



**SPORTSKI AERO KLUB "BERANE"**

**FLIGHT CLUB "BERANE"**

Aerodrom Dolac b.b 84300 Berane, Crna Gora

Email: [akberane@gmail.com](mailto:akberane@gmail.com)

Tel: +38268716751

Tel: +38269181687

Subject:

## **Request for urgent rehabilitation of the infrastructure of Flight club Berane**

Respected

Flight club Berane has existed since 1925. That is when the first landing on the field was made and thus the aviation history in Berane was opened. The first pilot training in our club was done in October 1954. Since then, many pilots, military and civil aviation, have been given wings right at our airport and in our club. As early as 1955, it became the most massive aviation organization in the country. Thanks to its activity at that time, it was proclaimed the best aviation sports organization for 1955. However, the greatest prosperity was in the period 1972-1989 under the leadership of the first woman pilot-teacher Olga Šoškić Milović, who performed the training of cadets of the VVG "Marsal Tito" from Mostar. Members of the club in that period and later during the 90s of the last century were multiple winners of the Republic and State competition, primarily in navigation flight and precision landing. As national representatives, they contributed to the club becoming one of the sports organizations with the most titles in the country.

Today, the club is in a very difficult situation, considering the club's infrastructure. It is necessary to reconstruct the facilities, primarily the Hangar, the Home for Students and the part for storage of fuel and lubricants. The condition is so bad that there is a fear of collapsing the entire roof structure. There was a collapse in one part of the roof, but fortunately there was no damage to the equipment. Parts of the walls of the hangar are in poor condition due to the decay of bricks and mortar, so that one part of our wall collapsed. The hangar where the equipment is located was built back in 1959. This would damage the aircraft in it. Their loss would be irreparable and thus the club itself would be shut down.

Current equipment:

- Aircraft type "Utva 75", two pieces
- Glider type "Blanik L13A", one piece
- Glider towing truck
- Glider type "Vuk", two pieces
- And other equipment

In the hope that better times and a brighter future will come for our club, we turn to you to help us in any way to preserve our Home, a long tradition of our club that is passed down from generation to generation.

In Podgorica

Secretary of Aero Club "Berane"

Mladen Došljak



*Mladen Došljak*



### SPORTSKI AERO KLUB "BERANE"

Aerodrom Dolac b.b 84300 Berane, Crna Gora

Email: akberane@gmail.com

Tel: +38268716751

Tel: +38269181687

Ž:R: 520-15170-58 Hipotekarna banka

Predmet:

## Zahtjev za hitnom sanacijom infrastrukture AK Berane

Poštovani

Aeroklub Berane postoji od daleke 1925 godine. Tada je napravljeno prvo slijetanje na poljani i time otvorena vazduhoplovna istorija u Beranama. Prva obuka pilota u našem klubu obavljena je u oktobru 1954 godine. Od tada mnogi piloti, vojnog i civilnog vazduhoplovstva su dobili krila upravo na našem aerodromu i u našem klubu. Već 1955 godine postaje najmasovnija vazduhoplovna organizacija u zemlji. Zahvaljujući svojoj tadašnjoj aktivnosti biva proglašen za najbolju vazduhoplovnu sportsku organizaciju za 1955 godinu. Međutim najveći procvat bio je u periodu 1972 – 1989. godine pod rukovodstvom prve žene pilota-nastavnika Olge Šoškić Milović koja je obavljala djelatnost obuke pitomaca VVG "Maršal Tito" iz Mostara. Članovi Aerokluba u tom periodu a i kasnije tokom 90-ih godina prošlog vijeka bili su višestruki osvajači Republičkog i Državnog takmičenja, prvenstveno u aeroreliju i preciznom slijetanju. Kao Državni reprezentativci doprinijeli su da klub postane jedna od sportskih organizacija sa najviše titula u zemlji.

Danas se klub nalazi u veoma teškoj situaciji, misleći na infrastrukturu kluba. Potrebna je rekonstrukcija objekata **prvenstveno Hangara**, Doma za đake I dijela za skladištenje goriva i maziva. Toliko je loše stanje da postoji bojaznost od urušavanja kompletne krovne konstrukcije. U jednom dijelu krova došlo je do urušavanja ali na našu sreću nije bilo nikakvog oštećenja opreme. Njihov gubitak bio bi nenadoknadiv a samim tim došlo bi i do gašenja samog kluba. Djelovi zidova hangara su takođe u lošem stanju zbog raspadanja cigle I maltera, tako da nam je i jedan dio zida urušen. Hangar u kome se nalazi oprema je izgrađen davne 1959 godine.

Trenutna oprema:

- Avion Utva 75, dva komada
- Jedrilica Blanik L13A, jedan komad
- Vitlo za vuču jedrilice
- Jedrilica Vuk, dva komada
- I ostala oprema

U nadi da će nastupiti bolja vremena i svjetlija budućnost za naš klub obraćamo vam se da nam pomognete na bilo koji način da sačuvama naš Dom, dugu tradiciju našeg kluba koji se prenosi sa generacije na generaciju.

Sekretar Aero kluba "Berane"  
Mladen Došljak



Mladen Došljak





Prije farbanja



Nakon farbanja

Ovo su neka prva ulaganja članova Aero kluba "Berane"

Iz navedenih fotografija mogu se uočiti spoljašnja oštećenja na hangaru koje treba sanirati. Na prednjoj strani (istočna strana) je potrebno sanirati djelove oko prozora i nakon toga izvršiti krečenje.



Sa južne strane potrebno je očistiti urušene djelove hangara i po mogućnosti taj dio zgrade ozidati. Ovim radovima bi ojačali bočni dio hangara i zaštitili od dodatnog urušavanje ovog dijela hangara.



Sa zapadne strane potrebno je sanirati vidljiva oštećenja i takođe očistiti višak prisutnog šuta



Sa sjeverne strane potrebno je izvršiti sanaciju prisutnih oštećenja i očistiti višak nepotrebnog materijala. Takođe na ovom dijelu zgrade potrebno je ugraaditi 2 prozora i jedna vrata (po mogućnosti).



Najveće ulaganje koje treba izvesti je na ojačanju krovne konstrukcije centralnog dijela hangara. Ovaj dio krova se urušio i ako ne dođe do njegove brze sanacije postoji prijetnja od daljeg urušavanja kompletne krovne konstrukcije.



Ovo su neka ulaganja koja treba izvršiti kako bi se zaustavilo dalje urušavanje hangara a samim tim bi došlo i do uništenja opreme koja se nalazi u njemu.