



2050
CliMobCity
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Studies on CO₂ reduction in Berlin

Dr. Fritz Reusswig
Potsdam Institute for Climate Impact Research (PIK)

23 September 2020



Studies on CO₂ reduction in Berlin

Dr. Fritz Reusswig



Potsdam Institute for Climate Impact Research (PIK)



Potsdam, 23 September 2020

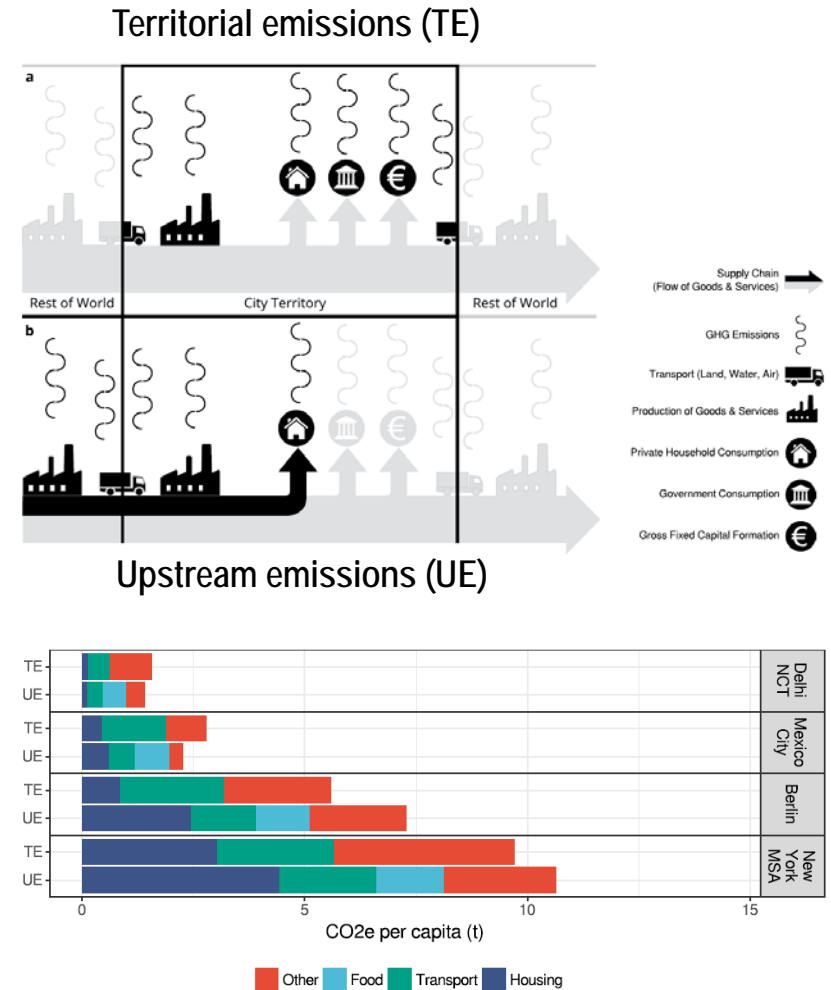


Context

- Berlin, the German capital, is not only the biggest German city (3.8 m), but also one of 16 federal states (own legislation).
- PIK has been involved in recent attempts of the Berlin senate to
 - Decarbonize the city (mitigation)
 - Feasibility study climate neutrality (→ 2050)
 - Berlin Energy and Climate Program, concrete measures (BEK) (→ 2030)
 - Pilot study on private carbon footprint reduction real lab (KLiB)
 - Update BEK after Paris (without PIK)
 - Increase ist climate resilience (adaptation)
 - Adaptation Concept for Berlin (AFOK)
 - Update City Development Plan (STEP Klima 2.0) (consultancy)
 - Pilot project with allotment gardeners (co-production)
- Other PIK research addresses Berlin in many ways

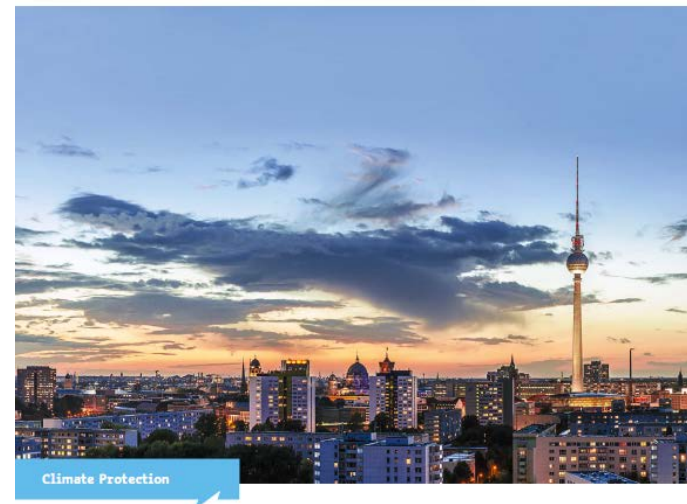
Carbon footprints

- Various carbon accounting approaches
- Two major ones:
 - Territorial emissions
 - Focus: territory + electricity
 - Exclusion: other extra-territorial processes
 - Adopted mainly by (local) political bodies
 - Upstream emissions
 - Focus: Consumption based processes
 - Exclusion: other territorial processes
 - Adopted mainly by science and (national) statistics/political bodies
- Global pattern:
 - Developing countries: $TE > UE$
 - Developed countries: $TE < UE$

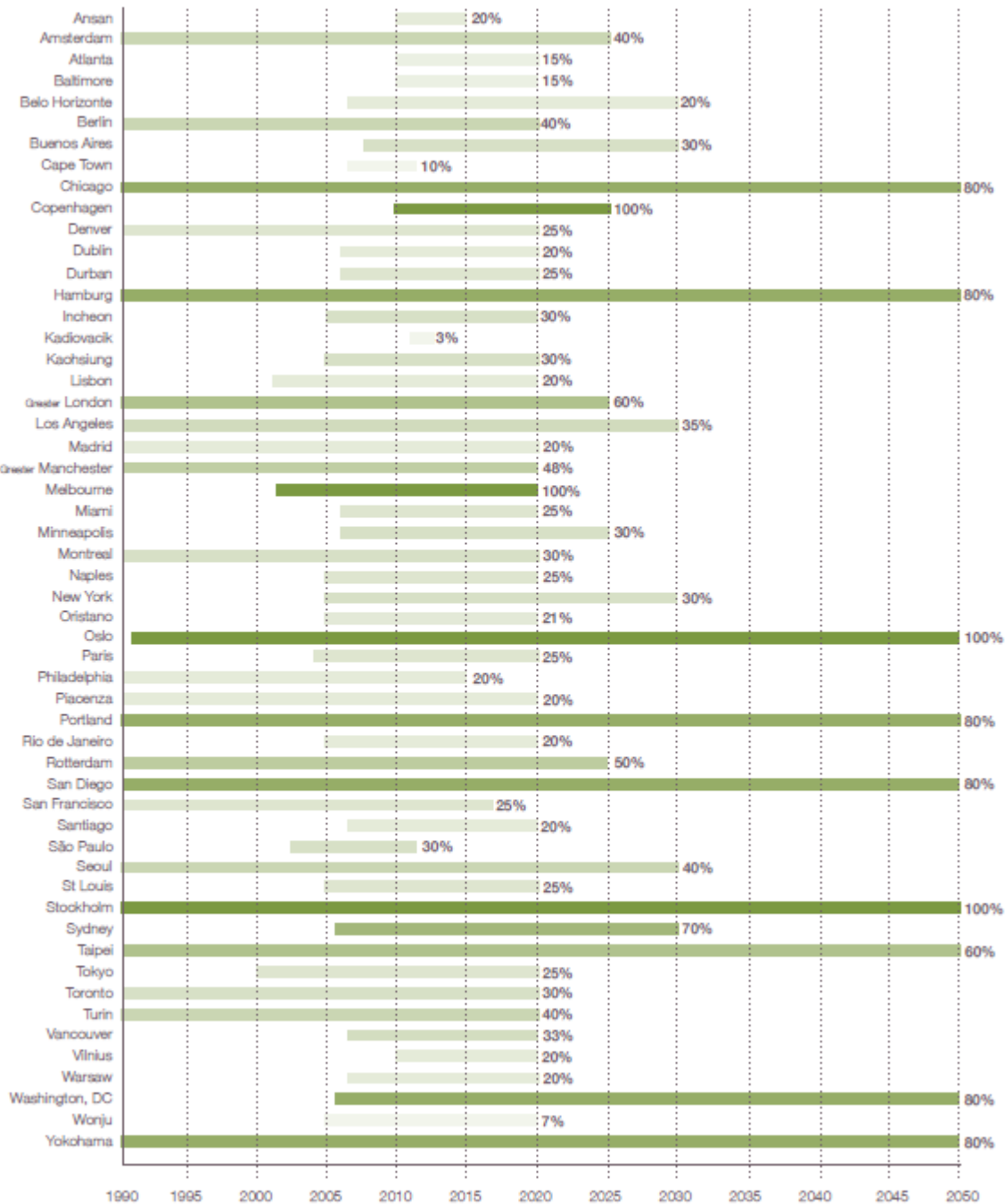


Case study I: Feasibility study 'Climate Neutral Berlin 2050'

- Comissioned by Berlin Senate
- Lead PIK
- Various partners
- Scope: Political goal climate neutrality until 2050 (pre-Paris: 2 °K goal), questions
 - Is it possible?
 - Sectors?
 - Scenarios?



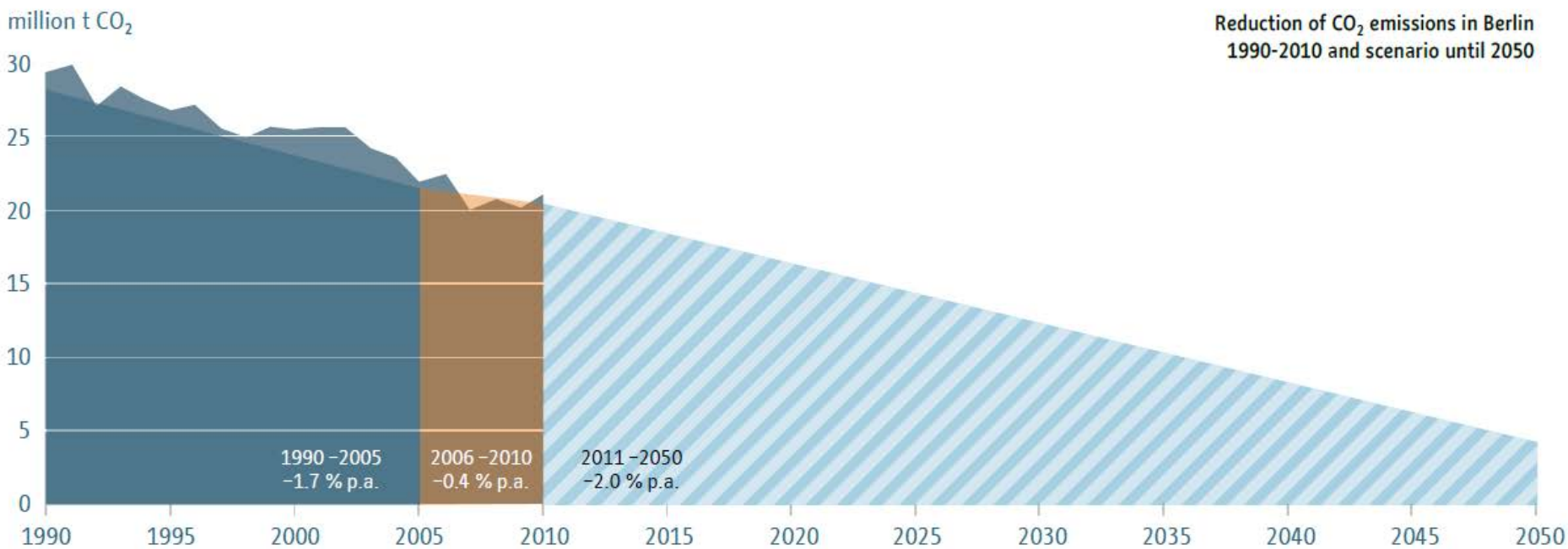
Climate-Neutral Berlin 2050
Results of a Feasibility Study



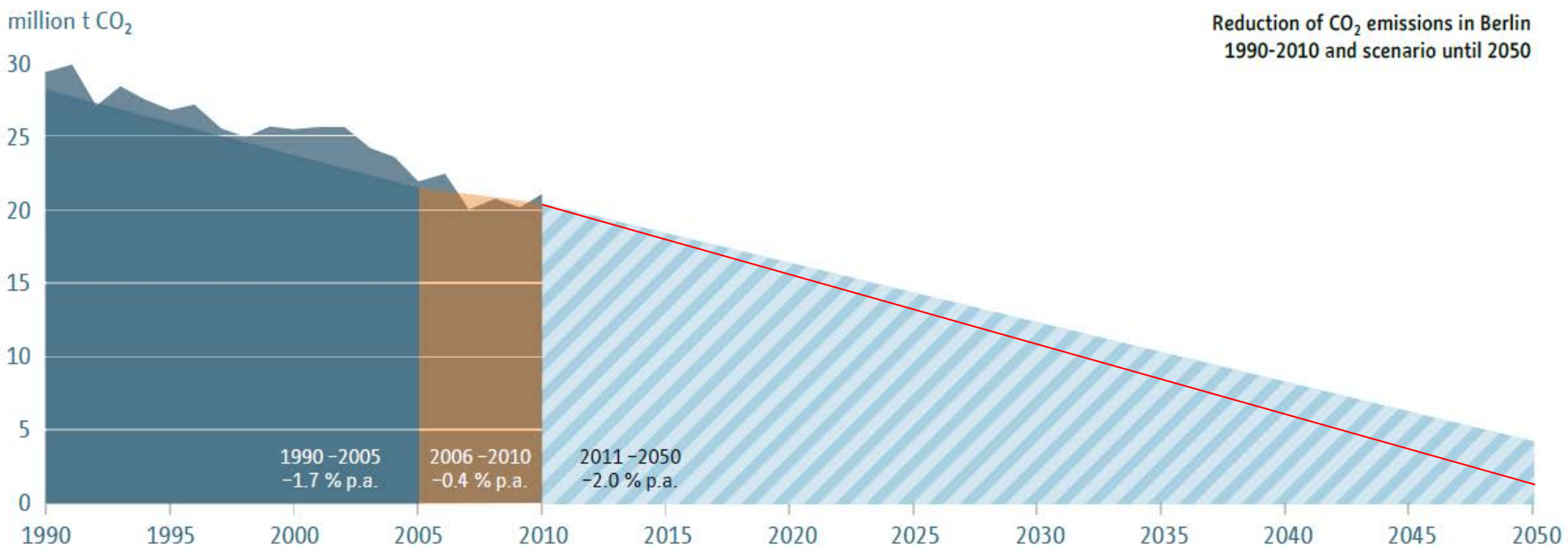
CO₂ Emissions: Cities and countries

City	CO ₂ -Emissions	Country	CO ₂ -Emissions
Tokyo	65,9	Austria	66,9
New York City	54,3	Bangladesh	56,1
Moscow	44,6	Bulgaria	44,7
London	43,4	Ireland	40,0
Bangkok	42,7	Switzerland	39,0
Rotterdam	29,6	Angola	30,4
Paris	24,6	Tunisia	25,9
Berlin	20,7	Croatia	20,9
Hamburg	16,9	Bolivia	15,5
Delhi	15,4	Slovenia	15,3
Vienna	10,0	Luxemburg	10,8
Amsterdam	5,0	Paraguay	5,0
Stockholm	2,9	Mosambique	2,9
Copenhagen	2,5	Bahamas	2,5
Potsdam	0,87	French-Polynesia	0,9
Eberswalde	0,23	Central African Republic	0,26

Reduction of CO₂ emissions in Berlin
1990-2010 and scenario until 2050







Reduction of CO₂ emissions in Berlin
1990-2010 and scenario until 2050

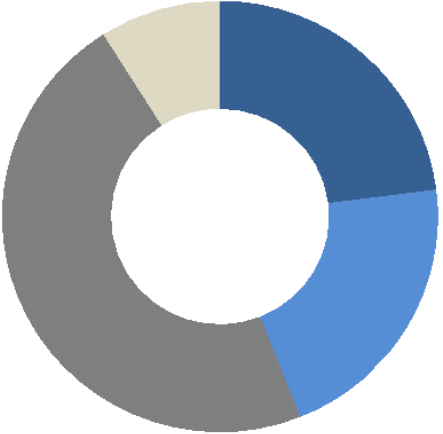






Department of statistics



	Private households:	41 %
	Industry:	8 %
	Services:	28 %
	Traffic:	23 %

Our approach



	Private households:	9 %
	Buildings:	47 %
	Economy:	21 %
	Traffic:	23 %

Target scenario 1 The centralised, efficient city

Energy

- More CHP for electricity and district heating
- Strong PV roll-out
- Power-to-heat: 20 % central; less decentral

Urban development & buildings

- Moderate redensification
- Focus: inner city
- Open space maintenance
- Moderate refurbishment
- Constant living space per capita

Economy

- Big corporations dominate
- Strong individual companies

Private households

- Focus on technological efficiency (rebound)
- Smaller household sizes
- Eco-consumption mainly in leading social milieus

Traffic

- Private car still dominant, but no fossil fuels
- Slight increase in multi-modality (e.g. sharing concepts)
- Air travel: fossil share higher, more restrictions

Target scenario 2 The decentralised, cross-linked city

Energy

- Less CHP for electricity and district heating, more decentralised local heat networks
- Massive PV roll-out
- Power-to-heat: 20% central; more decentral

Urban development & buildings

- High redensification
- Focus: city-wide
- Open space quality campaign
- Thorough refurbishment
- Less living space per capita

Economy

- SMEs dominate
- Strong corporate networks

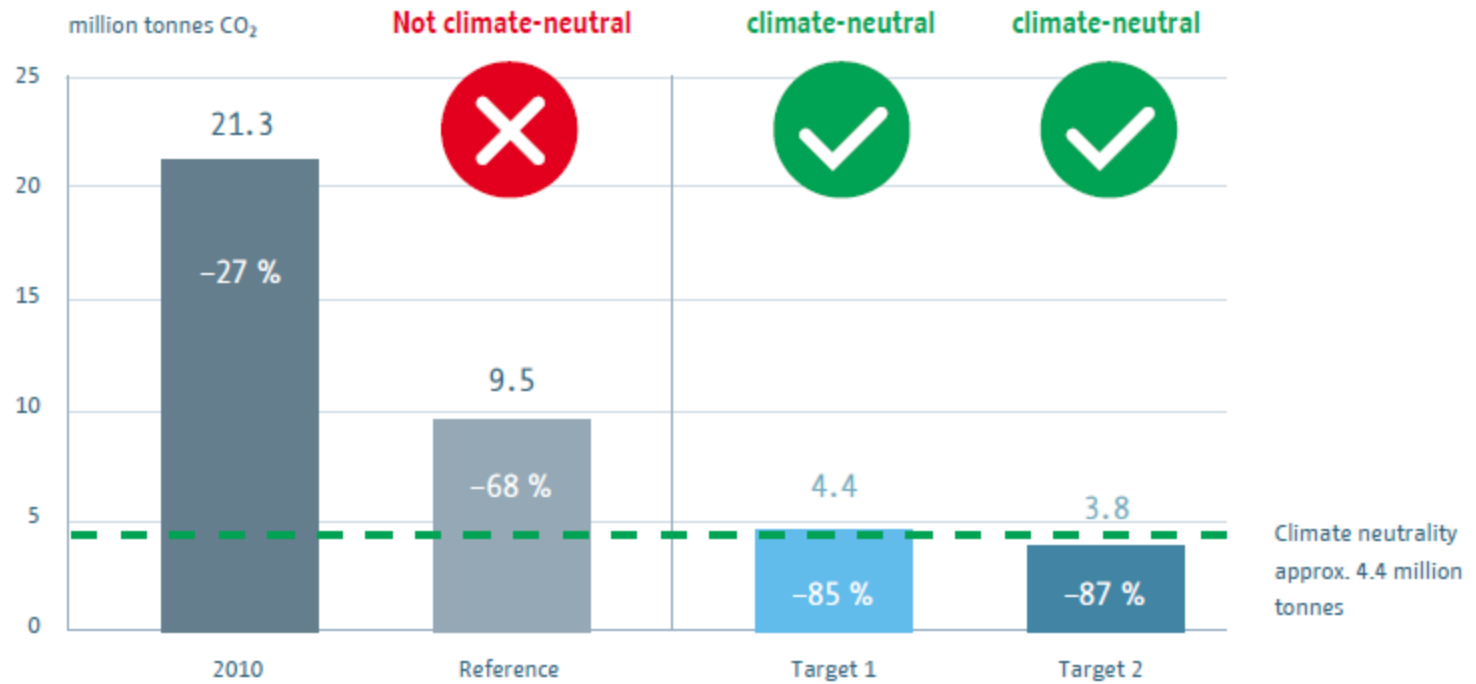
Private households

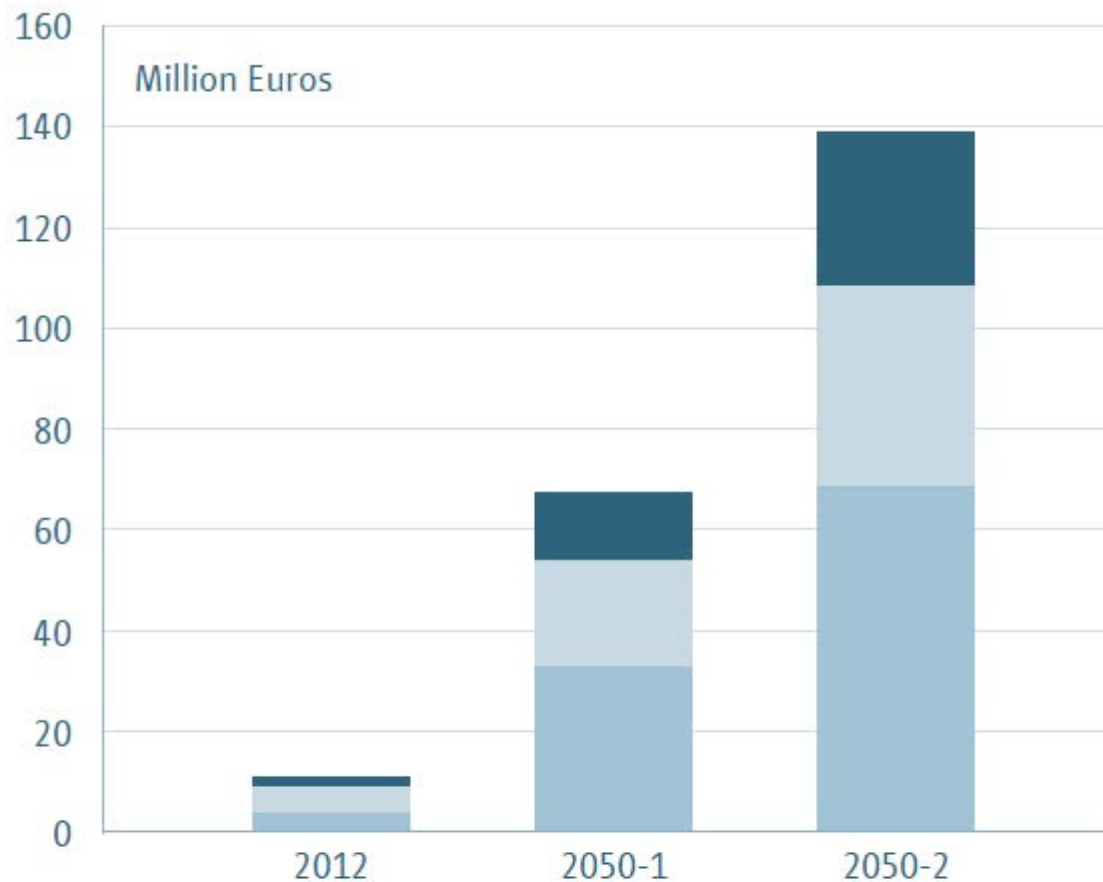
- Technological and behavioural efficiency (no rebound)
- Larger household sizes
- Eco-consumption widespread in society

Traffic

- Private car less important, no fossil fuels
- Strong increase in multi-modality (sharing concepts very common)
- Air travel: fossil share lower, less restrictions

CO₂ emissions from final energy consumption according to consumption-based accounting in 2010, in the reference scenario and in the two target scenarios (reduction in % compared to 1990).

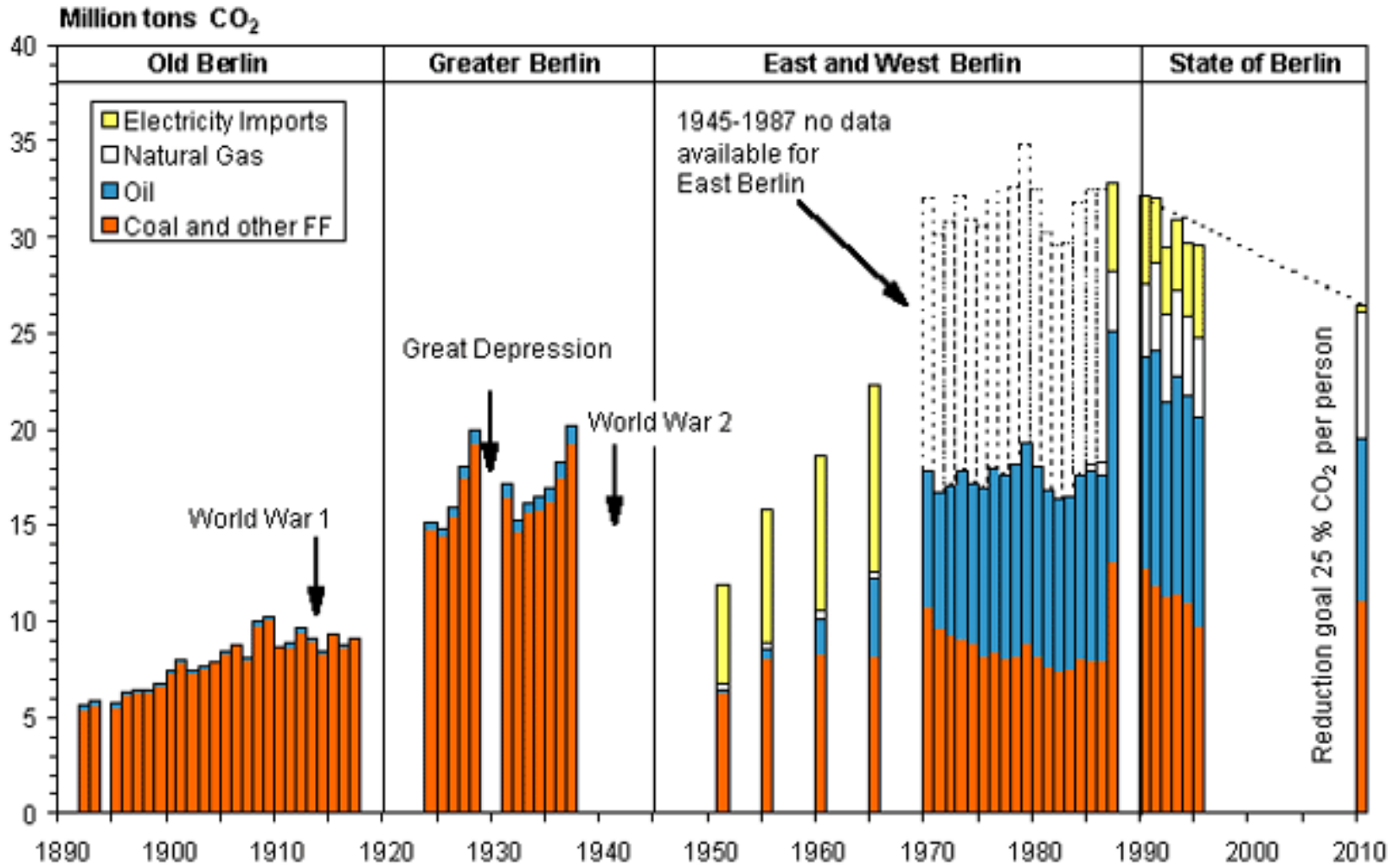




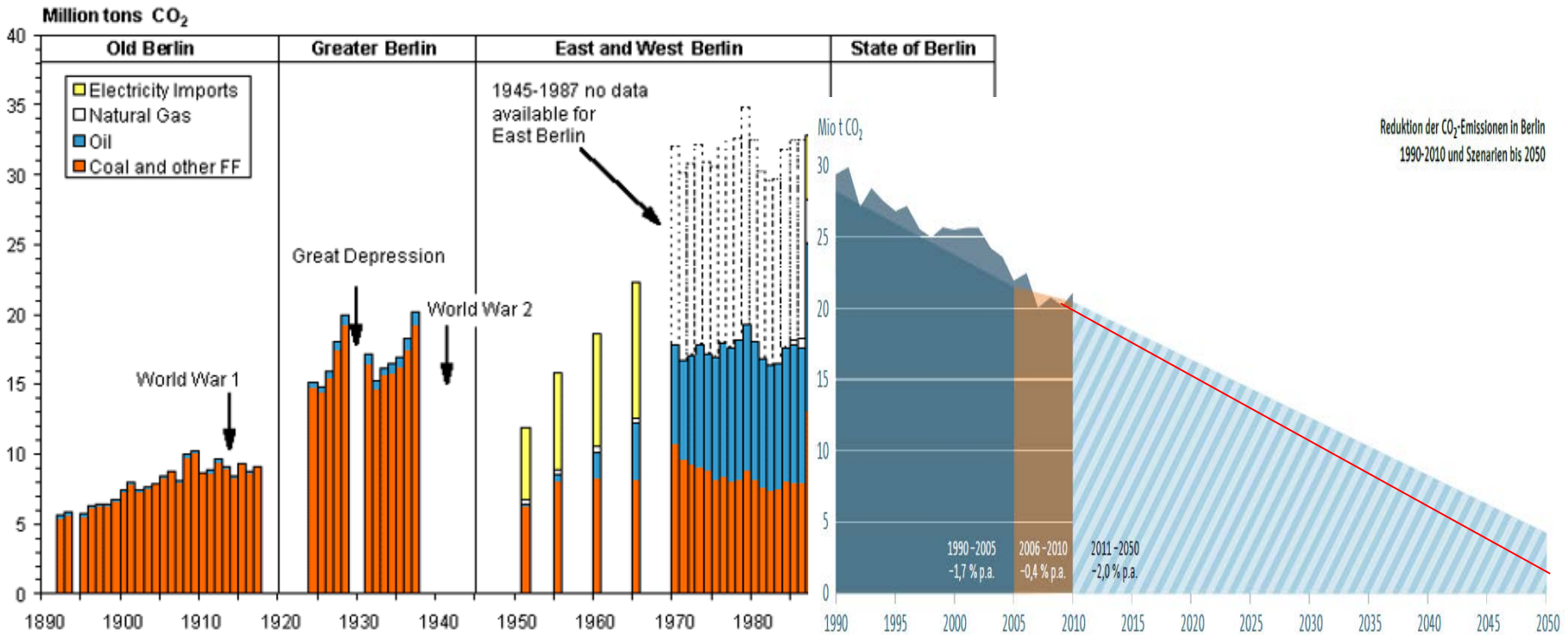
- Tax revenue for Berlin
- Net income through employment
- After-tax profits

Regional economy effects of renewable energy in Berlin in 2012 (left) and 2050 (both target scenarios, right)

Emissions history Berlin



Emissions history Berlin und climate neutrality goal



60 years

60 years

KliB in a nutshell



- **Climate friendly lifestyles:** 100 private households in Berlin try to voluntarily reduce their carbon footprints by about 40% within one year (2018).
- **Areas covered:** Heating, electricity, mobility (air travel, ground travel, food, other consumption, public consumption).
- **Core feedback instrument:** Carbon tracker (cf. UBA CO₂ calculator) based on products & services lifecycle assessments as a weekly monitoring tool. Display of results on website or mobile end devices.
- **Real-lab setting:** Organized as a socio-technical experiment (time, space) with interventions and monitoring. Real life conditions (no giveaways).
- **Core questions:** Possible? For whom? Why? Obstacles? Supporting factors?
- **Stakeholder Network:** Berlin enterprises and NGOs support households with their low-carbon products and services.
- **Policy Framing:** Context-aware project, addressing both the consumer and the citizen.
- **Continuity and upscaling:** Lessons learned; continuity for Berlin and upscaling for Germany are tasks of the project.

KliB Stakeholder network



Interventions

- Voluntary **reduction goals** in tracker
- **CO₂ saving tips** from KliB-Team
- **Product and service offers** from stakeholders
- **Consulting services** from partners (BUND, Verbraucherzentrale)
- **KliB Forum**: Communication among participants (peer-to-peer)
- **Community building** (peer-to-peer)
- **KliB Events & Discussions** with partners
- Focus groups on **climate policy preferences**
- **Mass media**

Ihr Profil Website



Fritz, KLiB-Team

Fritz Reusswig, Soziologe am PIK, KLiB-Projektleiter

Zufällige Haushalts-Steckbriefe



VERTRETER/IN	Carolin
PERSONEN	3
AUTO(S)	0
CO ₂ BEI START	6602
CO ₂ BEI HEUTE	5386



Wir sind eine kleine Familie im Friedrichshain. Wir lieben unseren Wochenmarkt und unseren Jahresurlaub auf Sardinien.

“Was kann ich noch tun?” – KLiB-Haushalte melden sich zu Wort



In diesem neuen Format wollen wir in den verbleibenden Monaten des Reallabors Haushalte mit ihren Erfahrungen, Anregungen etc. zu Wort kommen lassen. Den Anfang macht Laura (Nickname im Projekt: Laburnam). Sie spricht eine Frage an, die uns gerade nach den Sommerferien schon von mehreren anderen Haushalten ... oder per Email gestellt wurde: Was kann ich noch tun?

[Weiterlesen](#)



CO₂ Tracker starten

Fritz, KLiB-Team, dies ist ihr persönlicher CO₂-Tracker. Bei Fragen schauen Sie ins Forum oder wenden Sie sich direkt an klib@pik-potsdam.de

KLiB-Forum öffnen

Hier können Sie sich mit anderen Teilnehmenden und dem Projekt-Team des PIK austauschen. Das Forum ist nicht öffentlich, also nur für die KLiB-Teilnehmenden zugänglich.

f KLiB bei Facebook

Hier geht es zu unserer Facebook-Gruppe. Sie haben dort die Möglichkeit, sich zum Reallabor auszutauschen.

12. Oktober 2018 - Klimapolitik, Nachrichten, News

Gerichtsurteile zum Hambacher Forst – KLiB spricht mit dem BUND



12. Oktober 2018 - Allgemein, Klimapolitik, Nachrichten, News

Schlüsselsektor „Verkehr“: Auf dem Weg zur fossilsfreien Mobilität



Das Thema „Auto“ ist in den letzten Tagen wieder in aller Munde. Die EU berät über neue Grenzwerte für den CO₂ Ausstoß im Straßenverkehr und in Berlin wurden erstmals Diesel-Fahrverbote wegen zu hohem Stickstoffdioxid Ausstoß angeordnet. Klar ist: Um die Umwelt zu schützen, müssen in diesem Sektor schnellere und mutigere Schritte erfolgen!

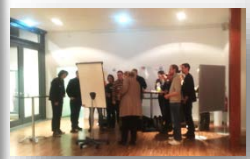
14. September 2018 - Allgemein, KLiB Haushalte, News, Tipps: Ernährung

“Superfood” – Exoten mit langer Anreise



Für viele Menschen gehören Mango, Gōji-Beeren, Avocado und Chia Samen zum Alltag, doch wie wirkt sich unser Hunger auf exotische Nahrungsmittel auf die CO₂ Emissionen aus?

[Weiterlesen](#)





Hallo Fritz, KliB-Team, dies ist Ihre persönliche Ansicht der KliB-Website



Kategorien

Frage & Antwort

KliB Haushalte

Klimapolitik

Nachrichten

Veranstaltungen

Newsletter

Melden Sie sich hier für unseren Newsletter an:

E-Mail

News

24. Februar 2018 - Klimapolitik, Nachrichten

Was ist eigentlich Bulk-Shopping?



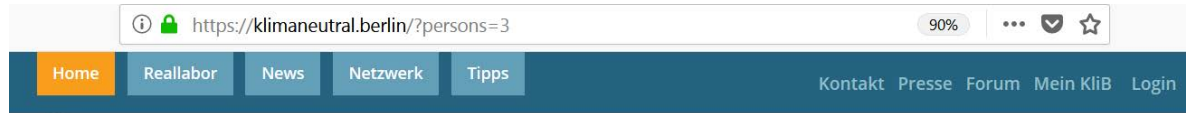
Der Begriff des „Bulk-Shoppings“ begegnet uns gegenwärtig an vielen Orten. Dabei besteht das Neue an diesem „Trend-Begriff“ im Wesentlichen nur aus seiner englischen Sprachhülle und liegt nicht so sehr in der damit bezeichneten Tätigkeit selbst. [...]

[Weiterlesen](#)

KLIB-Newsletter as one form of intervention

Kategorien

- Frage & Antwort
- KliB Haushalte
- Klimapolitik
- Nachrichten
- News
- Veranstaltungen



News

→ Alle News anzeigen

KliB-Auftaktveranstaltung & Thementischwahl

Endlich ist es soweit! Das Projekt KliB stellt sich Ihnen „live“ vor, und Sie, unsere tapferen Streiter*innen für einen geringeren CO₂-Fußabdruck, können sich erstmals untereinander kennenlernen und austauschen! Anders gesagt: Die KliB-Auftaktveranstaltung findet statt, und Sie sind herzlich eingeladen, daran teilzunehmen.[...]

6. Februar 2018

Nachrichten, News, Veranstaltungen

Zur Rolle von Klimaschutz und Energiewende in den aktuellen GroKo-Verhandlungen

Schon bei den Jamaika-Sondierungen war sie ein zentraler Streitpunkt: eine zukünftige Energie- und Klimaschutzpolitik. Ob und bis wann Kohle-Kraftwerke abgeschaltet werden oder nicht, daran schieden sich die Geister [...]

26. Januar 2018

Klimapolitik, Nachrichten

Trauriger Rekord: 2017 zweitheißestes Jahr seit Beginn der Aufzeichnungen

Weltweit gesehen, war das vergangene Jahr 2017 das zweitheißeste Jahr seit dem Beginn der diesbezüglichen Wetteraufzeichnungen. Dies gab die NOAA gemeinsam mit der NASA in einer Pressemitteilung am letzten Freitag bekannt [...]

25. Januar 2018

Klimapolitik, Nachrichten

Up to now: 8 newsletters (2 per month) with 4-8 contributions for all the households
Two special newsletters for „KLIB-frinds“



Current State, Day 255

- 152 active households, continuous weekly tracking: 61 households
- Drop-off rate: about 25 households
- Average Carbon Footprint: 6,8 tons p.c. (-17.6% against 2017 baseline, -41.4% against German average (11.6 t))



Community building





Origami

Spiele

Eisbärhöhle



KliB household distribution across Berlin districts



1. self-selection bias
2. urban bias

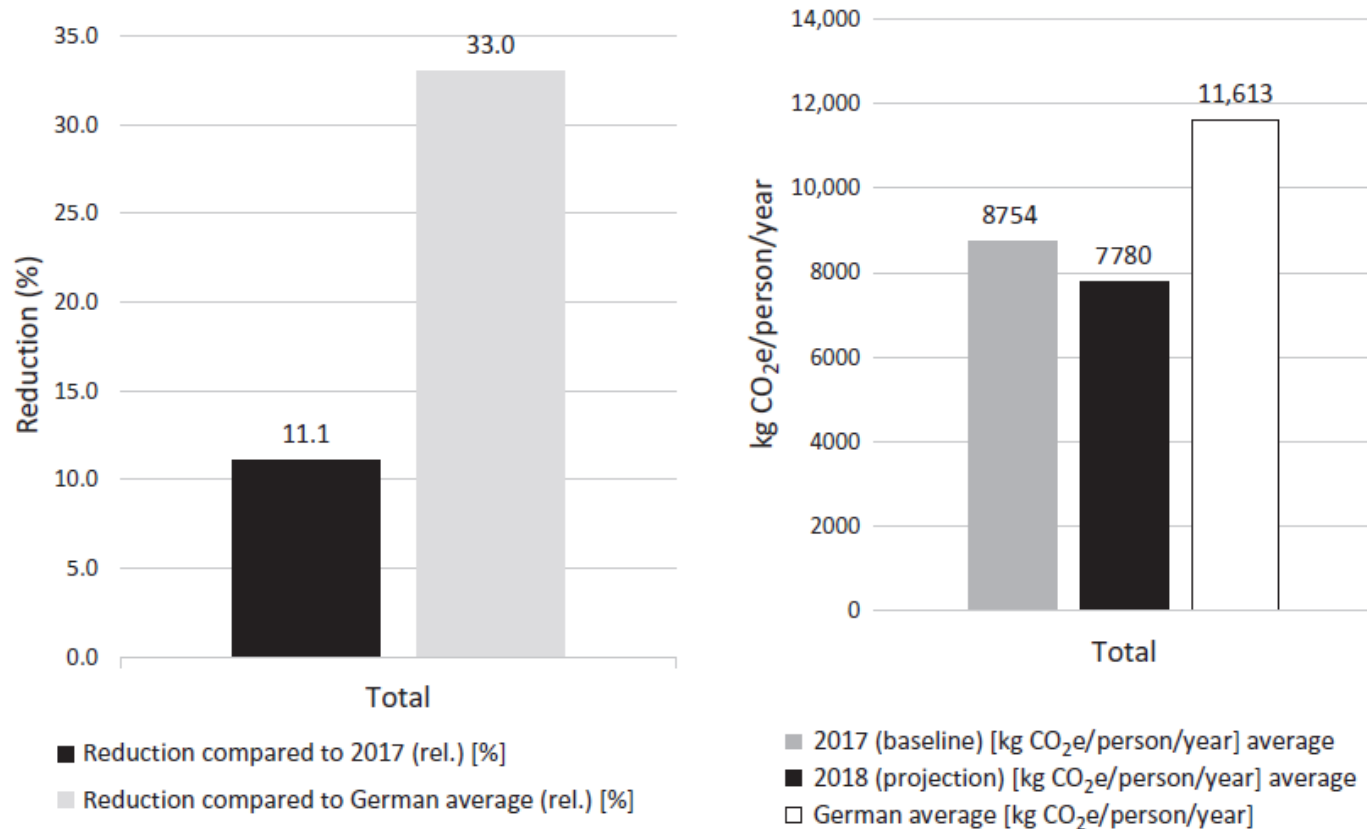


FIG. 1

Baseline (2017) and real-lab overall performance (2018) results of KLIB households in comparison with German average both in total (kg/cap) (*left*) and in relative numbers (percent) (*right*).

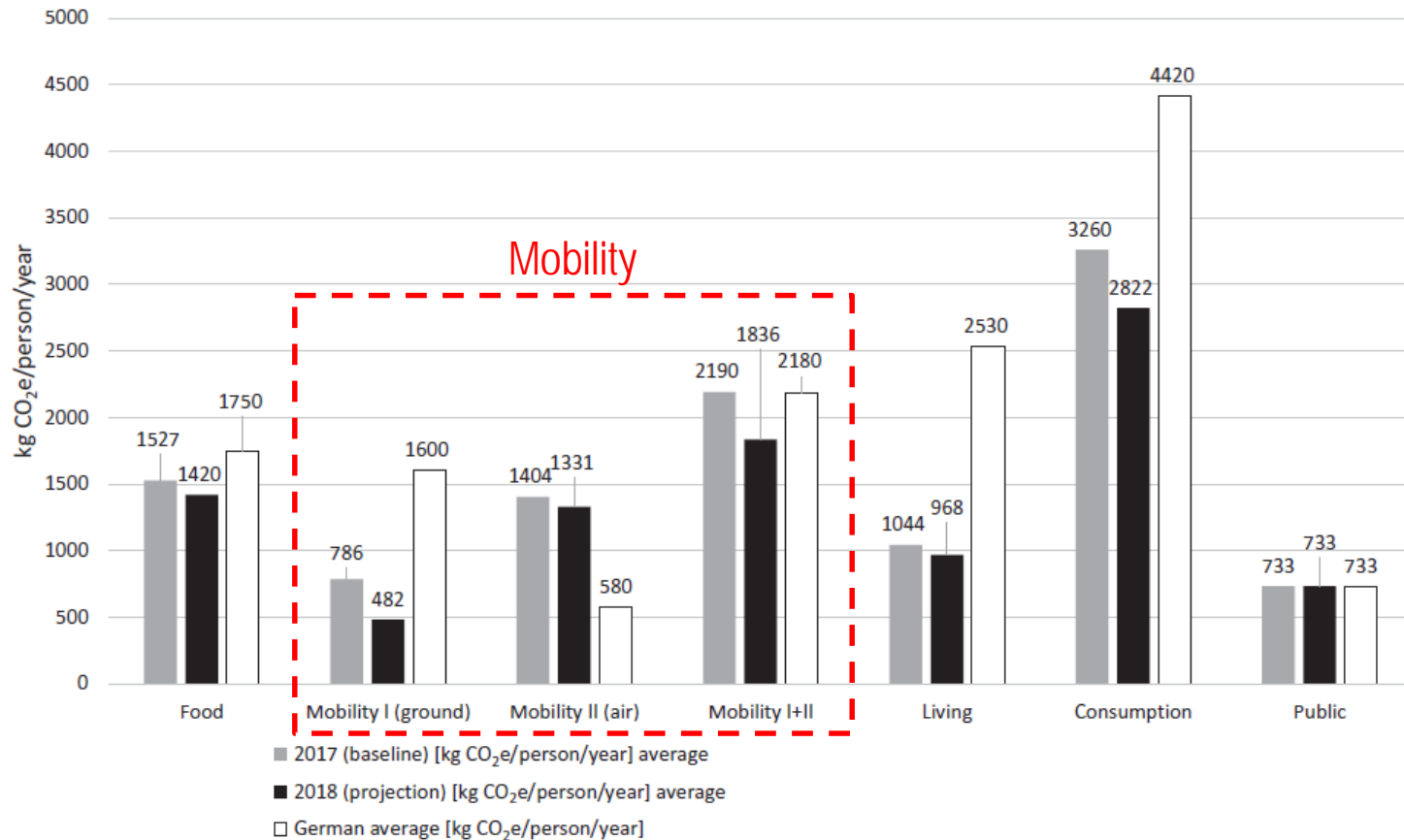


FIG. 2

Baseline (2017) and real-lab sectoral performance (2018) results of KLIB households in comparison with German average both in total (kg per capita).



Demonstrating ways for everyday low-carbon mobility

an analysis of the mobility patterns of urban household
types with regard to emission reductions in a real-world
experiment



Max Juri Bauerle, Student, Humboldt University Berlin,
max.juri.b@googlemail.com

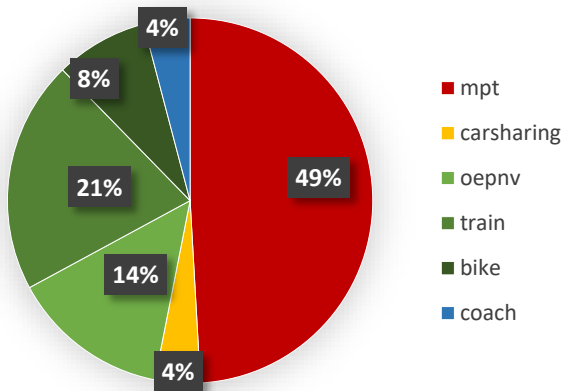
Preliminary results



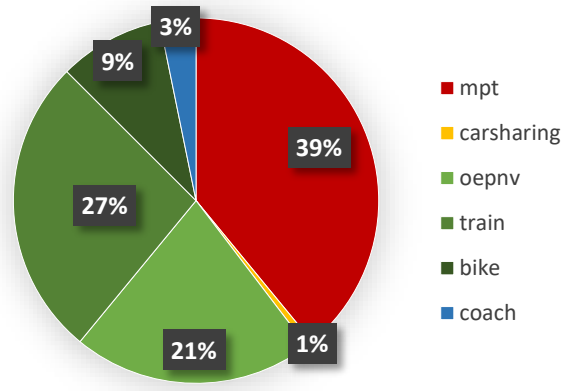
- Household types:

Modal split | Mpt types

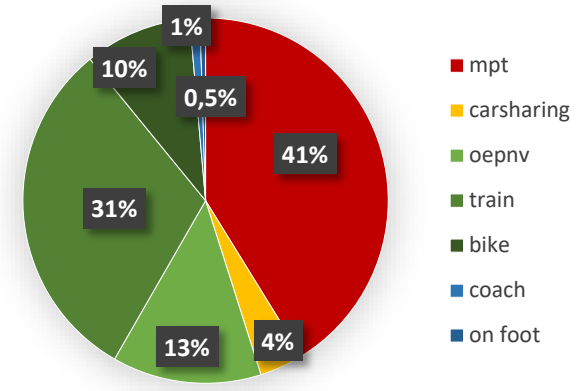
Mpt single household



Mpt couple household



Mpt family household



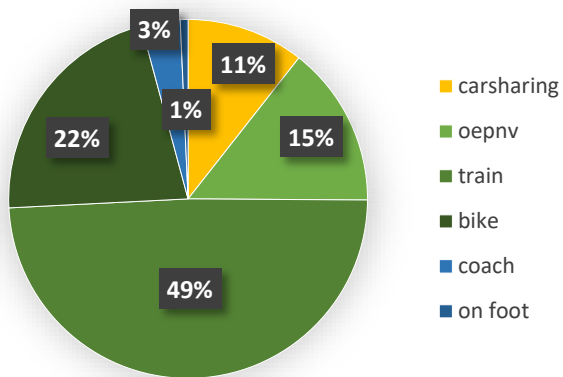
Preliminary results



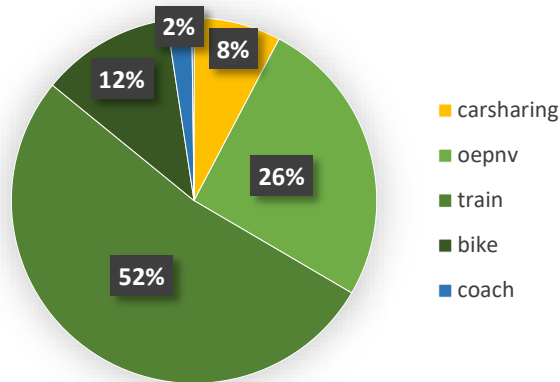
- Household types:

Modal split | No mpt types

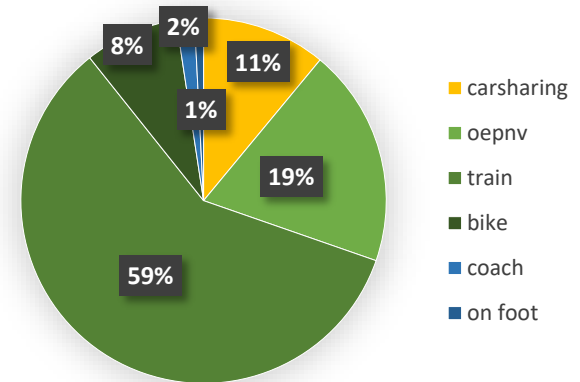
No mpt single household

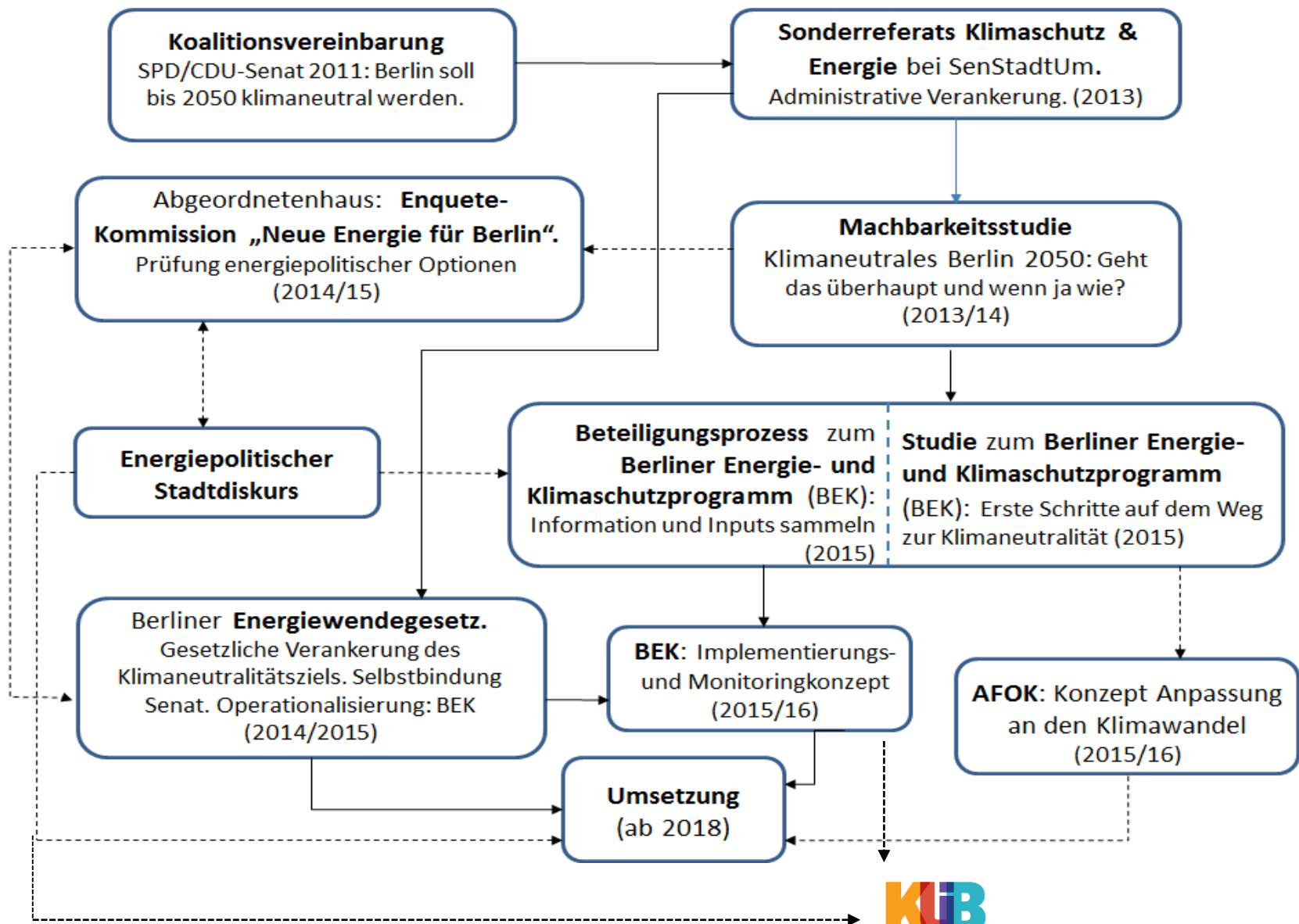


No mpt couple household

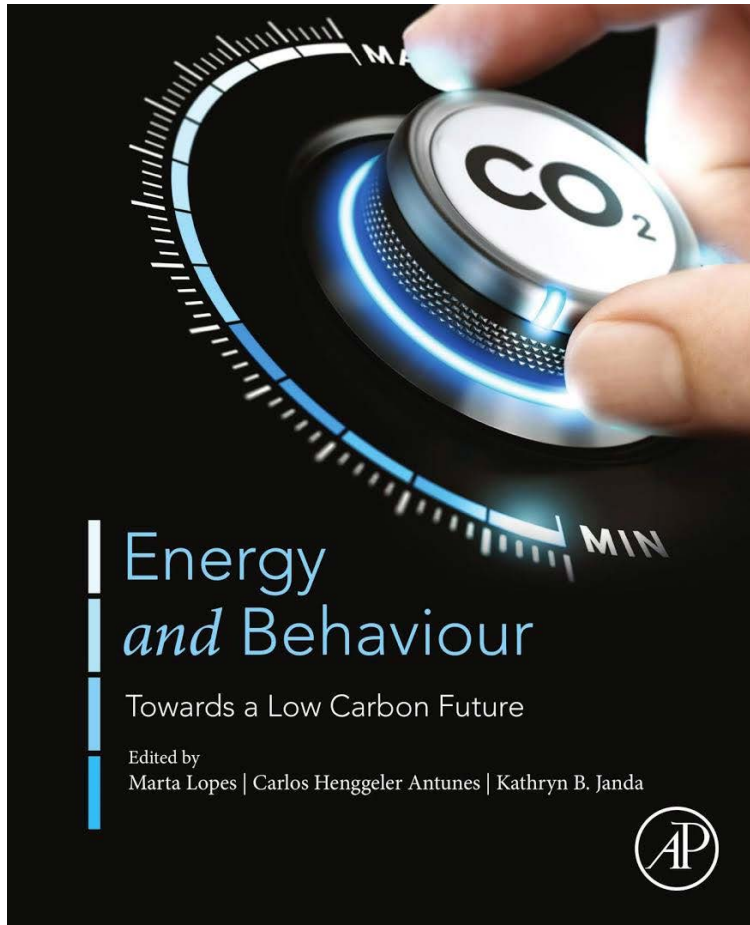


No mpt family household





Thank you!



CHAPTER

Urban low-carbon
futures: Results from
real-world lab
experiment in Berlin

4.2

Fritz Reusswig, Wiebke Lass, Seraja Bock,
Potsdam Institute for Climate Impact Research (PIK), Potsdam, Germany

fritz@pik-potsdam.de