

# GLASILO #1



ZCI se osredotoča na uporabnenačine promocije ničogljične infrastrukture v osmih mestih in regijah v Evropi.

Dragi prijatelji,

S tem glasilom vas želimo obvestiti o projektu ZCI in njegovem prispevku k razvoju čiste mobilnosti in polnilne infrastrukture v Evropi.

Če želite izvedeti več o prizadevanjih in ambicijah naših projektnih partnerjev, obiščite našo spletno stran ali nas spremljajte na družbenih omrežjih. Resnično upamo, da vas bomo navdihnili, da se podate na fascinantno potovanje preoblikovanja evropskega prometa v brezogljični sektor.

ZCI projektna skupina!

## Kaj je ZCI projekt?

EU si je zastavila ambiciozne cilje za razogljičenje prometa, kar zahteva korenite spremembe celotnega ekosistema. Nedavni dramatični dogodki v geopolitičnih

razmerah v Evropi poudarjajo potrebo po pospešitvi tega prehoda od fosilnih goriv.

**PREBERITE VEČ**

## PROJEKTNI PRISTOP

### 1. korak. OCENA UČNIH POTREB, ZBIRANJE DOBRIH PRAKS

V 1. in 2.semestru bodo štiri strokovna izobraževanja namenjena pregledu načrtovane izboljšave politik in omogočili projektnim partnerjem, da prepoznajo svoje učne potrebe. Vključevali bodo partnerje in regionalne deležnike.

Vsak se bo osredotočil na določeno temo:

1. Zasebna (električna) vozila: polnilna infrastruktura – ovire in rešitve.
2. Trajnostna urbana logistika.
3. Poslovni model trajnostne urbane mobilnosti – spodbude, ki krepijo povpraševanje strank po dekarboniziranih prometnih rešitvah.
4. Prehod na brezogljeno mobilnost: javno sprejemanje in obveščanje.

### 2. korak: DELOVNI NAČRT ZA IZBOLJŠANJE POLITIKE

To je glavni rezultat 1. koraka.

Ta dinamični dokument bo povezoval:

- \* načrtovano izboljšanje politike PP;
- \* identificirane učne potrebe;
- \* dobre prakse, ki so navoljo za izpolnjevanje teh potreb.

### 3. korak SPOZNAJTE DOBRE PRAKSE

ŠTUDIJSKI OBISK bo organiziral vsak projektni partner (in bo povezan z dogodkom konzorcija). Medregionalno učenje bo potekalo tudi prek spleta. Dobre prakse bodo izbrali projektni partnerji iz registra dobrih praks v skladu s svojim delovnim načrtom za izboljšanje politike. Delovni načrti bodo v tem času revidirani.

### 4. korak ZAGOTAVLJANJE IZBOLJŠAV POLITIKE

Do konca 3.koraka bodo projektni partnerji lahko svoj DELOVNI NAČRT pretvorili v IZVEDBENI NAČRT, ki bo:

- \* potrđitenačrtovano izboljšavo politike;
- \* določitikonkretne ukrepe za izboljšanje politike, ki jih je treba izvesti v Sems 5 in6;
- \* ali PP zaključi, da jepotreben dolgoročnejši regionalni akcijski načrt.

## PROJEKTNI PARTNERJI

1. Okrožniupravni odbor Kronoberga, Švedska
2. Finskiregionalni svet Kainuu, Finska
3. BSC, poslovno podporni center, d.o.o., Kranj, Slovenija
4. ObčinaBurgas, Bolgarija
5. VladaNavarre – Generalni direktorat za industrijo, energijo in strateške projekteS3, Španija
6. Mestni svetCork, Irska
7. MestoMechelen, Belgija
8. MestoParma, Italija
9. Erasmus Center forUrban, Port and Transport Economics BV, Nizozemska

## ZAČETNI PARTNERSKI SESTANEK



V obdobju 16.-17.03.2023 je mesto Växjö gostilo 1. projektni sestanek. Projektni partnerji soimeli priložnost spoznati in izvedeti več drug o drugem ter vzpostaviti povezavo, ki bo podpirala projektno delo v prihodnjih letih.

[PREBERITE VEČ](#)

# STROKOVNO IZOBRAŽEVANJE

## #1: INFRASTRUKTURA ZA POLNJENJE

31.05. – 01.06.2023, MECHELEN, BELGIJA

31. maja in 1. junija 2023 je v mestu Mechelen v Belgiji potekalo prvostrokovno izobraževanje ZCI, osredotočeno na polnilno infrastrukturo. Projektni partnerji sopredstavili trenutno stanje polnilne infrastrukture v svojih mestih ter probleme in izzive njenega razvoja. Partnerji so delili svoje načrte za razvoj brezogljične infrastrukture do leta 2030 ter dobre primere že izvedenih projektov, npr.:



[PREBERITE VEČ](#)

## PRIHAJAJOČI DOGODKI

STROKOVNI TEČAJ # 2. TRAJNOSTNA URBANA LOGISTIKA & ŠTUDIJSKI OBISK

Drugo strokovno izobraževanje bo gostilo mesto Cork, Irska.



PREBERITE VEČ

Nepozabite nas spremljati na:



**Interreg  
Europe**



Co-funded by  
the European Union

ZCI

