

# Flexibilný dopravný systém v Košickom kraji má uľahčiť pohyb turistom

TASR, 31. januára 2017 11:55

Projekt predstavila dnes počas diskusného stretnutia v obci Hrabušice v Slovenskom raji Henrieta Kiral'vargová z Občianskeho združenia (OZ) Agentúra na podporu regionálneho rozvoja z Košíc.



Hrabušice 31. januára (TASR) – Navrhnuť flexibilný dopravný systém na území Košického samosprávneho kraja, ktorý bude slúžiť jeho obyvateľom a turistom vo vybraných turistických oblastiach, je cieľom medzinárodného projektu Posledná míľa (Last mile). Projekt predstavila dnes počas diskusného stretnutia v obci Hrabušice v Slovenskom raji Henrieta Kiral'vargová z Občianskeho združenia (OZ) Agentúra na podporu regionálneho rozvoja z Košíc.

*"Tento cieľ chceme dosiahnuť zapojením dopravcov do riešenia a lepšej koordinácie flexibilnej dopravy s pravidelnými linkami verejnej dopravy,"* povedala Kiral'vargová. Ako doplnila, projekt prispeje k rozvoju regiónu a bude prínosom pre miestnych obyvateľov, ktorí budú môcť využívať alternatívne formy dopravy v odľahlejších častiach Košického kraja, ale aj pre turistov.

Projekt je zložený z dvoch fáz, pričom prvá z nich bude prebiehať do 30. septembra 2018. *"V tejto časti prebieha úzka analýza súčasného stavu dopravného systému a analýza prekážok*

*zavádzania flexibilného dopravného systému v Košickom kraji," vysvetlila. Po ukončení analýz bude nasledovať príprava regionálneho akčného plánu s konkrétnymi opatreniami, pričom pri jeho tvorbe sa budú podieľať všetky zúčastnené strany. Druhá fáza bude trvať 24 mesiacov, a to od 1. októbra 2018 do 30. septembra 2020. "Počas tejto fázy sa budú realizovať a monitorovať napĺňania konkrétnych opatrení akčného plánu v oblasti flexibilného dopravného systému," doplnila.*

Ako uviedla Kiral'vargová, v kraji by chceli presadiť flexibilnú dopravu, ktorá sa skladá z viacerých systémov. Ide napríklad o službu na zavolanie, ďalej o zdieľanie automobilu, ktorý je určený pre ľudí, ktorí ho nevlastnia, tretím typom je kyvadlová doprava. Štvrtou možnosťou je zdieľanie jász a posledným je požičovňa bicyklov. Tento systém funguje už aj v Slovenskom raji, nakoľko sa tu nachádzajú požičovne bicyklov. Kiral'vargová pre TASR povedala, že v súčasnosti z legislatívnych dôvodov nie je možné v rámci pravidelnej dopravy urobiť na Slovensku taký systém, aby autobusy jazdili len vtedy, keď je to potrebné. *"Verejná doprava na Slovensku je daná systémom. Chceme dosiahnuť, aby v odľahlých turistických oblastiach bol systém flexibilný, teda keď turista príde, aby sa mohol kedykoľvek dostať do turistickej destinácie,"* priblížila.

Podľa vedúcej referátu cestovného ruchu v Košickom samosprávnom kraji Adriany Šebešovej podobný systém funguje v Rakúsku, pričom systém dopravy existuje aj v malých obciach. *"Tu sa snažia riešiť tento cieľ najmä mäkkou mobilitou, teda dopravnými prostriedkami, ktoré neničia životné prostredie,"* uzavrela Šebešová.