

CISMOB

Participação no Evento Externo Internacional

Velo-City 2022 | Ljubljana (Eslovénia)

Relatório



Município de Águeda

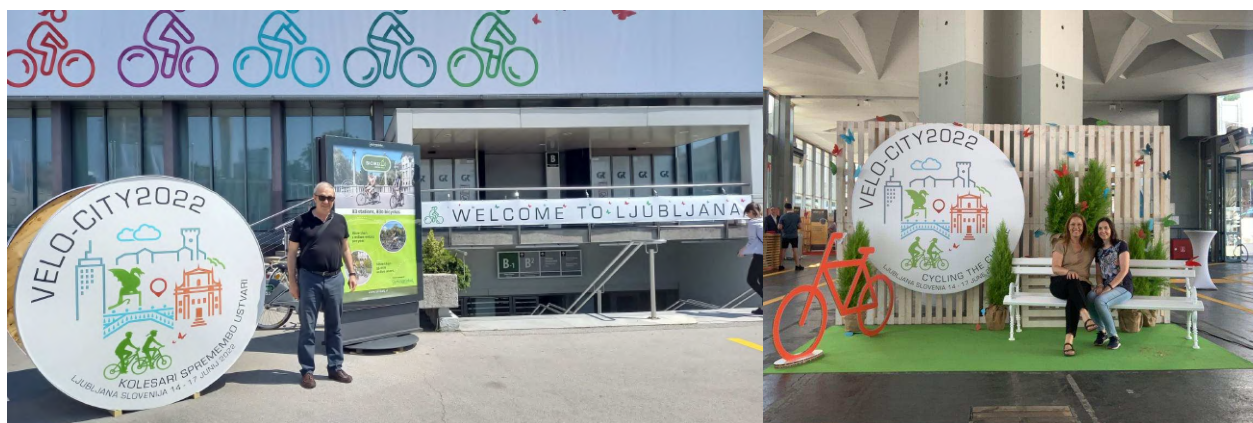
Junho de 2022

A Câmara Municipal de Águeda é parceira do projeto Interreg Europe - **CISMOB - Cooperative information platform for low carbon and sustainable mobility**, que se encontra na sua 2.ª fase. Este projeto, liderado pela Universidade de Aveiro, envolve parceiros da Universidade de Estocolmo (eGOVlab), ITS-Roménia, Bucareste - Ilfov Associação Intermunicipal de Desenvolvimento para os Transportes Públicos, a Agência de Energia da Extremadura e o Município de Águeda e visa, entre outros, a troca de experiências na área da mobilidade sustentável, nomeadamente sobre a forma como a crise COVID-19 afeta a questões abordadas neste âmbito.

Águeda como parceira do projeto CISMOB e encontrando-se a desenvolver o projeto **beÁgueda | bicicletas elétricas de uso partilhado de Águeda** que integra uma estratégia de sustentabilidade alargada que abrange várias vertentes: o uso de sistemas que permitem a diminuição do consumo de recursos e o aumento da eficácia da sua utilização, a exploração do conceito multimodal de deslocações urbanas com a otimização da utilização da bicicleta elétrica (deslocações mais amigas do ambiente) e sua articulação com os restantes modos de transporte, a mudança de estilos de vida, o conhecimento, o avanço tecnológico, o fortalecimento do tecido económico local, bem como a melhoria da qualidade ambiental de todos os cidadãos (local e globalmente). Com este projeto, a Autarquia alia a tradição à inovação, dando novo destaque ao setor das duas rodas, indissociável da história do Município e do seu desenvolvimento económico, possibilitando aos seus munícipes e visitantes percorrer as vias do município de forma inovadora e sustentável.

Neste sentido, considerou-se a participação, no evento externo internacional **Velo-City 2022**, que se realizou em Ljubljana (Eslovénia) de 14 a 17 de junho de 2022, uma mais valia não só para o Município, mas também para os parceiros do projeto CISMOB, dado que através deste relatório será possível partilhar, com os mesmos, a experiência adquirida. Como também foi possível aprender mais acerca da promoção da bicicleta como meio de transporte sustentável e saudável para todos, sobre a gestão da mobilidade ciclável noutras cidades europeias (com especial enfoque na capital da Eslovénia - Ljubljana) e novas soluções tecnológicas. para uma melhor experiência de ciclismo

Neste âmbito, da parte do Município de Águeda participaram na referida conferência mundial de mobilidade em bicicleta: o Sr. Presidente, Enf. Jorge Almeida; a Chefe de Divisão, Eng.ª Glória Costa e a Técnica Superior, Carla Couceiro.



Figuras 1 e 2 - O Sr. Presidente da Câmara Municipal de Águeda – Enf. Jorge Almeida, no exterior da Velo-City, e a Chefe de Divisão, Eng.ª Glória Costa e a Técnica Superior, Carla Couceiro, no interior do recinto

A referida conferência mundial, é organizada pela *Federação Europeia de Ciclistas (ECF)* juntamente com as cidades-sede, selecionadas anualmente, e este ano decorreu em Ljubljana. Esta realiza-se desde 1980, tendo sido o tema desta edição “**Cycling the Change**” (pedalar para a mudança), onde 1400 velo-cidadãos, entre estes pesquisadores e líderes da indústria, de cerca de 60 países, se encontraram a promover a mobilidade ativa, o desenvolvimento urbano sustentável, e a discutir e moldar o futuro do ciclismo. De referir que em 2021, a Velo-City decorreu em Lisboa, tendo igualmente Águeda marcado presença.

A pandemia de COVID-19 alterou e influenciou os hábitos da população, tendo provocado impactos relevantes na vida das pessoas, e aumentado o receio da utilização de sistemas de partilha de mobilidade pública. Uma das consequências foi privilegiar ainda mais a utilização do transporte individual, em Portugal o automóvel particular, nas cidades em que a cultura e a utilização da bicicleta já era evidente, esta teve ainda mais adesão.

Neste sentido, na Velo-City foram discutidos, pelos presentes, diversos temas, com especial enfoque: nas inovações aplicáveis à bicicleta (ex: Pedais geradores de energia, transporte de encomendas nas cidades – com reboques na parte frontal e traseira), no serviço público de partilha de bicicletas, nas estratégias locais para uma melhor mobilidade em bicicleta, na conectividade ciclista regional: mobilidade segura e ativa em Ljubljana e nas áreas circundantes, como “recuperar” as nossas ruas e transformar as nossas vidas, ir de bicicleta para a escola: rotas seguras para a escola, os benefícios do turismo sustentável (ciclável), a sensibilização dos mais novos para a utilização da bicicleta, entre outros.



Figura 3 – Apresentação da Federação Portuguesa de Ciclismo, sobre o *Ciclismo vai à Escola*

A sensibilização das crianças para a utilização da bicicleta, considera-se de extrema importância, visto que é um público mais permeável à mudança e à adaptação a novos cenários e realidades. Em Águeda têm-se criado condições para a sensibilização e o ensinamento deste público-alvo, com a ação ‘Águeda Bike 4 Kids’ e o projeto ‘Pedal in Águeda’, estando em linha com as orientações nacionais e internacionais.

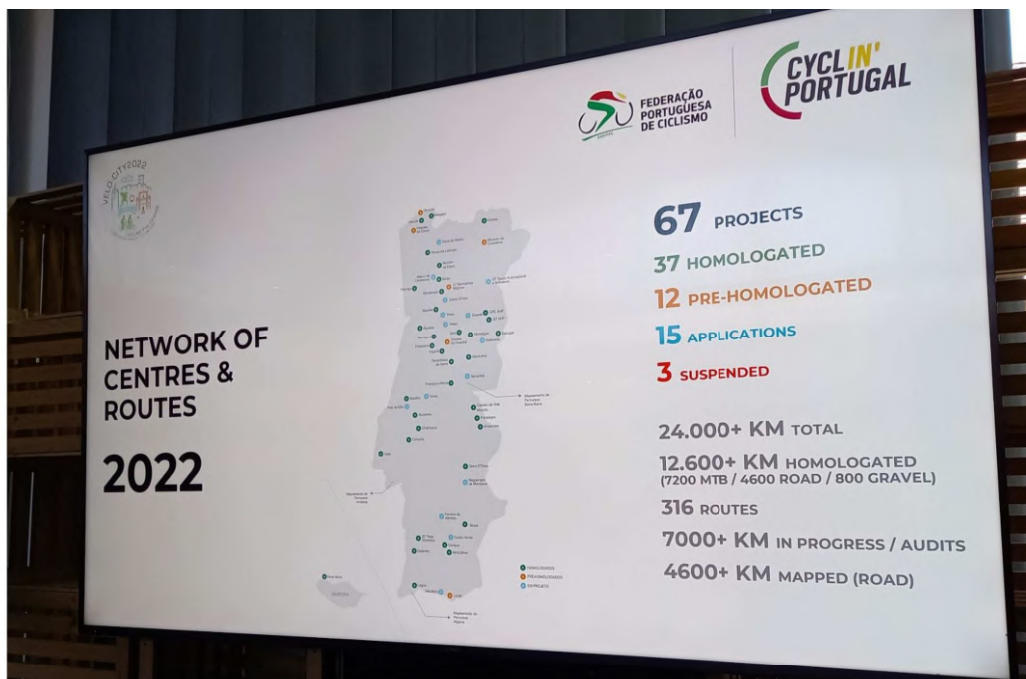
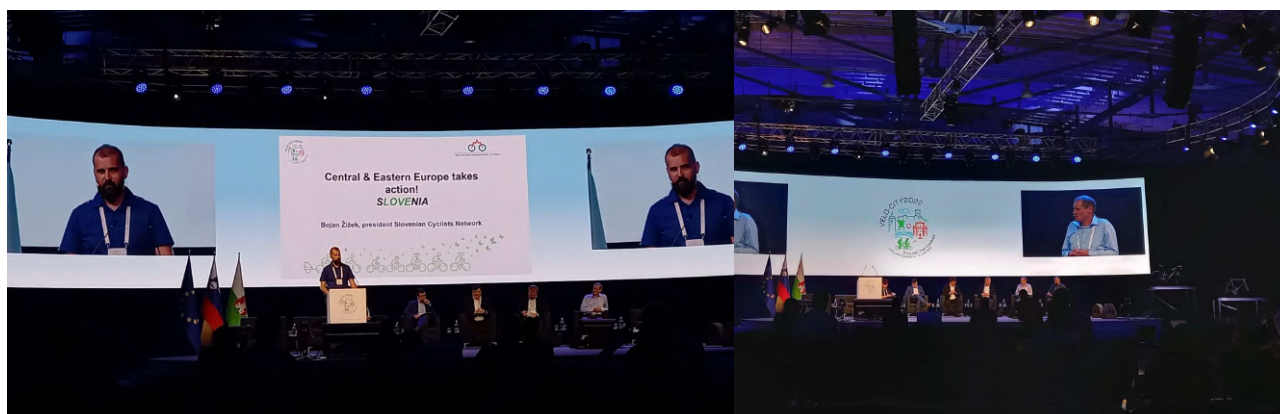


Figura 4 –Apresentação da Federação Portuguesa de Ciclismo, sobre o projeto *Ciclin' Portugal*
– Águeda possui um Centro Ciclin' Portugal, assinalado no mapa em epígrafe.

Nas sessões plenárias, foram apresentados e discutidos diversos assuntos, nomeadamente, a coragem política para tomada de decisões revolucionárias, tendo sido realçado que o apoio político, a constituição de parcerias (por exemplo: a cooperação entre políticos e especialistas) e uma abordagem *top down* e *bottom up*, são de extrema importância para a prossecução de ações, que contribuam para uma mobilidade mais sustentável, e para a redução das emissões de GEE (gases com efeito de estufa) e, por sua vez, para o combate e mitigação dos efeitos das alterações climáticas, sendo considerada uma ameaça global e emergente.



Figuras 5 e 6 – Sessões plenárias

Foram também discutidas as estratégias locais para uma melhor deslocação de bicicleta e a conectividade regional para uma mobilidade ativa e segura, tendo sido referido que se tem continuar a comprovar, que a melhor solução contra a utilização do carro é a bicicleta, e que para isso existe a necessidade de se criarem condições para a deslocação das bicicletas, nomeadamente percursos pedestres e cicláveis (novos e melhorar os já existentes), na cidade e zonas circundantes, e nas freguesias (rotas de longa distância), para que as pessoas se sintam mais seguras. Temas de bastante interesse para o Município de Águeda. Existe também a necessidade de se analisarem locais que não estão a ser usados/ocupados, para que nestes se possam criar/construir novas pistas cicláveis – criação de um novo espaço público. Foi também referido o período temporal de 2021 – 2027, no que se refere às infraestruturas e redes cicláveis, havendo a necessidade premente de se continuar a trabalhar neste sentido com esta perspetiva, sobretudo alinhada com outros projetos e programas de financiamento.



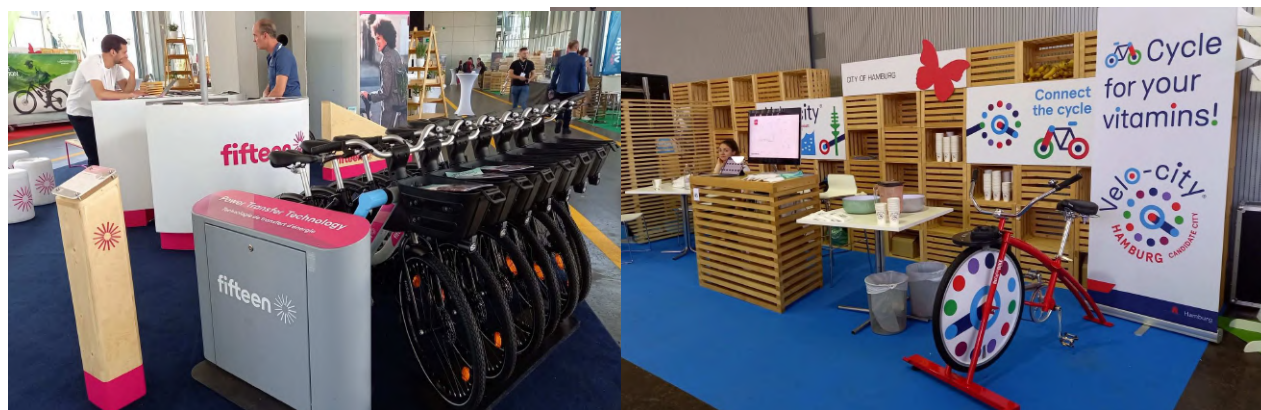
Figuras 7 e 8 – uma imagem de uma pista ciclável em Ljubljana e outra de um estacionamento de bicicletas no recinto da Velo-City

Outro tema discutido foi abordado o ciclismo como modalidade desportiva. Neste campo realçou-se que o desporto, no geral, forma pessoas, e em como este além de ser competitivo, também é divertido (*how to win, how to lose, how to respect* | como ganhar, como perder, como respeitar)

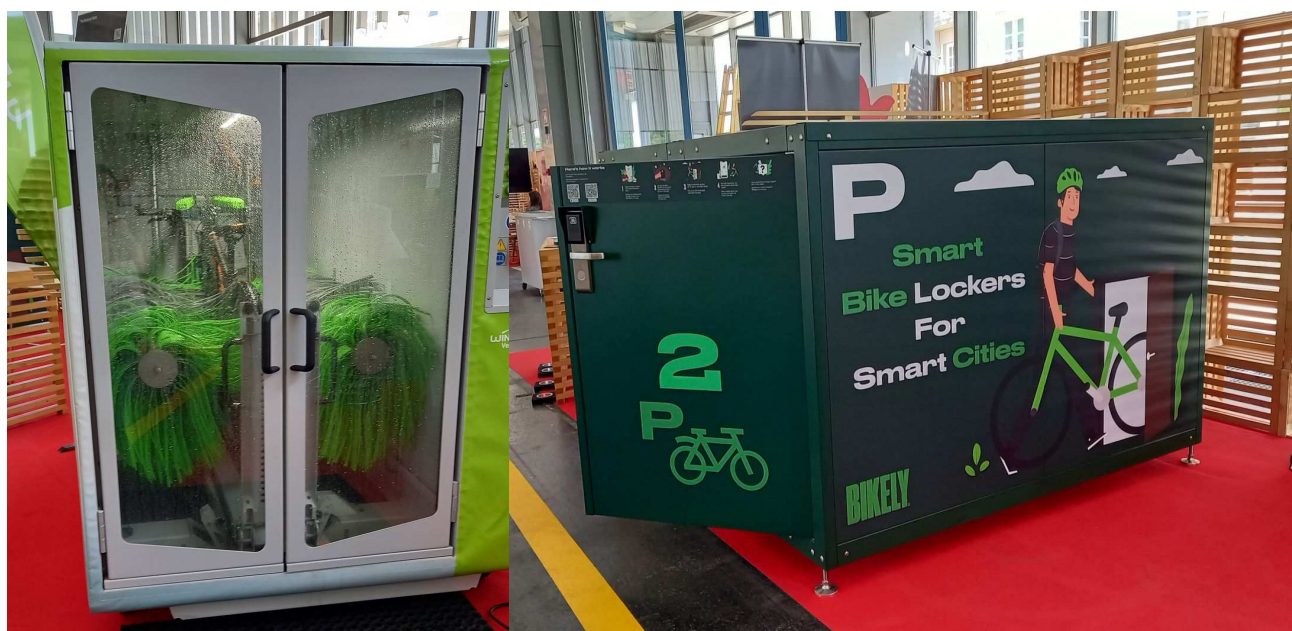
Além das sessões plenárias, a delegação do Município visitou os diversos stands com as soluções apresentadas para bicicletas, componentes, sinalização de rotas, lavagem e armazenamento, entre outras, e participar em momentos de networking com representantes das diversas esferas do ciclismo: empresários, políticos, especialistas e simpatizantes da área da mobilidade em bicicleta.



Figuras 9 e 10 – Imagens representativas de momentos de networking



Figuras 11 e 12 – Imagens representativas de dois expositores presentes na Velo-City



Figuras 13 e 14 – Solução para lavagem de bicicletas (Bike Wash Station – Wintersteiger velobrush),
mais informação em: <https://www.wintersteiger.com/en/Bike-Services/Products/Product-range/Bike-cleaning/559-Velobrush> | Solução para guardar bicicletas em segurança (Bikely), mais informação em:
<https://www.safebikely.com/en/homepage>

Não obstante o foco principal estar na “bicicleta”, houve oportunidade para visualizar outros projetos e boas práticas ambientais. Neste seguimento salienta-se um projeto de iluminação exterior com energia solar para ciclovias e caminhos pedonais, considerada uma solução de iluminação amiga do ambiente, mais informação em: <https://www.solar-eye.com/>, considerado interessante para colocação, por exemplo, nos passadiços da Pateira.

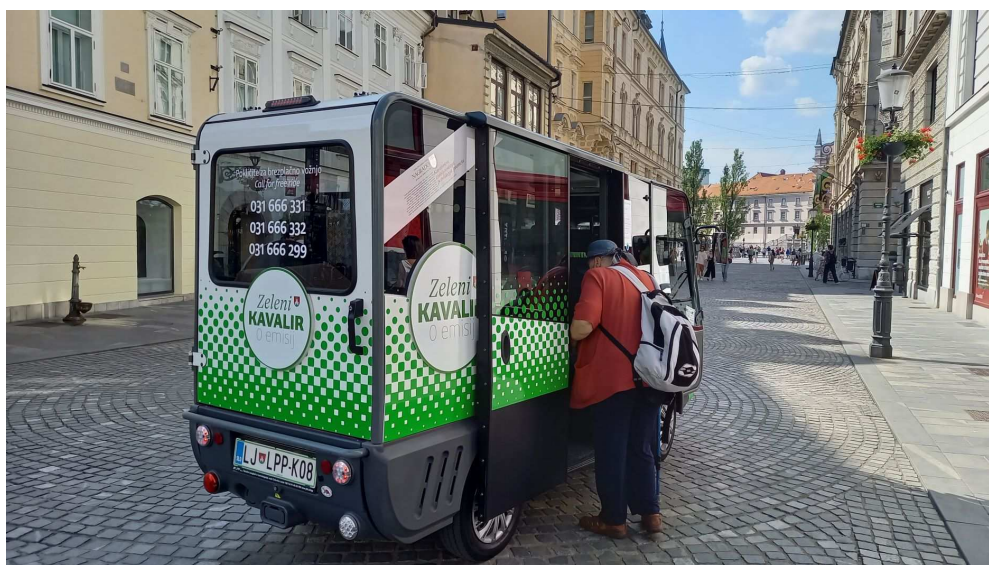


Figura 15 – Imagem do expositor e da iluminação exterior da Solareye

Entre outros temas abordados, importa referir o **turismo sustentável**, nomeadamente o ciclável, sendo que a melhor forma de ver a cidade e o campo (natureza), é de bicicleta ou a pé, de forma pausada e completa, seja individualmente ou em passeios de grupo organizados. A utilização da bicicleta para as deslocações turísticas permite conhecer novos locais, e contribui para a preservação do ambiente, reduzindo as emissões de CO₂, a melhoria da forma física e a consolidação de um bom hábito. Conclui-se que em termos turísticos, só andar a pé supera a utilização da bicicleta.



Figuras 16 e 17 – Zona central da cidade de Ljubljana onde só circulam pessoas a pé, de bicicleta, de trotinete ou num mini bus elétrico que ue transporta 4 pessoas (*Zeleni Kavalir*), que circula no centro da cidade de forma gratuita, e o qual tivemos o prazer de experimentar (imagem infra)



Foram também realizadas diversas visitas técnicas, com destaque para a visita à parte mais antiga da cidade (imagens em epígrafe), que mostram como o centro da cidade de Ljubljana, que anteriormente era congestionado com a circulação de veículos automóveis, foi transformado num espaço público para as pessoas que andam a pé e de bicicleta. Esta transformação passou pela renovação gradual da área referida, que foi redesenhada, para que fosse uma zona pedestre com uma dimensão a 13ha, a reorganização de uma parte do eixo principal de tráfego - *Slovenska cesta* - numa área dedicada a peões, ciclistas e utilizadores de autocarros urbanos (espaço partilhado) e aquando a construção ou renovação das 13 pontes sobre Ljubljana foram ligados os terraplenos e encurtadas as distâncias, permitindo também um agradável e belíssimo passeio a pé ou de bicicleta. Permitindo assim, a visualização de boas práticas de gestão do referido espaço público e dos espaços verdes.

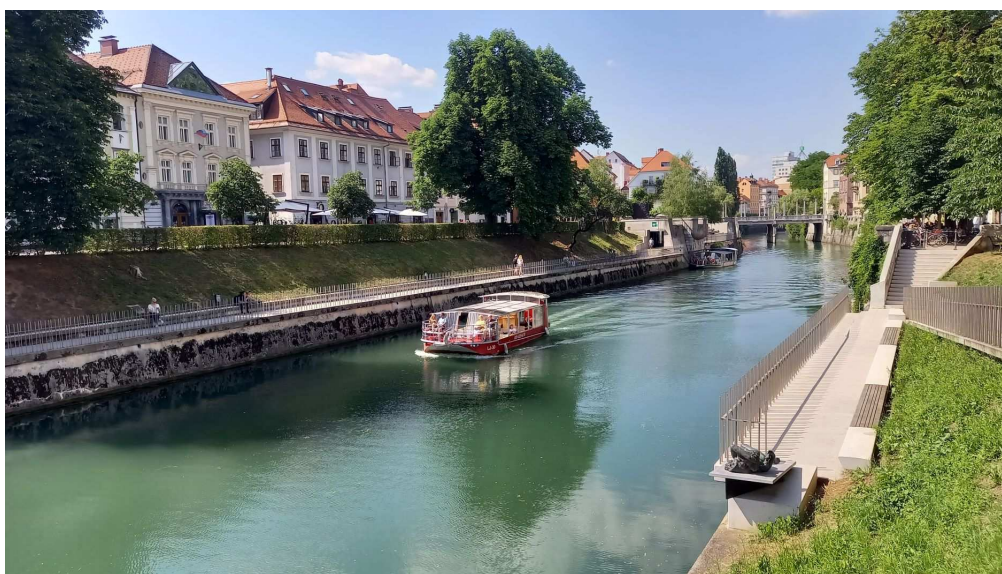


Figura 18 – Imagem da beira rio, da área pedonal e ciclável envolvente, e de uma das pontes

Ainda neste âmbito, foi realizada uma *bike parade*, que terminou no centro da cidade e na qual participaram inúmeros amantes da modalidade do ciclismo, que fizeram a deslocação em bicicleta própria, bicicletas públicas disponibilizadas para o efeito e bicicletas profissionais (imagens infra).



Figuras 19 e 20 – Imagens representativas da *bike parade*

Tal como o lema desta edição refere, a principal preocupação é: **como pedalamos para a mudança (Cycling the Change)**, como transformamos as cidades, vilas e aldeias para que estas estejam centradas nas pessoas, e adaptadas para que estas possam usufruir do espaço público em segurança, a pé e/ou de bicicleta, e o apreciem de forma plena!

O Município de Águeda, tem como uma das suas prioridades, a **mobilidade e turismo sustentável**, encontrando-se a reforçar, distinguir e valorizar o papel dos meios de transporte amigos do ambiente na sociedade, nomeadamente da bicicleta, apostando em diversas iniciativas para a promoção e valorização da mesma, enquanto modo de transporte suave, em prol de comportamentos mais sustentáveis, mais amigos do ambiente e dos cidadãos, mas também como fator de distinção e promoção do território. Águeda, é conhecida, como a terra das duas rodas, (devido à existência de um grande tecido empresarial nesta área) numa combinação de tradição e inovação.

A bicicleta pode levá-lo(a) onde quiser!

Águeda, 23 de junho de 2022


Enf. Jorge Almeida


Eng.ª Glória Costa


Carla Couceiro