el que cada socio del proyecto identificó y presentó sus buenas prácticas. Este documento es el punto de partida para el próximo intercambio de experiencias (visitas de estudio), según las necesidades de cada socio del proyecto.

El *Registro de Buenas Prácticas* está colgado en la página web de nuestro proyecto y se actualiza periódicamente.

## INTERCAMBIO DE BUENAS PRÁCTICAS

El primer intercambio de buenas prácticas se celebró en línea entre la ciudad de Burgas, Bulgaria y Business Support Center, Ltd, Kranj, Eslovenia.

El objetivo de la reunión era compartir la experiencia de Burgas en la electrificación de su transporte público, que es el objetivo de Kranj y la región.

Hace unos 10 años, Burgas consiguió transformar por completo su transporte público sustituyendo sus autobuses por otros nuevos de norma EURO 6, desarrollando corredores de transporte rápido en autobús (BRT) en toda la ciudad, introduciendo un sistema de gestión del tráfico y estableciendo varios centros de transporte multimodal.

En los dos últimos años, la administración local y la empresa de transporte público BurgasBus Ltd. han conseguido financiación de los Fondos Estructurales de la UE y han adquirido 56 autobuses eléctricos y 56 estaciones de recarga. De este modo se electrificó todo el transporte público de la ciudad. Con la ambición de ser sostenibles en 2023, se construyó una instalación fotovoltaica de 1 MW y la energía generada se utiliza directamente para cargar los autobuses.



LEER MÁS

## ¿QUÉ ES LO PRÓXIMO?

- Visita de estudio a Burgas (Bulgaria) del Centro de Apoyo Empresarial, Ltd, Kranj, Eslovenia.
- Reunión online para el intercambio de experiencias entre el consejo administrativo del condado de Kronoberg, Suecia y el ayuntamiento de Cork, Irlanda.
- Visita de estudio y reunión de proyecto 4 en Navarra, España.
- Visita de estudio a Gorenjska, Eslovenia.

No te olvides de seguirnos en:



**Interreg  
Europe**



Co-funded by  
the European Union

ZCI

