

Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

TIB



BioVIE_ “Ciclopolitana dei Castelli Romani”

a sustainable mobility model, in the vital places of the Roman Castles area

arch/urb Maurizio MORETTI

progettista e coordinatore tecnico scientifico - designer and scientific technical coordinator

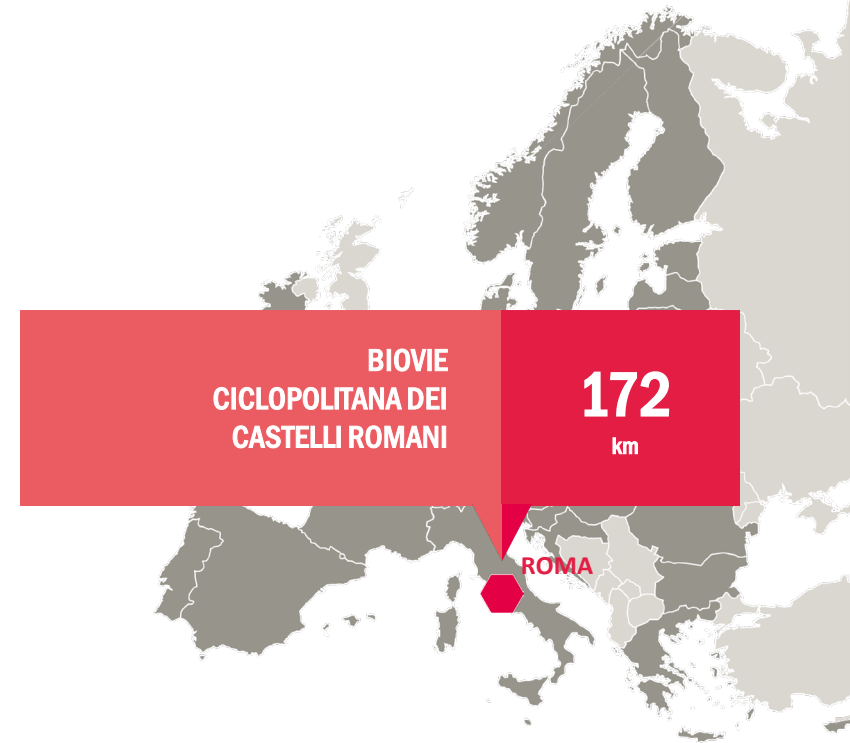
Policy Officer at the Interreg Europe secretariat

28 FEBRUARY 2024 | Cartiera Latina, Roma

Sustainable mobility model

In the initial phase, the project involved the Cities of Ciampino, Marino, Albano Laziale, Grottaferrata, and VI and VII Municipalities of Roma Capitale.

The railway station of the City of Ciampino is the main public transport hub of the territorial structure, and it serves a large area from the Via Appia to the internal section of the Highway A1 Rome-Naples.



Topics

- **Project concept**
- **Main goal, Brand Identity, wayfinding and signals**
- **The structuring elements of the territory**
- **ICC_Intelligent Cities Challenge project and the BioVie project, workshops, good practices**
- **The route: general data of the itineraries**
- **Homogeneous areas with a specific vocation**
- **The intermodal HUB**



Topics

Why BioVie ?

BIOVIE are:

the appropriately equipped roads that safely and quickly unite and describe the territories along the routes,

Streets, parks, squares and territories BIOgraphy determine the route infographic and its specific nature: specialize by activity groups (school, work, tourism) the Ciclopolitana dei Castelli, in an integrated and accessible way.

The Ciclopolitana is a terminal of lines, identifiable and accessible through SmartCity technologies, which IDENTIFIES and TELLS the quickest and easiest route to the daily user and the tourists. There will be a fast line (with a few stops) and a slow multi-stop line for leisure, education and local tourism.

The term BIOVIE concerns the implementation of city guidelines and regulations with metropolitan implications for the diffusion, transport and delivery of goods in the last mile.

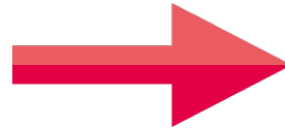
The project fits within the Institutional Strategic Plan as a TRIGGER project, which is also feasible, sustainable and consistent with the guiding objectives of both the City of Ciampino and the Metropolitan City of Rome.



Topics

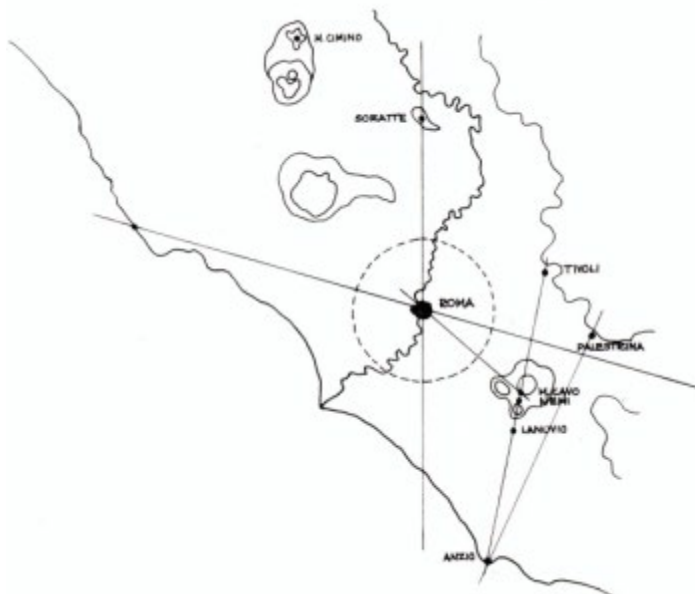
The central pillar of **Next Generation EU** is the RRF device which, among various objectives, aims to support interventions that contribute to implementing the Paris Agreement and the United Nations sustainable development goals, in line with the European Green Deal.

DNSH (*Do No Significant Harm*), come riportato nella Circolare n. 32 del 30 dicembre 2021- *“Guida Operativa per il rispetto del principio di non arrecare nessun danno significativo all’ambiente”* alla quale si rimanda.



Principio **DNSH**
(Do No **S**ignificant **H**arm)
nel **PNRR**

Project concept



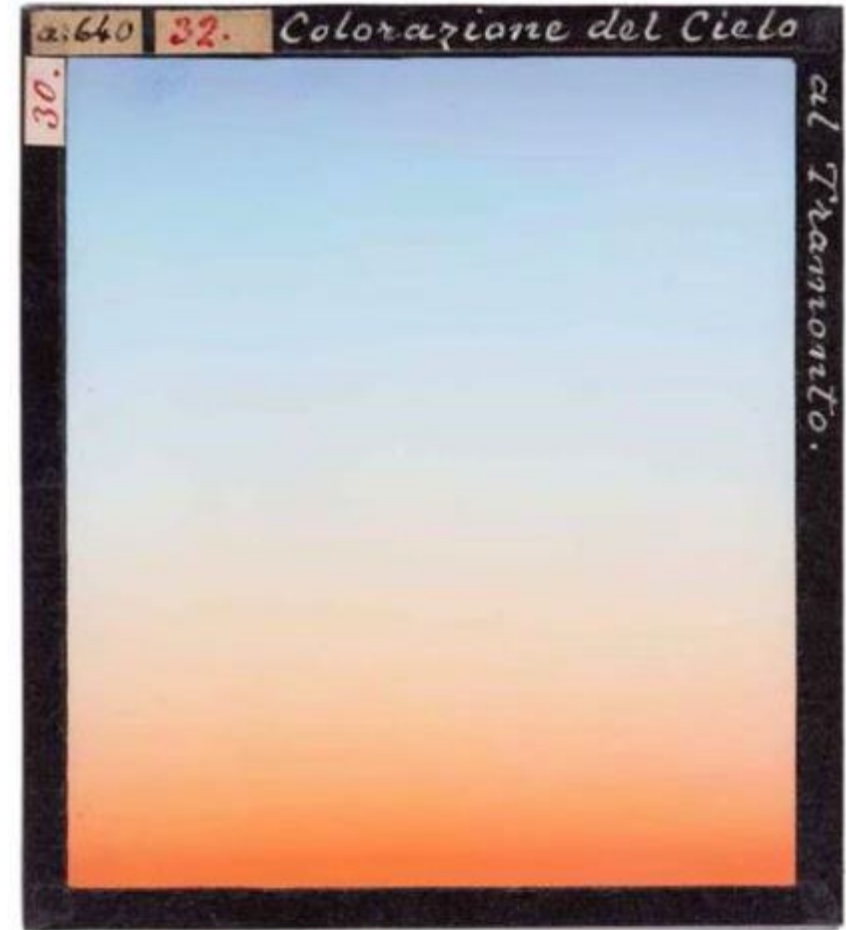
The city of Rome and the territory

“...in the ancient city the limits were not only sacred, but they were limits of dialectics with the center

in the center there was the hearth, there was Hestia, there was Vesta, (...) on the limit (and beyond) there was Mercury, Hermes, the god of ways, the god of limits and also the god of thieves.”

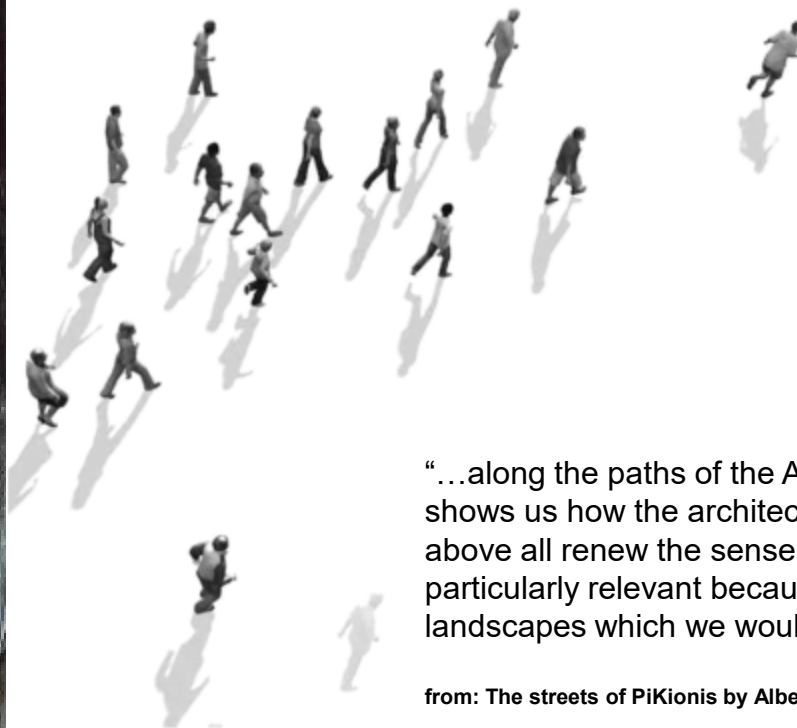
from: Joseph Rykwert's idea of the city

Project concept



BioVIE_ landscape description and valorization path
Bio_graphies of the territory | re-know - re-travel - re-use

BioVIE _ analysis, feasibility, model, implementation , development and planning coherence



“...along the paths of the Acropolis of Athens or Delphi, Dimitris Pikionis shows us how the architect's task is not alone occupy new spaces, but above all renew the sense of those that already exist. His teaching is particularly relevant because it concerns first of all the territories and landscapes which we would like to contrast deterioration”

from: The streets of PiKionis by Alberto Ferlenga

BioVIE_ landscape description and valorization path
Bio_graphies of the territory | re-know - re-travel - re-use

BioVIE _ analysis, feasibility, model, implementation , development and planning coherence

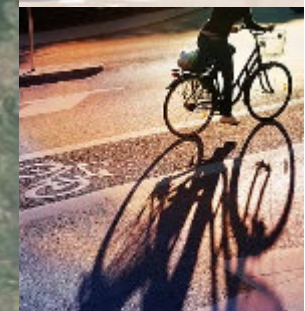
The "landscape" is not just a "visual" fact from the definition of landscape of the European Landscape Convention in art.1 we read Landscape designates a specific part of territory, as perceived by populations, whose character derives from the action of natural and/or human factors and their interrelationships

European Landscape Convention of 19.07.2000

The "visible form" is only one component of the "landscape". The "territory" becomes "landscape" when its inhabitants recognize themselves as part of its identity traits, and when they transform it, when they build it not only in a material way, but also in a cultural form. In this way they recognize themselves in the territory, they feel as a crucial part of it. Only this mental process can lead to a positive perception of the landscape.



BioVIE _ analysis, feasibility, model, implementation , development and planning coherence



SISTEMI _ IDENTITÀ _ INNOVAZIONE

aspetti prevalenti

CASA - SCUOLA

CASA - LAVORO

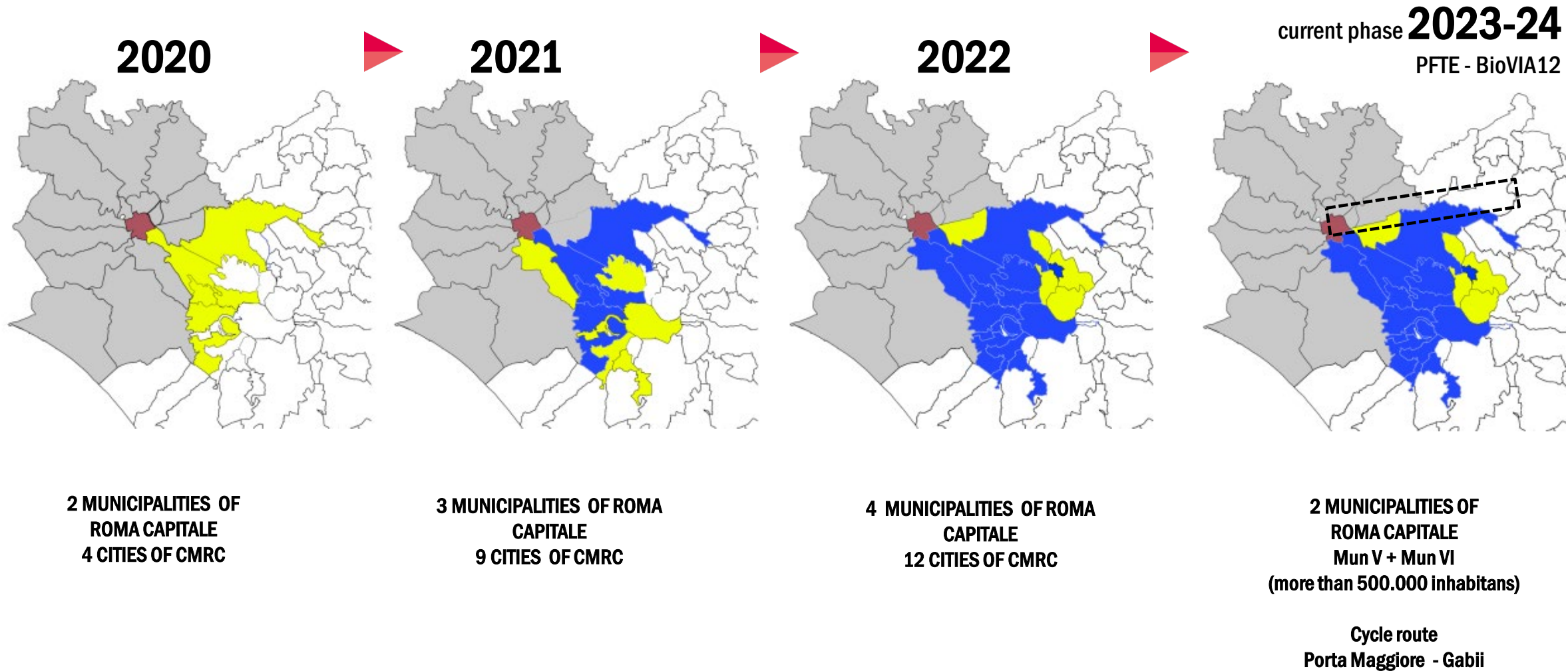
VALORIZZAZIONE TERRITORIALE E SOCIALE

GLOBAL ACCESSIBILITY

IMPLEMENTAZIONE DELLE RETI DI RELAZIONE SOCIALE

CULTURA - AMBIENTE e PAESAGGIO

BioVIE _ analysis, feasibility, model, implementation , development and planning coherence



BioVIE _ Project data



172 km
RETE CICLABILE

NEW CYCLE ROUTES



8
HUB INTERMODALI



H1.CIAMPINO H2.FRASCATI
H3.CECCHINA/ALBANO H4.MUN V_EX SNIA
H5.MUN VIII_PARCO SCOTT H6.MUN VI_GABI
H7.ARICCIA H8.ROCCA PRIORA

**HUB
MOBILITY CENTER**



2
PARCHI NATURALISTICI



1.PARCO DELL'APPIA
2. PARCO DEI CASTELLI ROMANI

NATURE PARCKS



5
SITI ARCHEOLOGICI



AR24. ANTICA PRENESTINA/GABI
AR31. PARCO DELL'APPIA
AR33. FRASCATI/VILLE TUSCOLANE/TUSCULUM
AR34. VERSANTE OCCIDENTALE DEI CASTELLI ROMANI
AR35. VERSANTE SUD DEI CASTELLI ROMANI

**ARCHAEOLOGICAL
SITES**



16
CENTRI URBANI



A.ROMA MUNV B.ROMA MUNVI C.ROMA MUNVII D.ROMA MUNVIII
1.CIAMPINO 2.MARINO 3.ALBANO LAZIALE
4.CASTEL GANDOLFO 5.FRASCATI 6.GROTTAFERRATA
7.ARICCIA 8.GENZANO DI ROMA 9.ROCCA DI PAPA
10.ROCCA PRIORA 11.MONTE COMPATRI 12.MONTE PORZIO CATONE

HISTORIC CENTERS



137
ISTITUTI SCOLASTICI



DISTRETTI SCOLASTICI
017 – 037 – 040 – 042

SCHOOLS INSTITUTES



28 / 39
STAZIONI FFSS /
STAZIONI METRO



LINEA FL2 ROMA TIBURTINA-TIVOLI
LINEA FL4 ROMA TERMINI-FRASCATI/VELLETRI/ALBANO LAZIALE
LINEA FL5 ROMA TERMINI-CIVITAVECCHIA
LINEA FL8 ROMA TERMINI-NETTUNO
LINEE METRO ROMA CAPITALE

RAILWAY STATIONS

BioVIE_ development and planning coherence - PUMS - urban plan for sustainable mobility

OBIETTIVI DEL PUMS METROPOLITANO



La lista aggiornata degli obiettivi del PUMS Gli obiettivi del PUMS metropolitano

- 1. Accessibilità**
 - Miglioramento dell'offerta e prossimità dei servizi di mobilità per persone e merci
 - Miglioramento dell'accessibilità per utenti con disabilità e/o a mobilità ridotta
 - Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo della mobilità e dei nuovi insediamenti urbani
 - Riduzione della spesa per la mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)
- 2. Sviluppo**
 - Aumento della sostenibilità diffusa
 - Sviluppo del turismo lento
 - Sviluppo della smart mobility
 - Aumento del tasso di occupazione
- 3. Efficienza**
 - Miglioramento del trasporto pubblico
 - Miglioramento dell'attrattività della mobilità attiva
 - Miglioramento dell'attrattività della mobilità condivisa
 - Miglioramento dell'intermodalità con il trasporto pubblico
 - Riduzione della congestione
 - Riequilibrio modale della mobilità
- 4. Vivibilità e sicurezza**
 - Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano
 - Aumento della soddisfazione della cittadinanza (con focus sull'utenza debole)
 - Riduzione dell'inquinamento dell'aria e acustico
 - Aumento della sicurezza stradale
 - Miglioramento della sicurezza delle biciclette

<p>Accessibilità</p> <ul style="list-style-type: none"> Miglioramento dell'offerta e prossimità dei servizi di mobilità per persone e merci Miglioramento dell'accessibilità per utenti con disabilità e/o a mobilità ridotta 	<p>Accessibilità</p> <ul style="list-style-type: none"> Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo della mobilità e dei nuovi insediamenti urbani Riduzione della spesa per la mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)
<p>Sviluppo</p> <ul style="list-style-type: none"> Aumento della sostenibilità diffusa Sviluppo del turismo lento 	<p>Efficienza</p> <ul style="list-style-type: none"> Miglioramento del trasporto pubblico Miglioramento dell'attrattività della mobilità attiva
<p>Sviluppo</p> <ul style="list-style-type: none"> Aumento del tasso di occupazione Sviluppo della smart mobility 	<p>Efficienza</p> <ul style="list-style-type: none"> Miglioramento dell'intermodalità con il trasporto pubblico Riduzione della congestione
<p>Vivibilità e sicurezza</p> <ul style="list-style-type: none"> Aumento della soddisfazione della cittadinanza (con focus sull'utenza debole) Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano 	<p>Vivibilità e sicurezza</p> <ul style="list-style-type: none"> Aumento della sicurezza stradale Miglioramento della sicurezza delle biciclette



INTEGRAZIONE E COERENZA CON IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE
RISORSE E OPPORTUNITÀ

- RETE CICLABILE ESISTENTE
- RETE CICLABILE FINANZIATA
- PROGETTI PER LA MOBILITÀ D'AREA VASTA
- PROGRAMMAZIONE COMUNALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
- TRATTI FERROVIARIA DISMESSI DA RIFUNZIONALIZZARE

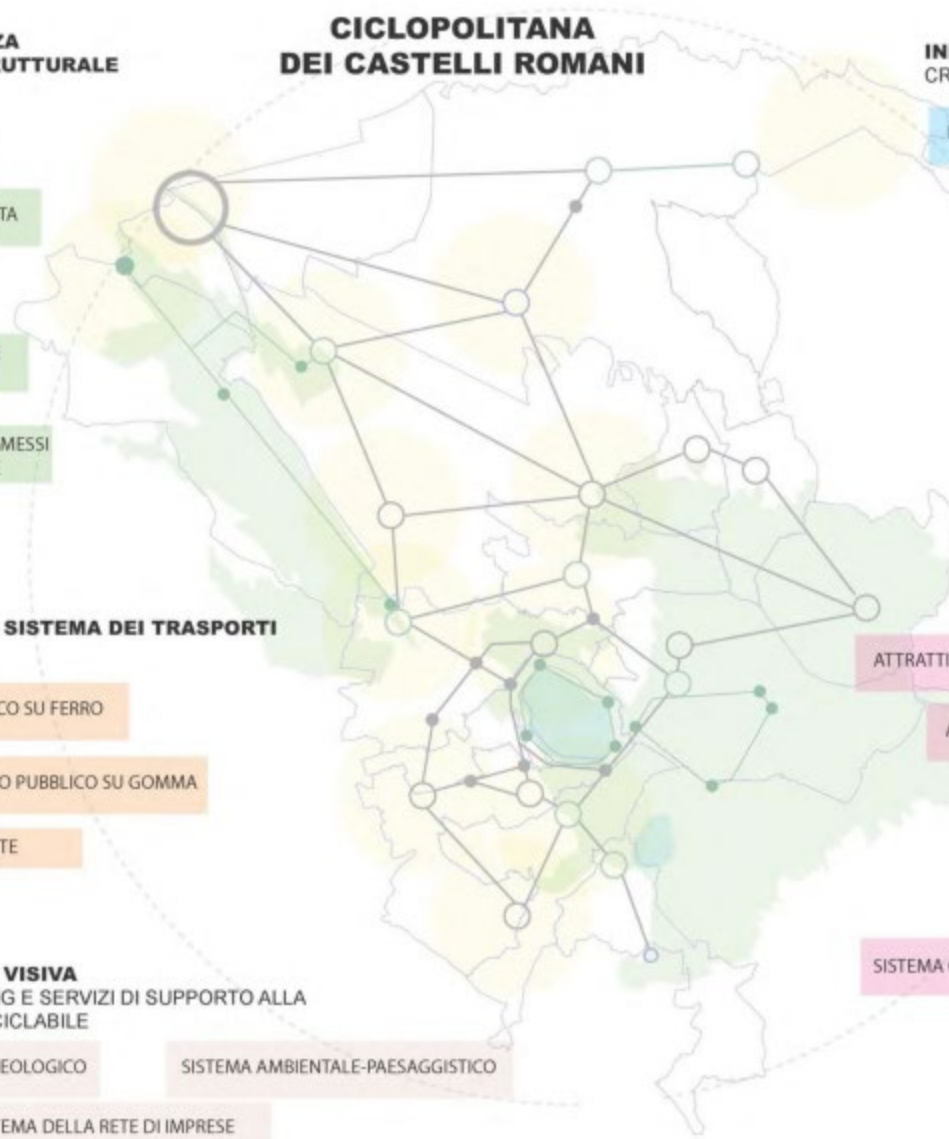
INTERPOLLAZIONE CON IL SISTEMA DEI TRASPORTI
INTERMODALITÀ E NODI

- TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO
- TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA
- RETE VIARIA ESISTENTE

IDENTITÀ VISIVA
WAYFINDING E SERVIZI DI SUPPORTO ALLA MOBILITÀ CICLABILE

- SISTEMA STORICO-ARCHEOLOGICO
- SISTEMA AMBIENTALE-PAESAGGISTICO
- SISTEMA DELLA RETE DI IMPRESE

CICLOPOLITANA DEI CASTELLI ROMANI

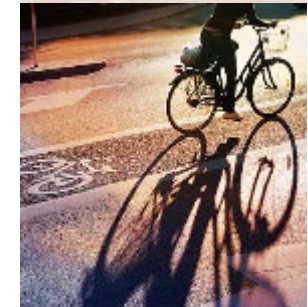
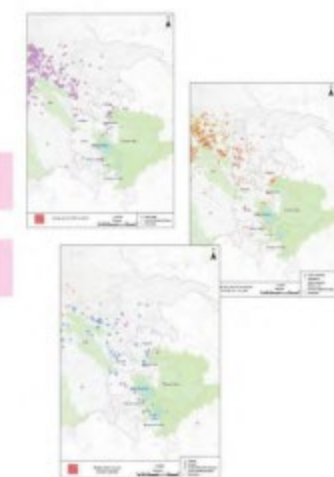


INDIVIDUAZIONE SCELTA TRA I TRACCIATI ALTERNATIVI
CRITERI E STRUMENTI DI SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE

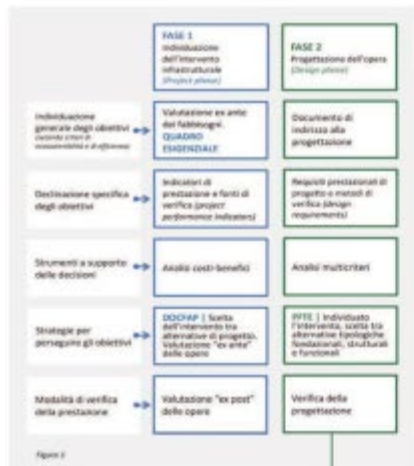
- LIVELLI DI STRESS
- DOMANDA CATTURABILE
- SICUREZZA STRADALE
- CAPACITÀ INTERMODALE

INDIVIDUAZIONE LUOGHI DI DESTINAZIONE E DIRETTRICI DI SVILUPPO
POLARIZZAZIONE DEL TERRITORIO

- ATTRATTIVITÀ METROPOLITANE
- ATTRATTIVITÀ LOCALI
- ISTITUTI SCOLASTICI
- SISTEMA ARCHEOLOGICO-CULTURALE
- SISTEMA OCCUPAZIONALE

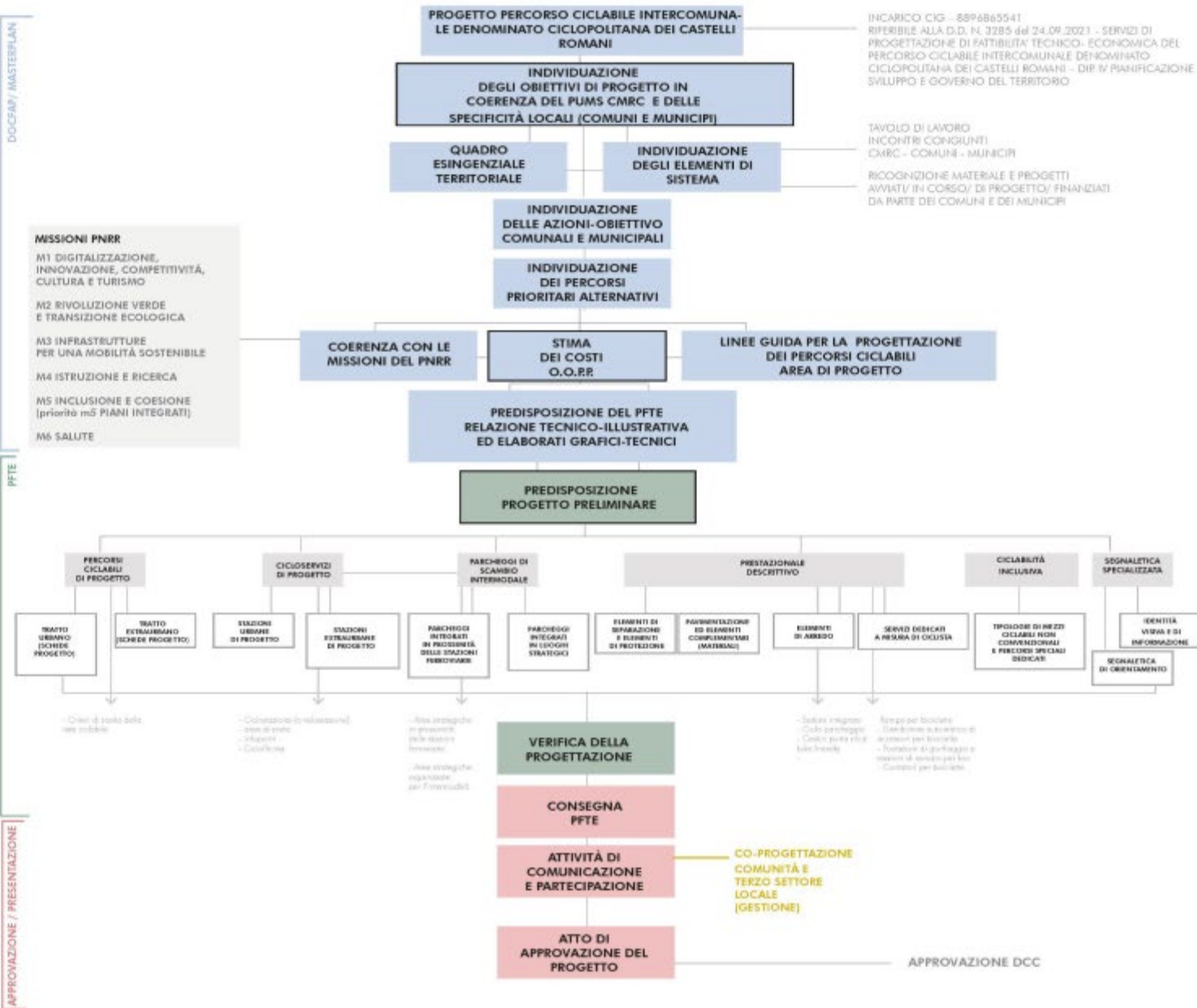


Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108)



PFE - PIANO STRATEGICO TECNICO-ECONOMICO

1. RELAZIONE GENERALE
2. RELAZIONE TECNICA, CORREDATA DA RELAZIONI, ACCERTAMENTI, INDAGINI E STUDI SPECIALISTICI
3. RELAZIONE DI VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHITETTONICO (ART. 26 COMMA 4 DEL D.LGS. 46/2014, PER LA PROCEDURA D. LGS. 50/2016 ART. 25, C. 1) ED EVENTUALI INDAGINI DIRETTE SUL TERRENO SECONDO QUANTO INDICATO NELLE ART. 25, C. 8 DEL D.LGS. 50/2014)
4. STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE, PER LE OPERE SOGGETTE A VIA
5. RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA
6. RUOTA PIANO-ADIMETRICI E STATO DI CONSISTENZA DELLE OPERE ESISTENTI E DI QUELLE INTERFERENTI NELL'AMBITO INTORNO DELL'OPERA DA PROGETTARE
7. ELABORATI GRAFICI DELLE OPERE, NELLE SCALE ADEGUATE
8. COMPUTO ESTIMATIVO DELL'OPERA, IN ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 32, COMMA 14 B4, DEL CODICE
9. QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO
10. PIANO ECONOMICO E FINANZIARIO DI MASSIMA, PER LE OPERE DA REALIZZARSI MEDIANTE FINANZIAMENTO PUBBLICO-PRIVATO
11. SCHEMA DI CONTRATTO
12. CAPITOLO SPECIALE D'APPALTO
13. CRONOGRAMMA
14. PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO, FINALIZZATO ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI NEI CANTIERI, AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 9 APRILE 2008, N. 81 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI, NONCHÉ IN APLICAZIONE DEI VIGENTI ACCORDI SINDACALI IN MATERIA. STABILITÀ DEI COSTI DELLA SICUREZZA
15. CAPITOLO INFORMATIVO (ACCENTRATO)
16. PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI
17. PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE
18. PER LE OPERE SOGGETTE A VIA, E COMUNQUE OVE RICHIESTO, PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
19. PIANO INATVICIARE DELLE AREE ESPONENDESI O DA ACQUISIRE, CHE PERTINENT

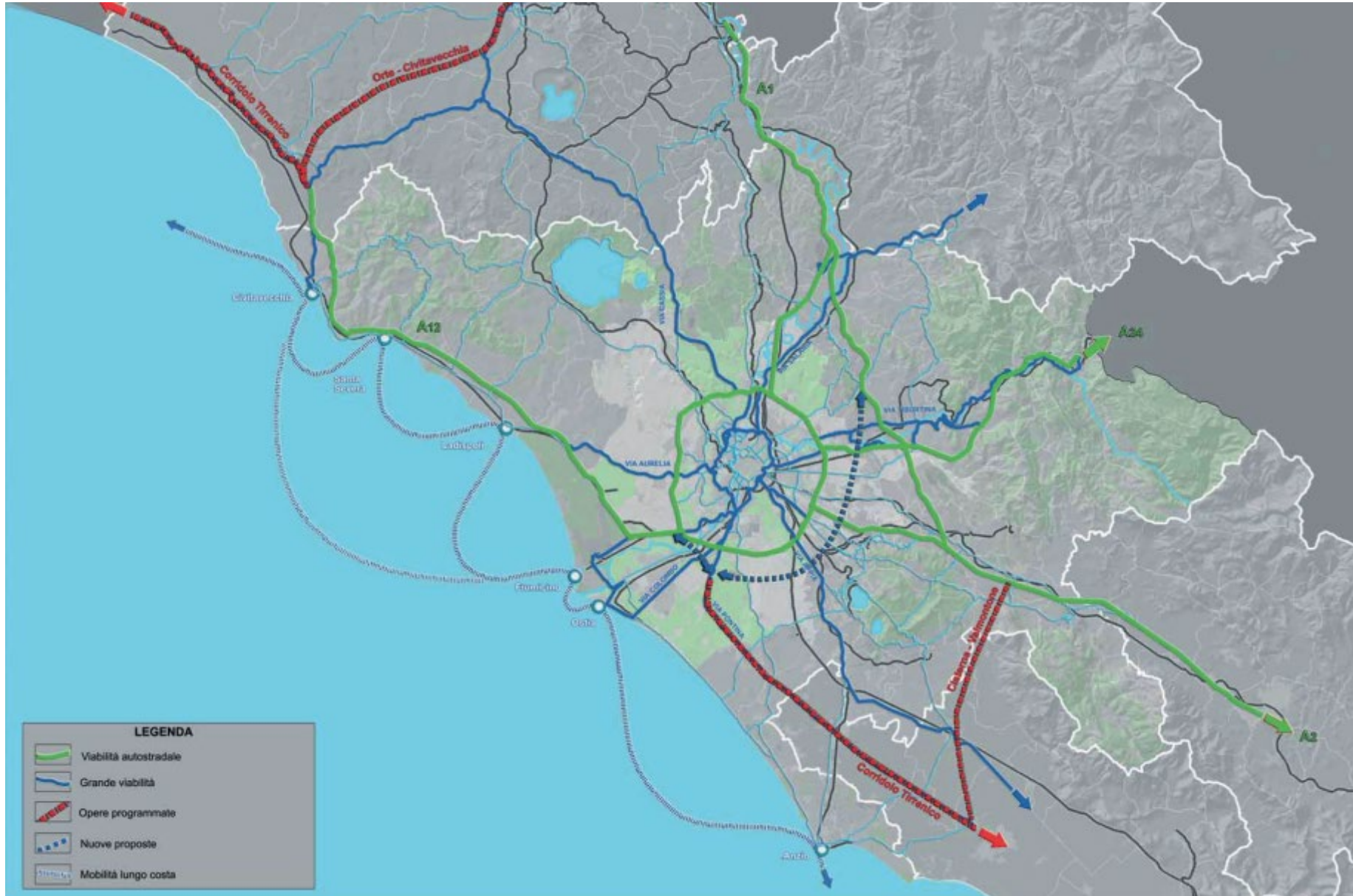


INCARICO CIG - 8896865541 RIFERIBILE ALLA D.D. N. 3285 del 24.09.2021 - SERVIZI DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO- ECONOMICA DEL PERCORSO CICLABILE INTERCOMUNALE DENOMINATO CICLOPOLITANA DEI CASTELLI ROMANI - DIP. IV PIANIFICAZIONE SVILUPPO E GOVERNO DEL TERRITORIO

TAVOLO DI LAVORO INCONTRI CONGIUNTI CMRC - COMUNI - MUNICIPI

RICOGNIZIONE MATERIALE E PROGETTI AVVIATI IN CORSO/ DI PROGETTO/ FINANZIATI DA PARTE DEI COMUNI E DEI MUNICIPI





Landscape characteristics

The territory of the Castelli Romani is rich in history and it presents naturalistic and landscape characteristics of great value, especially the north-west side.

The entire system has an organic and unitary character, and although it is well known and visited by tourists, it has not yet been the subject of an organic program of sustainable and integrated valorization and accessibility.



BioVIE _ Environmental System - Vegetation and Identity

nature and recreational tourism design project

the project fits into the environmental variety of the landscapes crossed with diversified materials

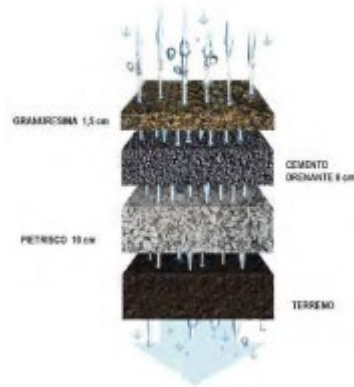


BioVIE _ Environmental System - Constructive Identity

nature and history

design project

the project adapts to the landscapes with diversified materials and uses



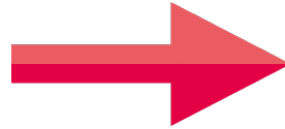
BioVIE _ Environmental System - geolocation

Digital tourism design

the project is controlled and protected



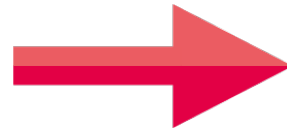
Landscape characteristics



The volcanic nature of the area, i.e. the Castel Gandolfo and Nemi lakes basins, creates places with an extraordinary ecological and naturalistic value.



Cultural landscape

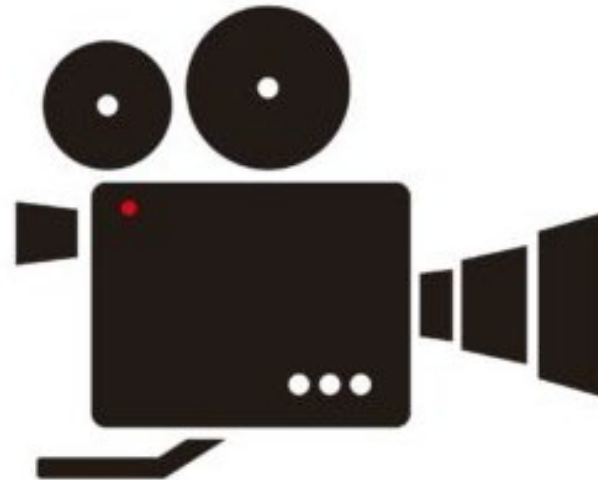


The historical and artistic of the area of the Roman castels, they are the places the naturalistic landscape of italian painting



GIS video

Link: www.youtube.com/@mauriziomoretti1455



Vacanze Romane 1953 film, directed by William Wyler

BioVIE _ Wayfinding and brand identity

Wayfinding ?

Storytelling: The territory and its valorization



IN TUTTI GLI ED
 AREA PER IL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE
 AREA PER IL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE
 AREA PER IL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE

MOBILITY HUB

HUB 1_CIAMPINO
 Stazione FS
 CENTRI E SERVIZI LINEARI

HUB 2_FRASCATI
 Stazione FS
 SISTEMA ANTROPICO DEI NUCLEI STORICI

HUB 3_ERCOCHINA - ALBANO
 Stazione Cinecittà
 RETE DI IMPRESA E SMART CITY

HUB 4_MUN_V
 Ex Sola Parco dell'Energia
 TRONCO LINEARE ROMA - OSTIA

HUB 5_MUN_VIII
 Parco Scotti - Ex Caserma Latina
 TRASPORTO STORICO ARCHEOLOGICO

HUB 6_MUN_VI
 Area archeologica di Galbi
 TRASPORTO STORICO ARCHEOLOGICO

HUB 7_ARICCIA
 Parco degli Scipioni
 SISTEMA ANTROPICO DEI NUCLEI STORICI

HUB 8_ROCCA PRIORA
 Stadio Marmorata
 SISTEMA ANTROPICO DEI NUCLEI STORICI

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12



BioVIE _ Wayfinding and brand identity

Wayfinding



SISTEMA DI RETE E DIFFUSO DELL'IDENTITÀ VISIVA

SERVIZI DI SISTEMA PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



WayFinding / Mappe



Ciclo officina e colonnine di ricarica



Kit Mobilità

MATERIALI VEGETAZIONALI



Materiale vegetazionale



Ingressi ai luoghi obiettivo pubblici

IMPIANTO TECNOLOGICO



Cavidotto



Efficiantamento e spazio pubblico collettivo

ARREDO E SEGNALETICA



Segnaletica didattica orientativa informativa



Arredo bike friendly



MOBILITY HUB



MOBILITY HUB

Service information

Tourism Information



CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
Per una sostenibilità diffusa

4 5 6 8 11 12

1 3 4 5 6 7 8 9 11

2 5 7 8 9 10 11 12



BioVIE _ Wayfinding and brand identity

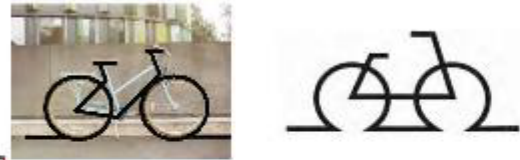
Wayfinding



And Local Information



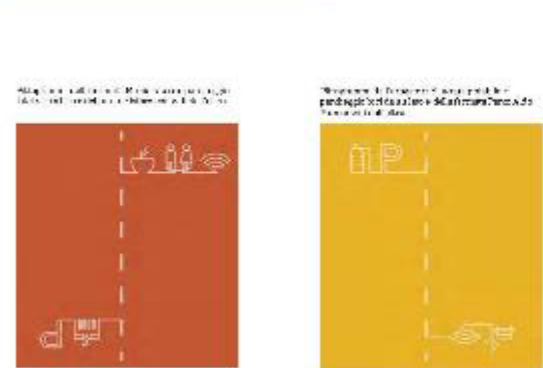
BRAND IDENTITY Primo ipotesi del marchio



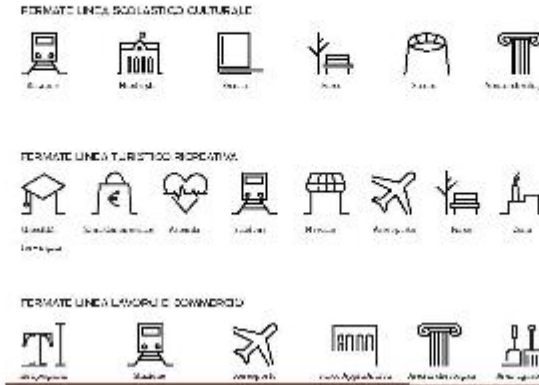
STUDIO DEL PENT



BRAND IDENTITY Crafica a terra



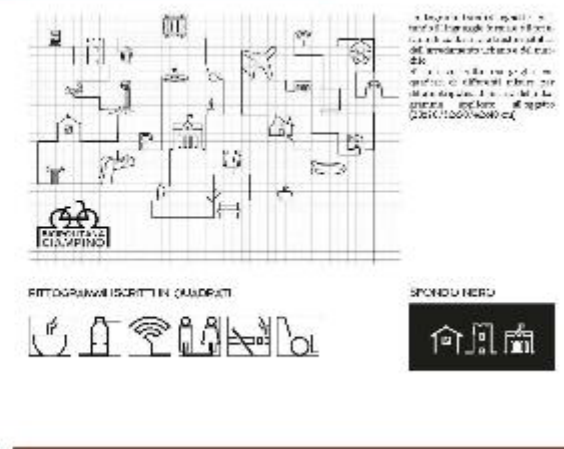
BRAND IDENTITY Pittogrammi



BRAND IDENTITY Mappe e Wayfinding



BRAND IDENTITY Pittogrammi



BRAND IDENTITY Mappe e Wayfinding



BioVIE _ Wayfinding and brand identity

Sign and signals



Communication alphabet



The recovery and development system of signs - the alphabet - is the first indicator of the revitalization and valorization process, and it leads to:

- the natural and architectural recognizability of the historic centers;
- the description of the architectural elements;
- the quality of the landscape elements.



Global accessibility Inclusive cycling mobility

In the planning of a regional cycle network that aims to offer a mobility and tourism product sustainable, it seems important to take into consideration the aspects that can improve the usability of the network, guaranteeing its potential use by all categories of users.

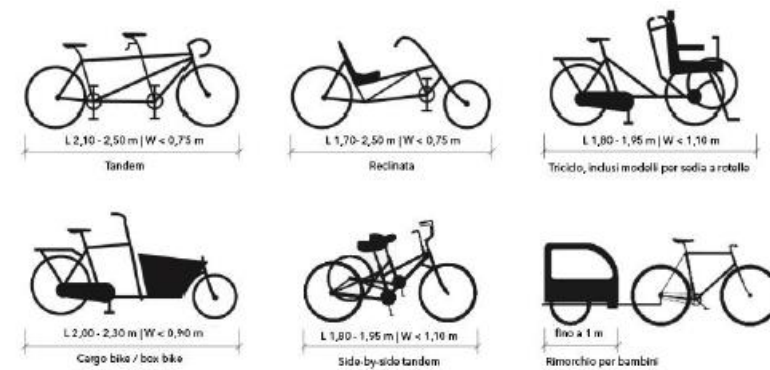
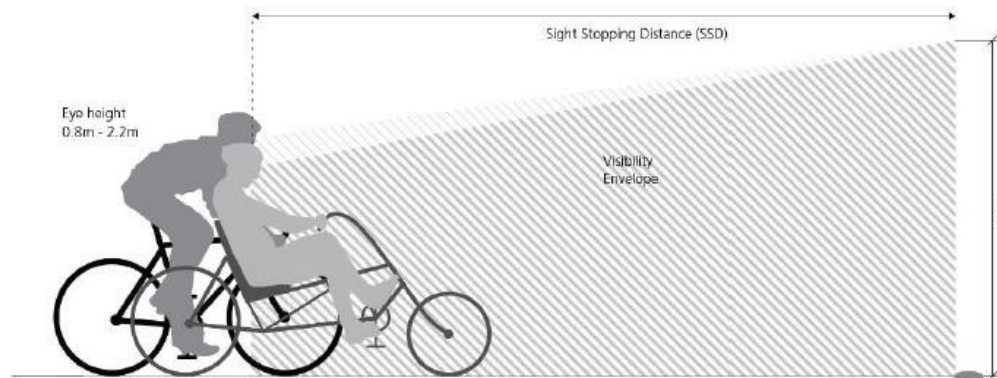


Figura 11.2 - Tipologie di mezzi ciclabili non convenzionali e relative dimensioni (fonte: London Cycling Design Standards)

BioVIE _ Accessibility – Needs Mobility Framework - Suitable for children

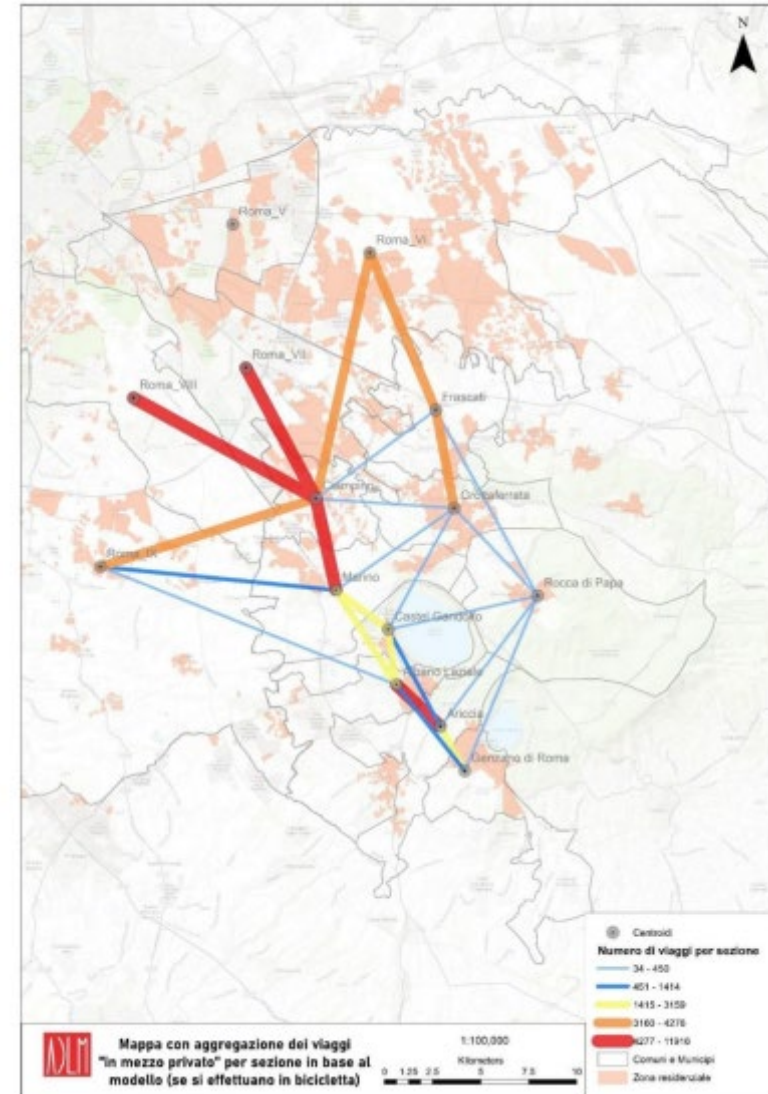
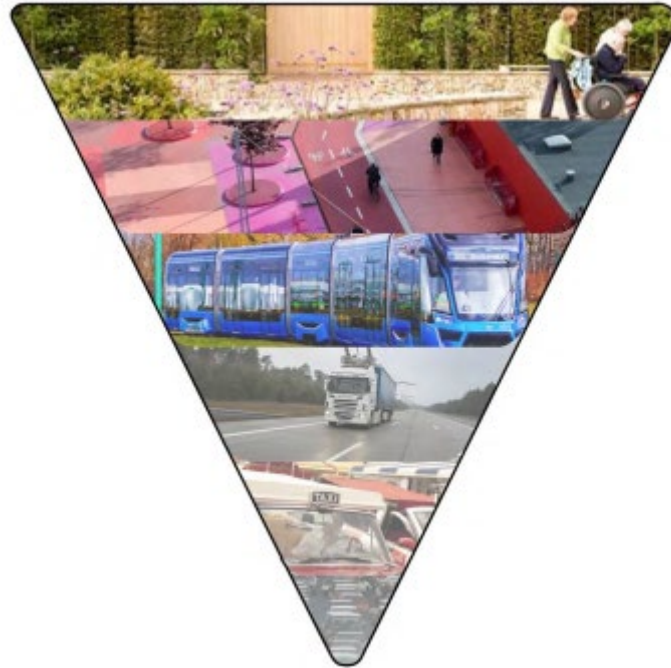
- ✓ LTS 1 - Adatto Ai Bambini
- ✓ LTS 2 - Basso Stress
- ✓ LTS 3 - Stress Moderato
- ✓ LTS 4 - Stress Alto

accessibility cycling mobility

Mobility pyramid

diagram model of the movements of the area

The distrust in using the bicycle as a means of transport is due to a series of evident physical limitations and perceptions of safety.

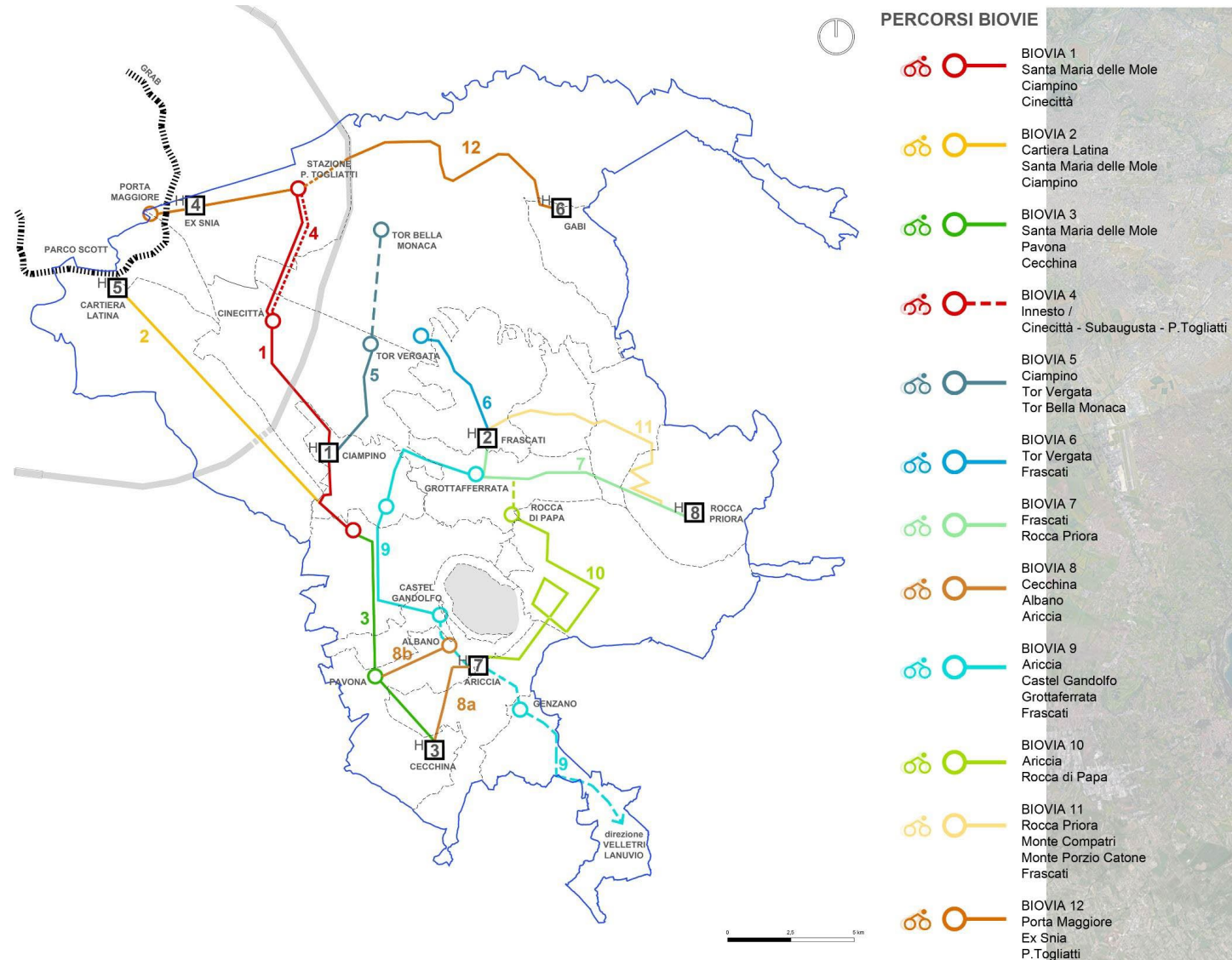


BioVIE _ analysis, feasibility, model, implementation , development and planning coherence

The route, general data of the itineraries

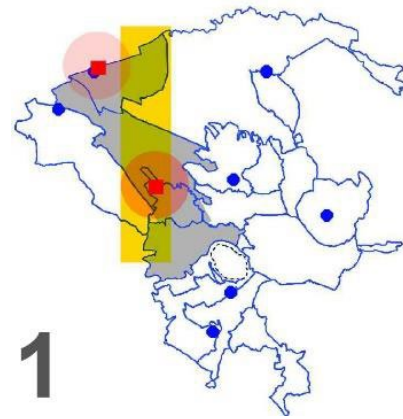
The "Biovie" routes are divided into 12 sections, and they are divided according to different topics:

- Scholastic and Environmental Activities
- Work and Commercial Activities
- Touristic, Cultural and Recreational Activities

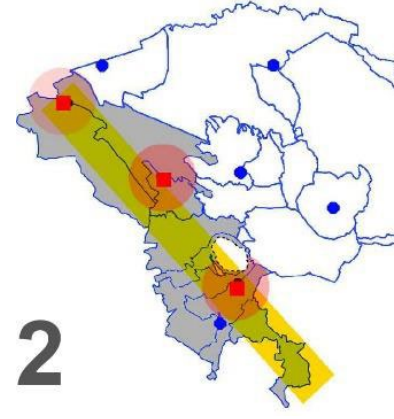


Homogeneous areas with a main vocation

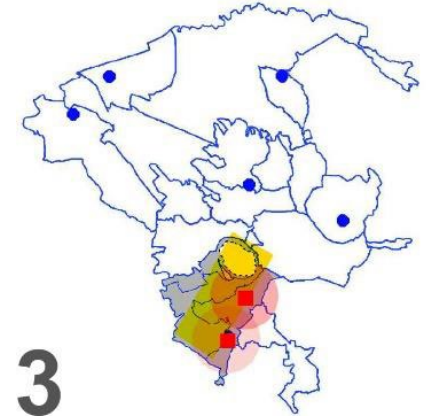
“Homogeneous areas” are the portions of the territory in which a plurality of problems can be jointly considered and solved, on an urban and territorial scale. They are also characterized by specific functional and urban planning structures.



1



2



3

ATTIVITÀ SCOLASTICHE E AMBIENTALI



ATTIVITÀ LAVORATIVE COMMERCIALI



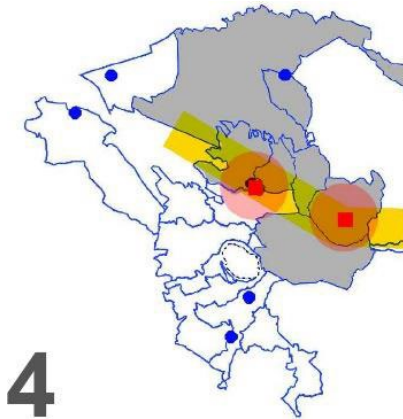
ATTIVITÀ TURISTICO CULTURALI E RICREATIVE



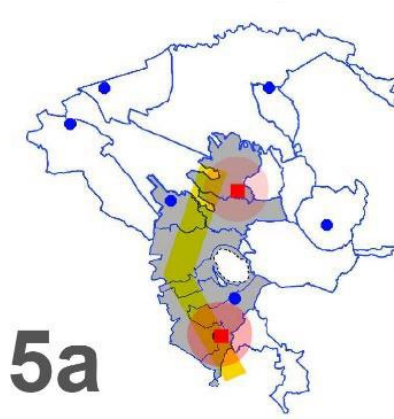
home - school

home - work

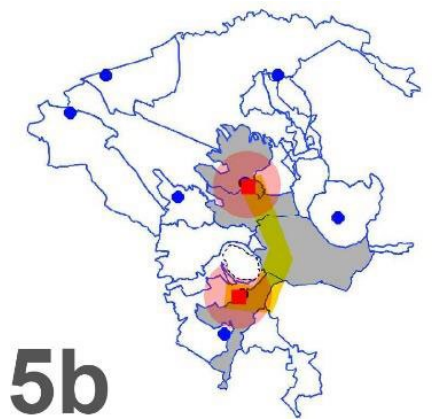
culture and free time



4



5a



5b

BioVIE _ analysis, feasibility, model, implementation , development and planning coherence

Intermodality HUB

The stations of Ciampino, Frascati and Cecchina – Albano will transform from traditional train stations to a series of sustainable mobility Hubs.

These Hubs, and strategic points identified on the Biovie routes, will be the centers of the cities, which are designed to offer a wide range of transport solutions to the travelers.

They will also be physically and digitally integrated with each other, and capable of creating a combination of traditional mobility and sharing mobility.



Road markings

Among various ways to characterize the path on the ground, the stencils can be communicative and narrative devices along the routes, which can be diversified based on the contexts and the present materials.



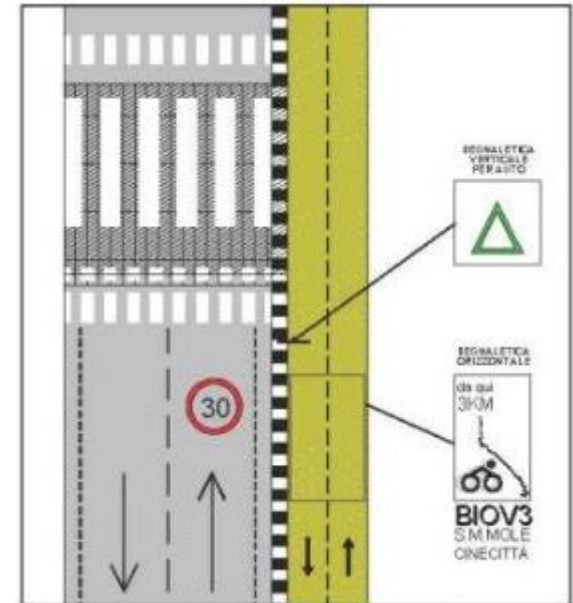
Road markings



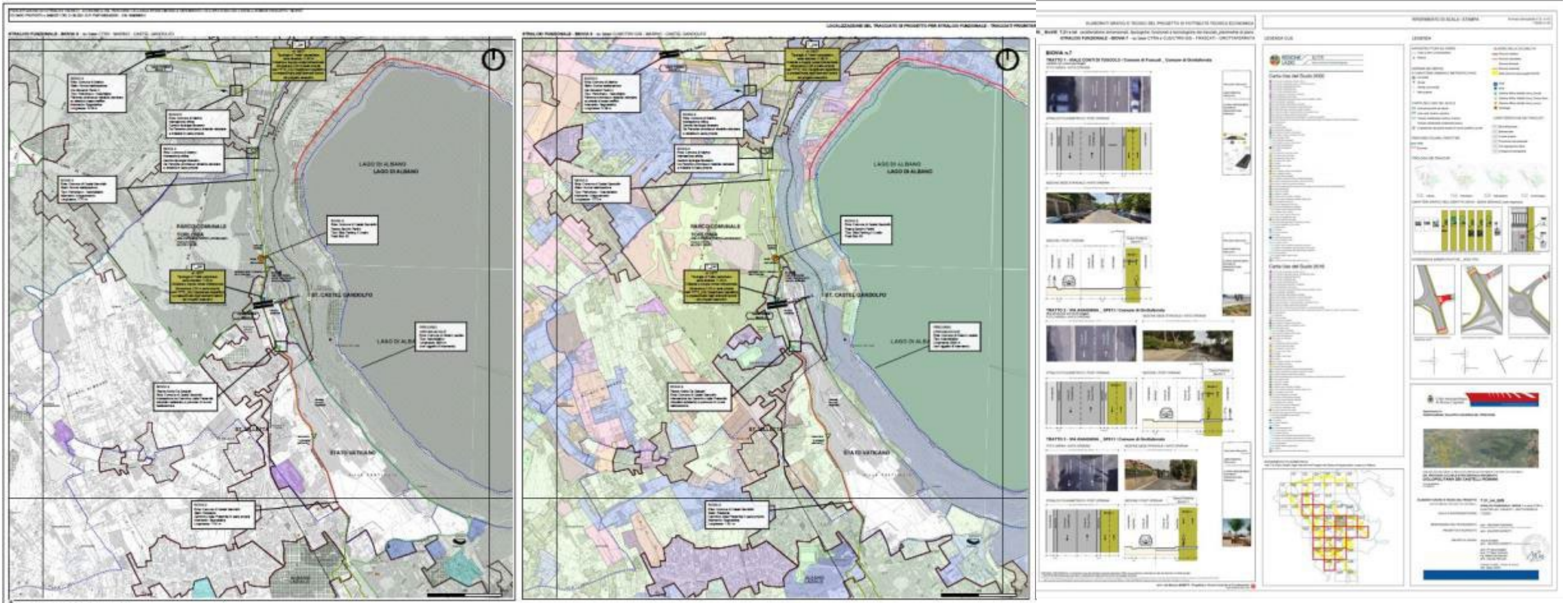
Esempi di applicazione di Lettering e illustrazioni a stencil sulle differenti superfici. Rif. Salita Muro di Sormano, CO.



Road markings of BioVIE project



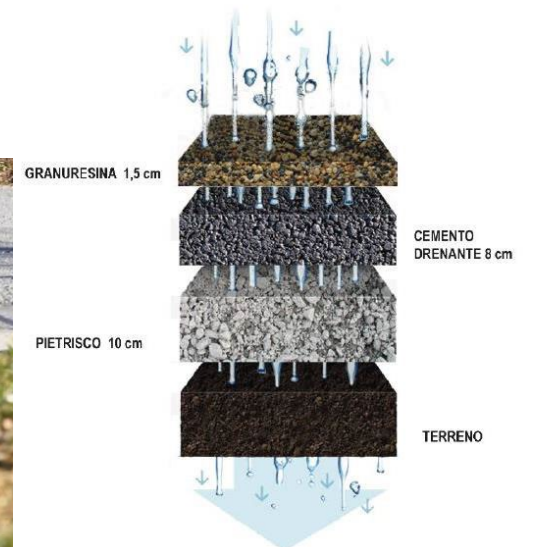
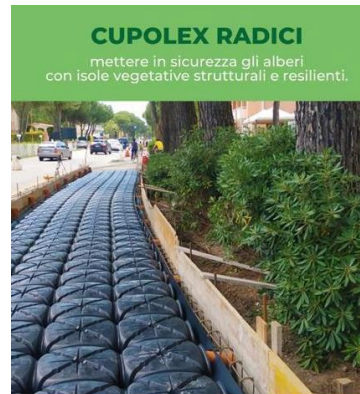
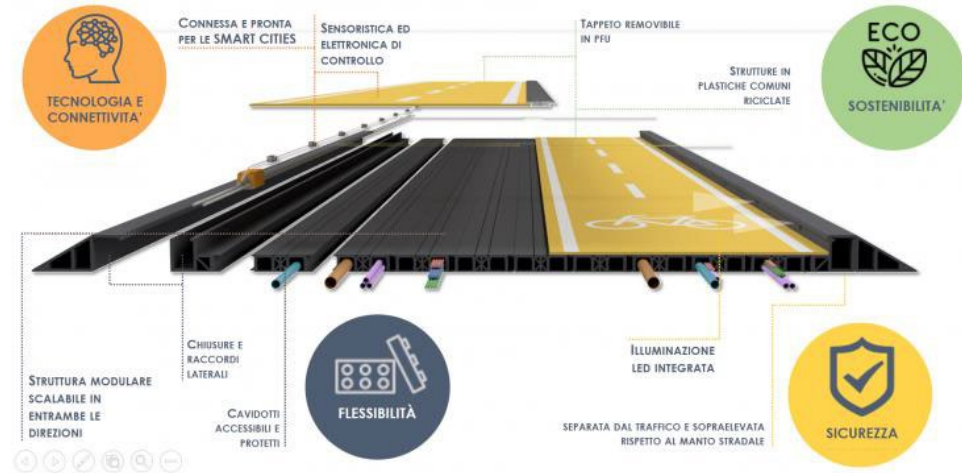
Tecnical project area «via dei Laghi» Route BioVIA 9 (2022)



BioVIE _ analysis, feasibility, model, implementation , development and planning coherence

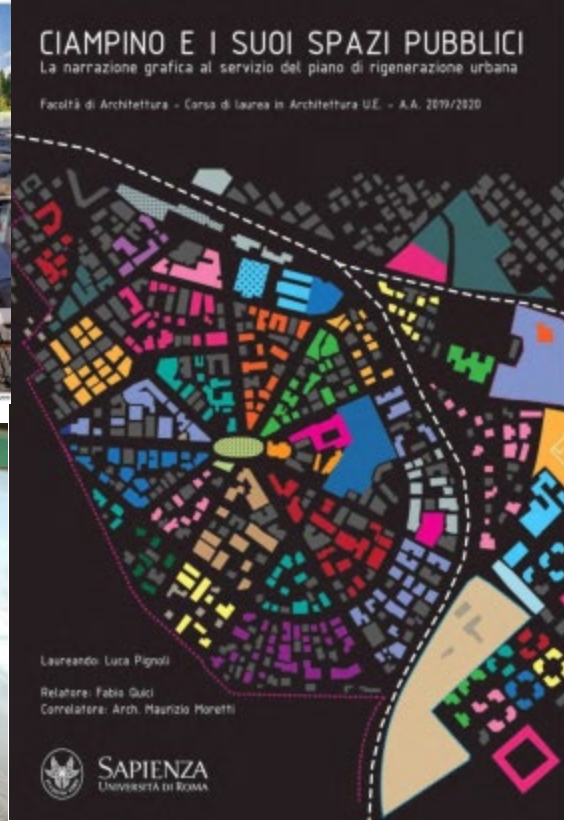
Performance indication

In this context, a technological infrastructure can join the traditional cycling infrastructure, becoming the form of an experimental and cutting-edge network system. The network must not have unitary characteristics, as the sustainability and reversibility of the physical intervention is its basic principle. The network goes along a total system of 172 km, each route having its own characteristics and nature.



Research activity From 2020 to 2023

BioVie project was enriched by **University Study of Rome “La Sapienza”** students, who Imaged new public spaces for social activities during the course “Visual communication and design for exhibition and public space”, in the Faculty of Architecture.
The coordinators of the course were **Prof/arch Fabio Quici** and **Prof/arch Claudia Clemente**, **Tutor arch Maurizio Moretti**.



Storytelling for
Grafic novel
Worskhop
Brand identity



Workshop activities

From 2020 to 2023

BioVie project was enriched by **University Study of Rome “La Sapienza”** students, who Imaged new public spaces for social activities during the course “Visual communication and design for exhibition and public space”, in the Faculty of Architecture.

The coordinators of the course were **Prof/arch Fabio Quici** and **Prof/arch Claudia Clemente**, **Tutor arch Maurizio Moretti**.

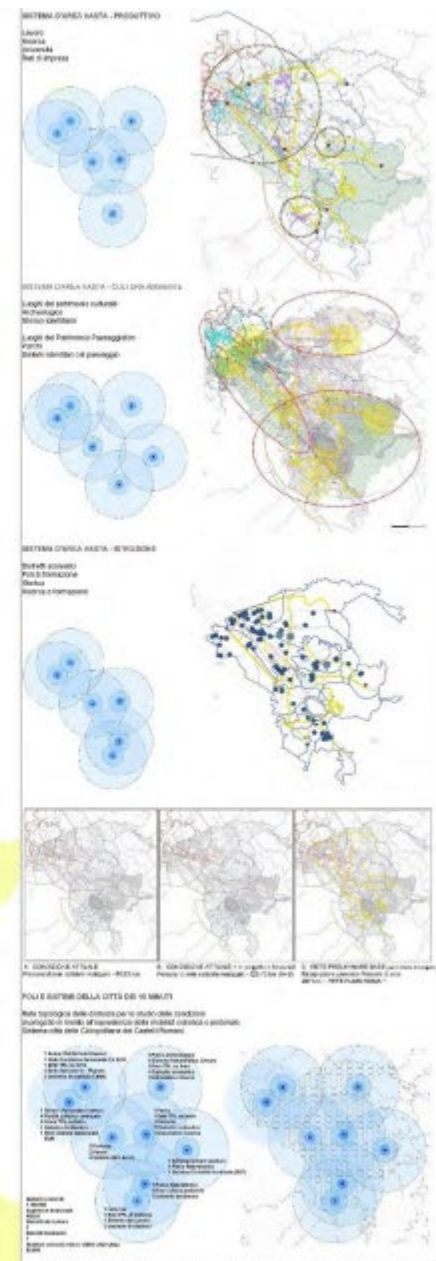
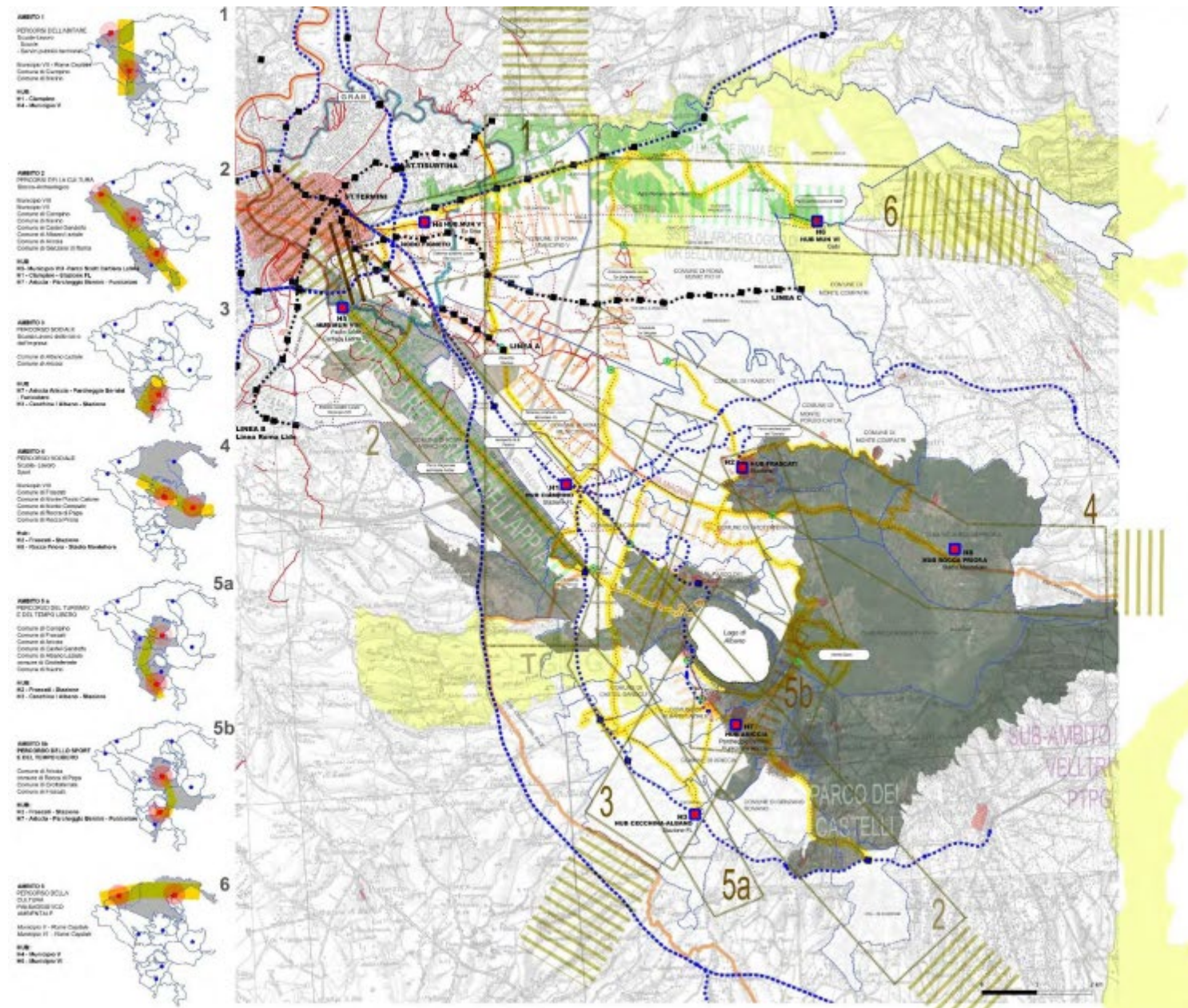


BioVIE _ Network of Systems – Identity- Innovation

Masterplan



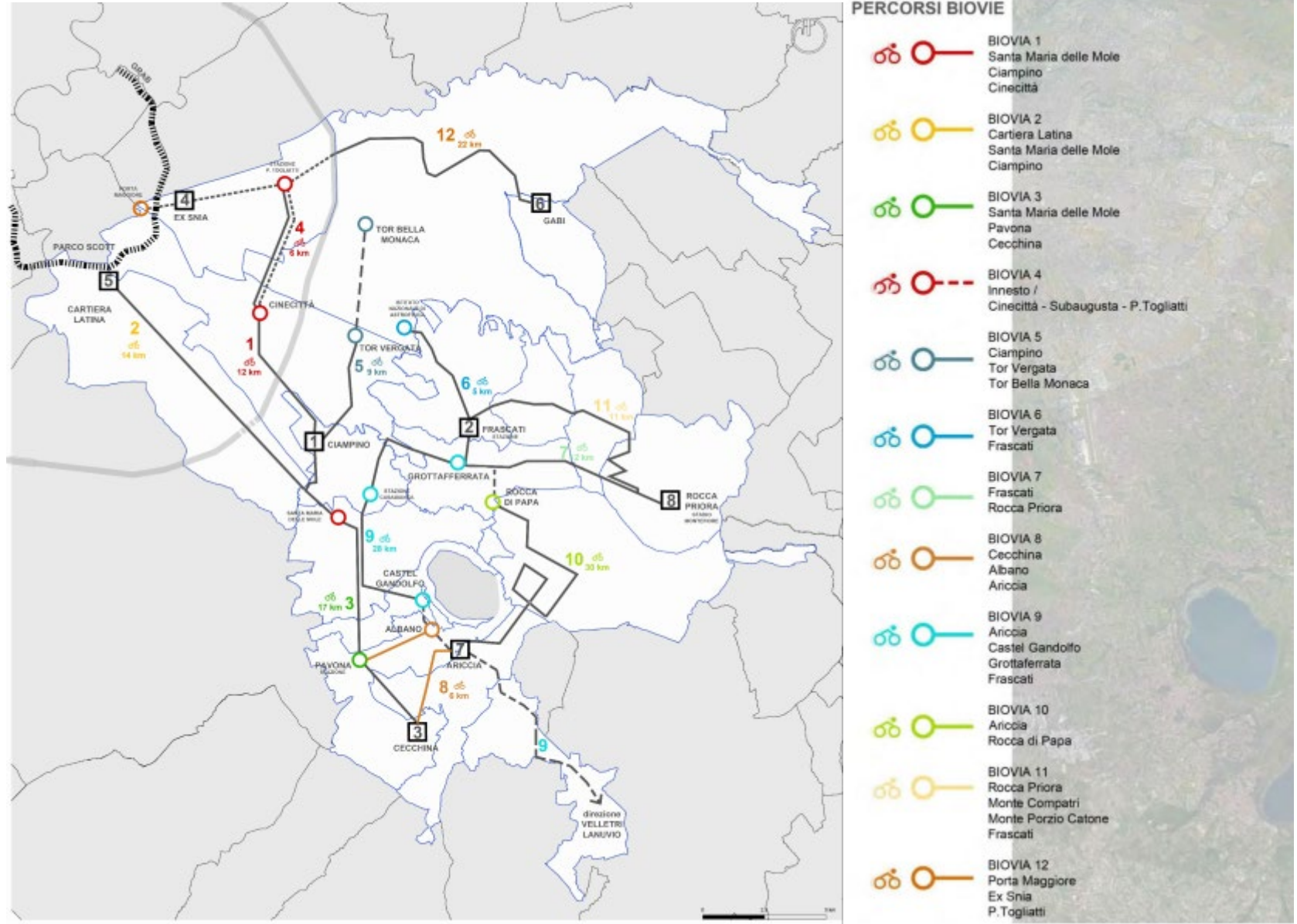
BioVIE project



BioVIE _ Network of Systems – Identity- Innovation

TIB

The routes of
*Ciclopolitana
BioVIE*
BioVIE project



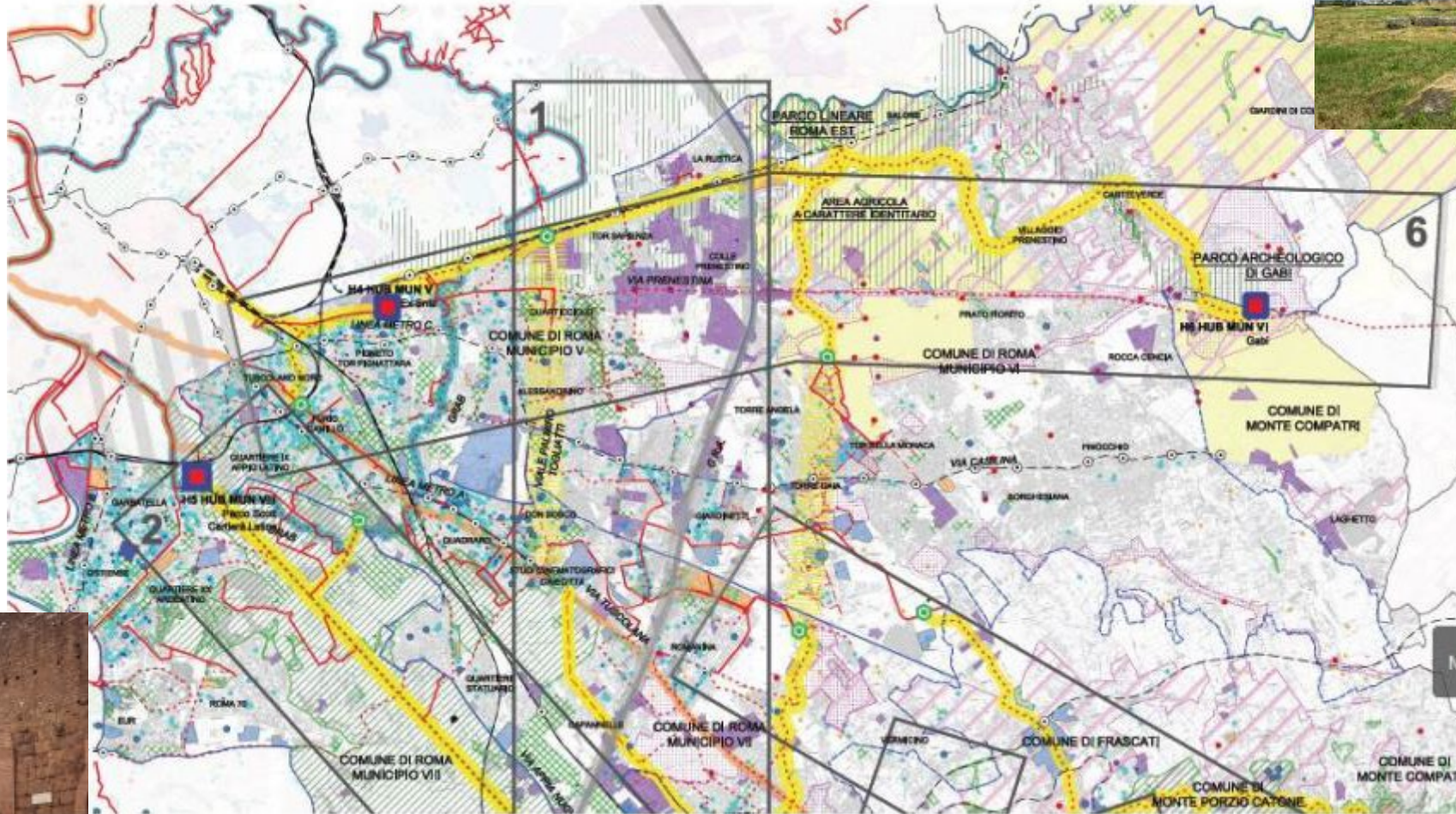
BioVIE _ Network of Systems – Porta Maggiore/Gabii

BioVIA 12

drawn up in the final project

2023/24

BIOVIA 12



Thank you!



www.adlmarchitetti.com

Follow us on social media:     

www.youtube.com/@mauriziomoretti1455

<https://www.cittametropolitanaroma.it/progetto/biovie-un-modello-di-mobilita-sostenibile-nei-luoghi-vitali-dei-castelli-romani>

ATTIVITÀ SCOLASTICHE E AMBIENTALI



ATTIVITÀ LAVORATIVE COMMERCIALI



ATTIVITÀ TURISTICO CULTURALI E RICREATIVE

