



Brief summary of the key lessons learned from the best solutions developed to address the Covid-19 crisis and drive the transition to sustainable

Breve riassunto delle principali lezioni apprese dalle migliori soluzioni sviluppate per affrontare la crisi del Covid-19 e guidare la transizione verso una mobilità sostenibile.

Kratek povzetek ključnih izkušenj, pridobljenih z najboljšimi rešitvami, razvitimi za reševanje krize Covid-19 in spodbujanje prehoda na trajnostno mobilnost.

Krótkie podsumowanie najważniejszych wniosków wyciągniętych z najlepszych rozwiązań opracowanych w celu rozwiązania kryzysu Covid-19 i stymulowania przejścia na zrównoważoną mobilność.

Scurt rezumat al lecțiilor cheie învățate din cele mai bune soluții dezvoltate pentru a aborda criza Covid-19 și a conduce tranziția către mobilitatea durabilă.

Σύντομη περίληψη των κύριων διδαγμάτων από τις βέλτιστες λύσεις που αναπτύχθηκαν για την αντιμετώπιση της κρίσης του Covid-19 και την προώθηση της μετάβασης στη βιώσιμη κινητικότητα.

INDEX

English version	3
Italian version Versione in Italiano	4
Slovenian version Slovenska verzija	5
Polish version wersja polska	6
Romanian version Varianta românească	7
Greek version Ελληνική έκδοση	8



English version

The REGIO-MOB project partners (co-funded by the INTERREG EUROPE European programme) from 6 European regions, including the United Kingdom, identified 20 good practices and shared lessons learned during the additional activity 2021-2022, through study visits to Poland (Niepolomice), Slovenia (Ljubljana) and the United Kingdom (Edinburgh) and developed recommendations to improve the management of sustainable mobility policies following the COVID-19 crisis with the aim of facilitating the transition to sustainable mobility. Here are some key elements emerging from the best jointly developed solutions:

- **Collaboration and coordination between stakeholders:** Effective solutions require cooperation and coordination between various stakeholders, including government, businesses, communities and individuals. Collaboration through the organisation of meetings with local stakeholders helps to develop holistic and integrated approaches capable of tackling multiple challenges simultaneously.
- **Flexibility and adaptability:** The COVID-19 crisis and the transition to sustainable mobility are complex and rapidly evolving. Successful solutions require flexibility and adaptability to changing circumstances, as well as a willingness to experiment with new ideas and approaches such as those that emerged in the catalogue of 20 good practices for regional sustainable mobility (available at the following [LINK](#)).
- **Technology and innovation:** Technology and innovation have played a key role in tackling the COVID-19 crisis and promoting sustainable mobility. Regional policy recommendations include developing remote work solutions, policies and incentives to encourage the adoption of electric vehicles; development of infrastructure for cycling and Mobility as a Service (MaaS) that integrates different modes of transport in a single platform: development of autonomous vehicles to increase transport efficiency; exploration of sustainable fuels, such as hydrogen and biofuels, as alternatives to fossil fuels, including tax incentives and funding for research and development.
- **Data-driven decision-making:** Data has been instrumental in informing decision-making during the COVID-19 crisis and can also provide insights for sustainable mobility planning through the implementation of regional integrated information systems. Data can help identify trends, monitor progress and inform policy development.
- **Communication and Public Engagement:** Effective communication and engagement with the public is essential to promoting behaviour change and encouraging support for policies and programmes. Communication strategies that are clear, transparent and adapted to the needs of different audiences can help build trust and increase participation.

Overall, the key elements emerging from the best solutions developed to address the COVID-19 crisis and promote sustainable mobility underline the need for collaboration, innovation, adaptability, data-driven decision-making and effective communication. To learn more and get in touch with the authors of the good practices identified in the REGIO-MOB context, we invite you to consult the Interreg Europe Policy Learning Platform ([LINK](#)) or/and to visit the synthesis of the emerged policy recommendations ([LINK](#)).



Italian version | Versione in Italiano

I partner del progetto REGIO-MOB (cofinanziato dal programma europeo INTERREG EUROPE) provenienti da 6 regioni europee, incluso il Regno Unito, nel corso dell'attività aggiuntiva 2021-2022 hanno individuato 20 buone prassi e condiviso lezioni apprese tramite visite studio in Polonia (Niepolomice), Slovenia (Lubiana) e Regno Unito (Edimburgo) e messo a punto raccomandazioni per migliorare la gestione delle politiche per la mobilità sostenibile a seguito della crisi COVID-19 con l'obiettivo di favorire la transizione alla mobilità sostenibile. Di seguito alcuni **elementi chiave** emersi dalle migliori soluzioni sviluppate congiuntamente:

- **Collaborazione e coordinamento tra le parti interessate:** soluzioni efficaci richiedono cooperazione e coordinamento tra le varie parti interessate, tra cui governo, imprese, comunità e individui. La collaborazione attraverso l'organizzazione di *momenti di incontro con le parti interessate locali* aiuta a sviluppare approcci olistici e integrati in grado di affrontare più sfide contemporaneamente.
- **Flessibilità e adattabilità:** la crisi COVID-19 e la transizione verso una mobilità sostenibile sono complesse e in rapida evoluzione. Le soluzioni di successo richiedono flessibilità e adattabilità alle mutevoli circostanze, nonché la volontà di sperimentare nuove idee e approcci come quelle emerse nel catalogo delle 20 buone prassi per la mobilità sostenibile regionale (disponibili al seguente [LINK](#)).
- **Tecnologia e innovazione:** la tecnologia e l'innovazione hanno svolto un ruolo fondamentale nell'affrontare la crisi del COVID-19 e promuovere la mobilità sostenibile. Le raccomandazioni per le politiche regionali includono lo sviluppo di soluzioni per il lavoro a distanza, politiche e incentivi per incoraggiare l'adozione di veicoli elettrici; sviluppo delle infrastrutture per la ciclabilità e della Mobilità come servizio (MaaS) che integra diverse modalità di trasporto in un'unica piattaforma: sviluppo di veicoli autonomi per aumentare l'efficienza nei trasporti; esplorazione di combustibili sostenibili, come l'idrogeno e i biocarburanti, come alternative ai combustibili fossili, inserendo incentivi fiscali e finanziamenti per la ricerca e lo sviluppo.
- **Processo decisionale basato sui dati:** i dati sono stati fondamentali per informare il processo decisionale durante la crisi COVID-19 e possono anche fornire spunti per la pianificazione della mobilità sostenibile attraverso la realizzazione di sistemi informativi integrati regionali. I dati possono aiutare a identificare le tendenze, monitorare i progressi e informare lo sviluppo delle politiche.
- **Comunicazione e coinvolgimento del pubblico:** una comunicazione e un coinvolgimento efficaci con il pubblico sono essenziali per promuovere il cambiamento di comportamento e incoraggiare il sostegno a politiche e programmi. Strategie di comunicazione chiare, trasparenti e adattate alle esigenze di diversi tipi di pubblico possono aiutare a creare fiducia e aumentare la partecipazione.

Nel complesso, gli elementi chiave emersi dalle migliori soluzioni sviluppate per affrontare la crisi COVID-19 e promuovere la mobilità sostenibile sottolineano la necessità di collaborazione, innovazione, adattabilità, processi decisionali basati sui dati e comunicazione efficace. Per approfondire e prendere contatto con gli autori delle buone prassi individuate nell'ambito di REGIO-MOB, invitiamo alla consultazione della Policy Learning Platform di Interreg Europe ([LINK](#)) e/o di visitare la sintesi delle raccomandazioni politiche emerse ([LINK](#)).



Slovenian version | Slovenska verzija

Partnerji projekta REGIO-MOB (sofinanciran iz evropskega programa INTERREG EUROPE) iz 6 evropskih regij, vključno z Združenim kraljestvom, so med dodatno aktivnostjo 2021–2022 identificirali 20 dobrih praks in delili izkušnje, pridobljene s študijskimi obiski na Poljskem (Niepolomice), Sloveniji (Ljubljana) in v Združenem kraljestvu (Edinburgh) ter razvili priporočila za izboljšanje upravljanja politik trajnostne mobilnosti po krizi COVID-19 z namenom lažjega prehoda na trajnostno mobilnost. Tukaj je nekaj ključnih elementov, ki izhajajo iz skupaj razvitih rešitev:

- **Sodelovanje in usklajevanje med deležniki:** Učinkovite rešitve zahtevajo sodelovanje in usklajevanje med različnimi deležniki, vključno z vlado, podjetji, skupnostmi in posamezniki. Sodelovanje in organiziranje srečanj z lokalnimi zainteresiranimi deležniki pomaga razviti celovite in celostne pristope.
- **Fleksibilnost in prilagodljivost:** prehod na trajnostno mobilnost v času covid-19 je zapleten. Uspešne rešitve zahtevajo fleksibilnost in prilagodljivost ter pripravljenost na nove ideje in pristope, kot so tiste, ki so v katalogu 20 dobrih praks regionalne trajnostne mobilnosti (na voljo na naslednji [POVEZAVI](#)).
- **Tehnologija in inovacije:** Tehnologija in inovacije so imele ključno vlogo pri reševanju krize COVID-19 in spodbujanju trajnostne mobilnosti. Priporočila regionalne politike vključujejo razvoj rešitev za delo na daljavo, politik in spodbud za spodbujanje uporabe električnih vozil; razvoj infrastrukture za kolesarjenje in mobilnosti kot storitev (MaaS), ki združuje različne načine prevoza v eni platformi: razvoj avtonomnih vozil za povečanje učinkovitosti prometa; raziskovanje trajnostnih goriv, kot so vodik in biogoriva, kot alternativa fosilnim gorivom, vključno z davčnimi spodbudami in financiranjem raziskav in razvoja.
- **Odločanje na podlagi podatkov:** Podatki so bili ključnega pomena pri obveščanju o odločanju med krizo COVID-19 in lahko tudi zagotovijo vpoglede za načrtovanje trajnostne mobilnosti z izvajanjem regionalnih integriranih informacijskih sistemov. Podatki lahko pomagajo pri prepoznavanju trendov, spremljanju napredka in informiranju o razvoju politike.
- **Komunikacija in sodelovanje javnosti:** Učinkovito komuniciranje in sodelovanje z javnostjo je bistvenega pomena za spodbujanje spremembe vedenja in spodbujanje podpore politikam in programom. Komunikacijske strategije, ki so jasne, pregledne in prilagojene potrebam različnih ciljnih skupin, lahko pomagajo zgraditi zaupanje in povečati sodelovanje.

ključni elementi, ki izhajajo iz najboljših rešitev, razvitih za reševanje krize COVID-19 in spodbujanje trajnostne mobilnosti, poudarjajo potrebo po sodelovanju, inovativnosti, prilagodljivosti, odločanju na podlagi podatkov in učinkoviti komunikaciji. Če želite izvedeti več in stopiti v stik z avtorji dobrih praks, opredeljenih v okviru projekta REGIO-MOB, vas vabimo, da si ogledate platformo za učenje politik Interreg Europe ([POVEZAVA](#)) in/ali obiščete povzetek nastajajočih priporočil za politike ([POVEZAVA](#)).



Polish version | wersja polska

Partnerzy projektu REGIO-MOB (współfinansowanego z europejskiego programu INTERREG EUROPE) z 6 regionów europejskich, w tym z Wielkiej Brytanii, podczas dodatkowego działania 2021-2022 zidentyfikowali 20 dobrych praktyk i podzielili się doświadczeniami zdobytymi podczas wizyt studyjnych w Polsce (Niepołomice), Słowenii (Lublana) i Zjednoczonym Królestwie (Edynburg) oraz opracowała zalecenia dotyczące poprawy zarządzania polityką zrównoważonej mobilności po kryzysie związanym z COVID-19 w celu ułatwienia przejścia na zrównoważoną mobilność. Oto kilka kluczowych elementów wyłaniających się z najlepszych wspólnie opracowanych rozwiązań:

- **Współpraca i koordynacja między zainteresowanymi stronami:** Skuteczne rozwiązania wymagają współpracy i koordynacji między różnymi zainteresowanymi stronami, w tym rządem, biznesem, społecznościami i osobami fizycznymi. Współpraca poprzez organizację spotkań z lokalnymi zainteresowanymi stronami pomaga w opracowaniu holistycznego i zintegrowanego podejścia, które jest w stanie stawić czoła wielu wyzwaniom jednocześnie.
- **Elastyczność i zdolność adaptacji:** Kryzys związany z COVID-19 i przejście na zrównoważoną mobilność są złożone i szybko ewoluują. Skuteczne rozwiązania wymagają elastyczności i zdolności dostosowywania się do zmieniających się okoliczności, a także chęci eksperymentowania z nowymi pomysłami i podejściami, takimi jak te, które pojawiły się w katalogu 20 dobrych praktyk na rzecz zrównoważonej mobilności regionalnej (dostępny pod poniższym [łącze](#)).
- **Technologia i innowacje:** Technologia i innowacje odegrały kluczową rolę w walce z kryzysem związanym z COVID-19 i promowaniu zrównoważonej mobilności. Zalecenia dotyczące polityki regionalnej obejmują opracowanie rozwiązań, zasad i zachęt do pracy zdalnej, aby zachęcić do korzystania z pojazdów elektrycznych; rozwijać infrastrukturę rowerową i mobilność jako usługi (MaaS), które integrują różne rodzaje transportu na jednej platformie, która integruje różne rodzaje transportu na jednej platformie: rozwój pojazdów autonomicznych w celu zwiększenia wydajności transportu; poszukiwanie zrównoważonych paliw, takich jak wodór i biopaliwa, jako alternatywy dla paliw kopalnych, w tym zachęty podatkowe i finansowanie badań i rozwoju.
- **Podejmowanie decyzji w oparciu o dane:** Dane odegrały kluczową rolę w podejmowaniu decyzji podczas kryzysu związanego z COVID-19, a także mogą zapewnić wgląd w planowanie zrównoważonej mobilności poprzez wdrożenie regionalnych zintegrowanych systemów informacyjnych. Dane mogą pomóc w identyfikacji trendów, monitorowaniu postępów i kształtowaniu polityki.
- **Komunikacja i zaangażowanie opinii publicznej:** Skuteczna komunikacja i zaangażowanie opinii publicznej są niezbędne do promowania zmian zachowań i zachęcania do wspierania polityk i programów. Strategie komunikacji, które są jasne, przejrzyste i dostosowane do potrzeb różnych odbiorców, mogą pomóc w budowaniu zaufania i zwiększeniu uczestnictwa.

Ogólnie rzecz biorąc, kluczowe elementy wyłaniające się z najlepszych rozwiązań opracowanych w celu rozwiązania kryzysu związanego z COVID-19 i promowania zrównoważonej mobilności podkreślają potrzebę współpracy, innowacji, zdolności adaptacyjnych, podejmowania decyzji w oparciu o dane i skutecznej komunikacji. Aby dowiedzieć się więcej i nawiązać kontakt z autorami dobrych praktyk zidentyfikowanych w kontekście REGIO-MOB, zapraszamy do konsultacji na platformie Interreg Europe Policy Learning Platform ([łącze](#)) i/lub do odwiedzenia podsumowania pojawiających się zaleceń politycznych ([łącze](#)).



Romanian version | Varianta românească

Partenerii proiectului REGIO-MOB (cofinanțat de programul european INTERREG EUROPE) din 6 regiuni europene, inclusiv Regatul Unit, pe parcursul activității suplimentare 2021-2022 au identificat 20 de bune practici și au împărtășit lecțiile învățate prin vizite de studiu în Polonia (Niepolomice), Slovenia (Ljubljana) și Regatul Unit (Edinburgh) și au elaborat recomandări pentru a îmbunătăți gestionarea politicilor de mobilitate durabilă în urma crizei COVID-19, cu scopul de a facilita tranziția la mobilitatea durabilă. Iată câteva elemente cheie care reies din cele mai bune soluții dezvoltate în comun:

- **Colaborare și coordonare între părțile interesate:** Soluțiile eficiente necesită cooperare și coordonare între diferite părți interesate, inclusiv guvern, afaceri, comunități și indivizi. Colaborarea prin organizarea de întâlniri cu părțile interesate locale ajută la dezvoltarea unor abordări holistice și integrate capabile să abordeze mai multe provocări simultan.
- **Flexibilitate și adaptabilitate:** criza COVID-19 și tranziția către mobilitatea durabilă sunt complexe și evoluează rapid. Soluțiile de succes necesită flexibilitate și adaptabilitate la circumstanțe în schimbare, precum și dorința de a experimenta idei și abordări noi, cum ar fi cele care au apărut în catalogul de 20 de bune practici pentru mobilitatea durabilă regională (disponibil la următorul [LEGĂTURĂ](#)).
- **Tehnologie și inovare:** Tehnologia și inovația au jucat un rol cheie în abordarea crizei COVID-19 și în promovarea mobilității durabile. Recomandările de politică regională includ dezvoltarea de soluții de lucru la distanță, politici și stimulente pentru a încuraja adoptarea vehiculelor electrice; dezvoltarea infrastructurii pentru ciclism și „Mobility as a Service” (MaaS) care integrează diferite moduri de transport într-o singură platformă: dezvoltarea vehiculelor autonome pentru creșterea eficienței transportului; explorarea combustibililor durabili, cum ar fi hidrogenul și biocombustibilii, ca alternative la combustibilii fosili, inclusiv stimulente fiscale și finanțare pentru cercetare și dezvoltare.
- **Luarea deciziilor bazată pe date:** Datele au fost esențiale în informarea procesului decizional în timpul crizei COVID-19 și pot oferi, de asemenea, perspective pentru planificarea mobilității durabile prin implementarea sistemelor de informații regionale integrate. Datele pot ajuta la identificarea tendințelor, la monitorizarea progresului și la informarea dezvoltării politicilor.
- **Comunicarea și implicarea publicului:** comunicarea și implicarea eficientă cu publicul sunt esențiale pentru promovarea schimbării comportamentului și încurajarea sprijinului pentru politici și programe. Strategiile de comunicare clare, transparente și adaptate la nevoile diferitelor audiențe pot contribui la construirea încrederii și la creșterea participării.

În general, elementele cheie care reies din cele mai bune soluții dezvoltate pentru a aborda criza COVID-19 și pentru a promova mobilitatea durabilă subliniază nevoia de colaborare, inovare, adaptabilitate, luare a deciziilor bazată pe date și comunicare eficientă. Pentru a afla mai multe și a intra în contact cu autorii bunelor practici identificate în contextul REGIO-MOB, vă invităm să consultați Platforma de învățare a politicilor Interreg Europe ([LEGĂTURĂ](#)) și/sau să vizitați rezumatul recomandărilor de politici emergente ([LEGĂTURĂ](#)).



Greek version | Ελληνική έκδοση

Οι εταίροι του έργου REGIO-MOB (που συγχρηματοδοτείται από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα INTERREG EUROPE) από 6 ευρωπαϊκές περιφέρειες, συμπεριλαμβανομένου του Ηνωμένου Βασιλείου, εντόπισαν 20 καλές πρακτικές και μοιράστηκαν τα διδάγματα που αποκόμισαν κατά τη διάρκεια της πρόσθετης δραστηριότητας 2021-2022, μέσω επισκέψεων μελέτης στην Πολωνία (Nierpolomice), τη Σλοβενία (Λιουμπλιάννα) και το Ηνωμένο Βασίλειο (Εδιμβούργο) και ανέπτυξαν συστάσεις για τη βελτίωση της διαχείρισης των πολιτικών βιώσιμης κινητικότητας μετά την κρίση του COVID-19 με στόχο τη διευκόλυνση της μετάβασης στη βιώσιμη κινητικότητα. Ακολουθούν ορισμένα βασικά στοιχεία που προέκυψαν από τις βέλτιστες λύσεις που αναπτύχθηκαν από κοινού:

- **Συνεργασία και συντονισμός μεταξύ των ενδιαφερομένων:** Οι αποτελεσματικές λύσεις απαιτούν συνεργασία και συντονισμό μεταξύ των διάφορων εμπλεκόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένων των κυβερνήσεων, επιχειρήσεων, κοινοτήτων και ατόμων. Η συνεργασία μέσω της διοργάνωσης συναντήσεων με τοπικούς ενδιαφερόμενους συμβάλλει στην ανάπτυξη ολιστικών και ολοκληρωμένων προσεγγίσεων ικανών να αντιμετωπίσουν ταυτόχρονα πολλαπλές προκλήσεις.
- **Ευελιξία και προσαρμοστικότητα:** Η κρίση COVID-19 και η μετάβαση στη βιώσιμη κινητικότητα είναι πολύπλοκες και εξελίσσονται ταχέως. Οι επιτυχημένες λύσεις απαιτούν ευελιξία και προσαρμοστικότητα στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, καθώς και προθυμία πειραματισμού με νέες ιδέες και προσεγγίσεις, όπως αυτές που προέκυψαν από τον κατάλογο των 20 καλών πρακτικών για την περιφερειακή βιώσιμη κινητικότητα (διατίθεται στον ακόλουθο [ΣΥΝΔΕΣΜΟ](#)).
- **Τεχνολογία και καινοτομία:** Η τεχνολογία και η καινοτομία διαδραμάτισαν καθοριστικό ρόλο στην αντιμετώπιση της κρίσης του COVID-19 και στην προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας. Οι συστάσεις περιφερειακής πολιτικής περιλαμβάνουν την ανάπτυξη λύσεων απομακρυσμένης εργασίας, πολιτικών και κινήτρων για την ενθάρρυνση της υιοθέτησης ηλεκτρικών οχημάτων, καθώς και την ανάπτυξη υποδομών για την ποδηλασία και την κινητικότητα ως υπηρεσία (MaaS) που ενσωματώνει διαφορετικούς τρόπους μεταφοράς σε μια ενιαία πλατφόρμα: ανάπτυξη αυτόνομων οχημάτων για αύξηση της αποδοτικότητας των μεταφορών, εξερεύνηση βιώσιμων καυσίμων, όπως το υδρογόνο και τα βιοκαύσιμα, ως εναλλακτικές λύσεις στα ορυκτά καύσιμα, συμπεριλαμβανομένων φορολογικών κινήτρων και χρηματοδότησης για έρευνα και ανάπτυξη.
- **Λήψη αποφάσεων με γνώμονα τα δεδομένα:** Τα δεδομένα συνέβαλαν καθοριστικά στη λήψη αποφάσεων κατά τη διάρκεια της κρίσης COVID-19 και μπορούν επίσης να παρέχουν πληροφορίες για τον σχεδιασμό βιώσιμης κινητικότητας μέσω της εφαρμογής περιφερειακών ολοκληρωμένων συστημάτων πληροφοριών. Τα δεδομένα μπορούν να βοηθήσουν στον εντοπισμό τάσεων, στην παρακολούθηση της προόδου και στην ενημέρωση για την ανάπτυξη πολιτικής.
- **Επικοινωνία και Δημόσια Δέσμευση:** Η αποτελεσματική επικοινωνία και η δέσμευση με το κοινό είναι απαραίτητη για την προώθηση της αλλαγής συμπεριφοράς και την ενθάρρυνση της υποστήριξης πολιτικών και προγραμμάτων. Οι στρατηγικές επικοινωνίας που είναι σαφείς, διαφανείς και προσαρμοσμένες στις ανάγκες των διαφόρων ακροατηρίων μπορούν να συμβάλουν στην οικοδόμηση εμπιστοσύνης και στην αύξηση της συμμετοχής.

Συνολικά, τα βασικά στοιχεία που προκύπτουν από τις βέλτιστες λύσεις που αναπτύχθηκαν για την αντιμετώπιση της κρίσης του COVID-19 και την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας υπογραμμίζουν την ανάγκη για συνεργασία, καινοτομία, προσαρμοστικότητα, λήψη αποφάσεων βάσει δεδομένων και αποτελεσματική επικοινωνία. Για να μάθετε περισσότερα και να έρθετε σε επαφή με τους συντάκτες των καλών πρακτικών που εντοπίστηκαν στο πλαίσιο του REGIO-MOB, σας προσκαλούμε να συμβουλευτείτε την πλατφόρμα εκμάθησης πολιτικών "Interreg Europe" ([ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ](#)) ή/και να επισκεφθείτε τη σύνθεση των αναδυόμενων συστάσεων πολιτικής ([ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ](#)).

