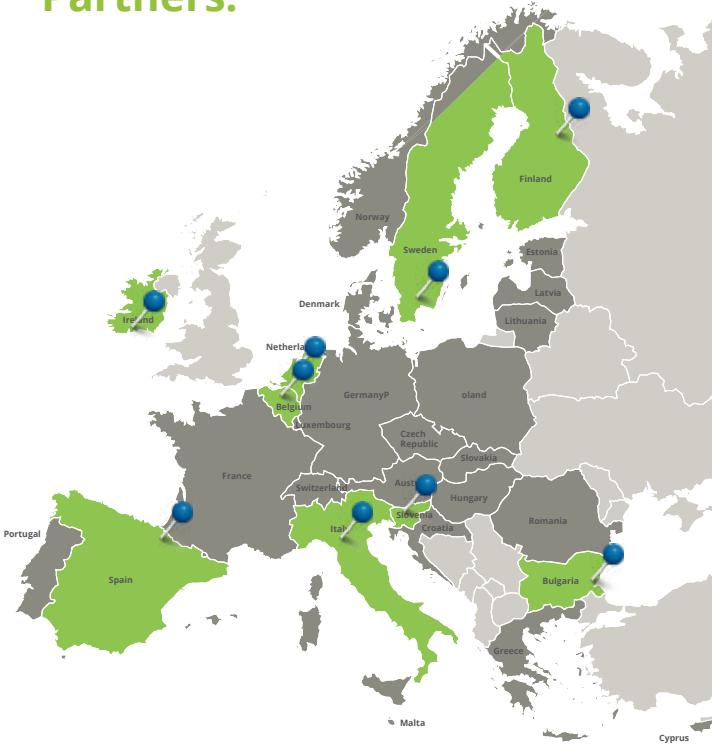


## Partners:



Comune di Parma

## Contacto:

Socio principal - Administración del condado de Kronoberg, Suecia

Sra. Aida Ramic - Gestora del proyecto

+46 10 223 73 77 (oficina)

+46 730 926 3939 (móvil)

aida.ramic@lansstyrelsen.se

Socio encargado de la comunicación - Municipio de Burgas, Bulgaria

Sr. Mr. Ivaylo Trendafilov - Gestor de la comunicación

+359 56 84 11 93 (oficina)

+359 886 717 271 (móvil)

i.trendafilov@burgas.bg

Socio asesor - Centro Erasmus para economía urbana, portuaria y de transporte, Países Bajos

Sr. Giuliano Mingardo - Investigador principal en economía urbana y de transporte

+31 10 4082427

mingardo@ese.eur.nl

## Project ZCI - Zero Carbon Infrastructure



[www.interregeurope.eu/zci](http://www.interregeurope.eu/zci)

## Acerca del proyecto ZCI:

ZCI reforzará el papel de 8 autoridades públicas para acelerar la provisión de infraestructuras de carbono cero aumentando su capacidad y trabajando con partes interesadas, privadas y públicas, y proporcionará apoyo al desarrollo de capacidades para otros.

La UE ha fijado ambiciosos objetivos para descarbonizar el transporte, lo que exige cambios radicales en todo el ecosistema. La reciente y dramática evolución de la situación geopolítica en Europa pone de relieve la necesidad de acelerar esta transición para abandonar los combustibles fósiles.

Las autoridades públicas deberían ser las «primeras impulsoras» en este sentido. Si pueden ayudar a preparar la cadena de suministro energético, el mercado se animará y los fabricantes de vehículos y los usuarios harán el cambio.



## Enfoque del proyecto:

1. Los socios del proyecto y las partes interesadas participan en cuatro MASTER CLASSES destinadas a aumentar sus conocimientos, comprensión y experiencia práctica en cada uno de los siguientes temas:

- Vehículos privados (eléctricos): infraestructura de recarga - obstáculos y soluciones.
- Logística urbana sostenible.
- El modelo de negocio de la movilidad urbana sostenible: incentivos que fomentan la demanda de soluciones de transporte descarbonizadas.

- Transición a la movilidad de carbono cero: aceptación pública y comunicación.

2. Desarrollo del PLAN DE TRABAJO PARA LA MEJORA DE LAS POLÍTICAS, que es un documento dinámico y correlaciona con:

- La mejora de políticas prevista por el socio participante; las necesidades de aprendizaje identificadas;
- buenas prácticas disponibles para satisfacer estas necesidades.

3. Visitas de estudio relacionadas con las buenas prácticas identificadas.

4. Convertir los PLANES DE TRABAJO en PLANES DE APLICACIÓN que conduzcan a la mejora de los instrumentos de mejora de las políticas de los socios del proyecto.

## ¿Qué cambiará con este proyecto?

- Mejorar las decisiones políticas sobre el despliegue de redes de recarga para la movilidad eléctrica;
- Mejorar las estrategias para cambiar el comportamiento de los consumidores en relación con el uso de combustibles no fósiles;
- Mejorar las estrategias sobre logística electrónica y modelos de negocio;
- Reforzar los modelos de cooperación con inversores y operadores;
- Reforzar el contexto jurídico.

## ¿Cómo participar?

- Póngase en contacto con nosotros y entérese de lo que hacemos en su región.
- Participe en nuestros eventos: jornadas informativas locales, visitas de estudio y conferencias.
- Suscríbase a nuestro boletín.
- Síguenos en las redes sociales.

