



**MOLOC**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



# Conférence finale du projet MOLOC

Morphologies LOw Carbon

**23 septembre 2021**



**MOLOC** est un projet européen entre les villes de Lille, d'Hambourg, Turin, Suceava, le Centre Minier de Recherche de Katowice et le réseau européen Energy Cities. Il a pour objectif le développement d'un modèle de ville bas-carbone visant à améliorer la qualité de vie et le bien-être de leurs habitants. La première phase a permis d'identifier les principaux obstacles rencontrés et les leviers à travers une analyse comparée et des visites d'études dans chaque ville, qui ont ensuite développé un plan d'action local qu'ils mettent en œuvre durant la phase 2 du projet depuis 2020.

# Les étapes du projet

## 2017

Présentation des enjeux urbains pour les villes partenaires et approche comparative des obstacles et des leviers de la Ville Bas Carbone



**Mars 2017**  
**Kick-Off Meeting - Lille**

Lancement du projet, premiers échanges pour construire une analyse territoriale partagée



**Septembre 2017**  
**Réunion des partenaires - Suceava**

Analyse des freins à la construction d'un modèle de ville bas carbone



**Novembre 2017**  
**Réunion des partenaires - Hambourg**

Identification des bonnes pratiques chez les villes partenaires et des priorités stratégiques de chacun

## 2018-2019

Visite des villes partenaires, identification des bonnes pratiques



**Mai 2018**  
**Visite d'étude à Turin**

Visite de grands projets urbains de requalification et de Centre de l'Énergie de l'Université Polytechnique de Turin ; échange de bonnes pratiques



**Juin 2018**  
**Visite d'étude à Katowice**

Présentation de projets visant à améliorer la qualité de l'air, Visite du Cultural Zone, ancienne zone industrielle requalifiée



**Septembre 2018**  
**Visite d'étude à Hambourg**

Présentation du projet Hafen City et du projet de récupération de chaleur résiduelle dans l'entreprise AURUBIS



**Novembre 2018**  
**Visite d'étude à Suceava**

Présentation de projets de rénovation de bâtiments publics et renforcement des mobilités électriques



**Mai 2019**  
**Visite d'étude à Lille**

Visite de projets urbains à plusieurs échelles (Fives Cail, Bois Habité)

## 2019

Elaboration des plans d'actions



**Aout 2019**  
**Rencontre des partenaires**

Identification des actions à inclure aux plans d'actions



**Novembre 2019**  
**Rencontre des partenaires**

Workshop sur les formes urbaines durables, finalisation des plans d'actions

# Les résultats

## Le Centre de l'Énergie à Katowice - Miejskie Centrum Energii (MCE)

Sur le modèle de la Maison de l'Habitat Durable à Lille, guichet unique pour le conseil et le financement des projets de rénovation de l'habitat pour les particuliers, le **Centre de l'Énergie à Katowice** a ouvert ses portes en 2018 et a conseillé près de **3000 personnes** notamment pour recourir à des systèmes de chauffage plus performants et moins polluants. L'idée d'un **lieu physique d'accueil** pour les **questions énergétiques** des habitants est née lors d'une première visite à Lille de la Maison de l'Habitat Durable qui a inspiré la délégation polonaise. Lors de la crise sanitaire et avec les restrictions de déplacement, un **minibus** nommé « **Smogobus** » venant directement au contact des habitants en se déplaçant dans toute la ville a permis de continuer d'**informer et de sensibiliser** les habitants sur les questions énergétiques mais également de qualité de l'air.



## La reconversion des abords du fleuve de Suceava

La ville de Suceava ambitionnait de **reconvertir les abords du fleuve** pour en faire un lieu de **loisirs**, de **promenade** et d'**espaces verts** accessibles aux habitants. Cependant, les conditions techniques et la configuration des appels à projet financiers ne permettaient pas que des fonds européens financent cet investissement important, situé sur des terrains qui n'appartenaient pas à la municipalité. Dans le cadre du projet MOLOC, une **visite dans la ville de Turin** du partenariat européen a permis de changer la donne. La délégation de Suceava, comprenant l'autorité de gestion régionale responsable des fonds européens, a pu visiter le **projet de Parco Dora**, une reconversion de site industriel en un quartier d'habitation et un parc urbain le long d'un fleuve. Cette visite a permis d'engager une réflexion au sein de l'autorité de gestion des fonds européens pour **orienter au mieux les investissements et faciliter les projets de reconversion** y compris pour des terrains de propriété privée. Ce changement a permis à la ville de Suceava d'initier la **réhabilitation des abords du fleuve**.



## Le Pacte Lille Bas Carbone

Dans le cadre des échanges avec les villes européennes et en particulier Turin et sa planification urbaine concertée avec les acteurs du territoire, Lille a affirmé l'importance de se doter d'ambitions environnementales fortes pour ses projets urbains, non seulement dans les grands projets d'aménagement mais également sur tous les nouveaux projets du territoire, en partenariat avec les acteurs locaux. C'est ainsi qu'après **deux ans d'ateliers** initiés à l'occasion de la **Candidature de Capitale Verte Européenne 2021**, la signature du Pacte Lille Bas Carbone en juin 2021 a permis d'engager **plus de 120 acteurs** de la construction et la Ville au respect de près de **90 exigences** environnementales sur **6 thématiques** prioritaires, identifiées et construites collectivement, applicables à tous les futurs projets urbains.



Ces exigences ont d'ores et déjà commencé à être intégrées au Plan Local d'Urbanisme de la métropole lilloise et seront progressivement renforcées, pour devenir des obligations réglementaires.

## Energy Cities – rôle de partenaire conseil et analyse croisée

Le réseau Energy Cities a permis de croiser les approches et d'analyser les obstacles et freins à la ville bas carbone communs et identifiés au niveau local.

Une publication rassemble les conclusions du travail d'Energy Cities, disponible sur le [site internet du projet MOLOC](#).



## Hambourg, une déclinaison locale du Plan Climat pour les zones d'activité

La Ville d'Hambourg a bénéficié de la dynamique d'échange européen du projet MOLOC pour affiner des objectifs déjà définis dans le cadre de son Plan Climat. L'étude des Obstacles et des Leviers pour un modèle de Ville Bas Carbone, coordonné par le partenaire **Energy Cities**, a permis de mettre en lumière l'importance de la participation des usagers de la ville pour un modèle urbain durable. Pour Hambourg, l'enjeu s'est concentré sur les entreprises et le tissu économique de la ville, cible plus difficile à atteindre mais néanmoins essentielle pour **réduire les émissions de Co2**. Une déclinaison du plan Climat pour le quartier d'activité **Schnackenburgallee** est établie en concertation avec les principales entreprises de la zone. En complément, des « **managers de quartier** » locaux sont mis en place, sur le modèle des points d'infos de la **Maison de l'Habitat Durable** à Lille et du **Centre de l'Énergie à Katowice**, en tant que guichet unique et interface entre administration et entreprises sur toutes les thématiques liées au Plan Climat (Mobilités, Adaptation, Énergie, etc.).



## La révision du plan local d'urbanisme de la Ville de Turin et l'intégration d'une certification de performance environnementale pour les nouveaux projets

Suite aux visites des villes d'Hambourg et en particulier du **quartier d'Hafen City** faisant figure de modèle en Europe, des quartiers des **Rives de la Haute Deule à Lille**, ainsi que du **Culture Zone à Katowice**, les approches variées ont permis d'alimenter le travail de révision du plan local d'urbanisme et d'imposer le respect d'une **certification environnementale** pour les nouveaux projets, du simple bâtiment au quartier. Les échanges européens ont également permis de rappeler l'importance d'un **système d'évaluation de la performance environnementale** à l'échelle de la ville entière, à travers une série d'indicateurs définie à l'échelon local, en concertation avec les acteurs locaux impliqués dans MOLOC. Ces indicateurs concernent notamment les émissions de **gaz à effet de serre** des bâtiments, l'effet d'**îlot de chaleur urbain**, la **qualité de l'air**, et permettront de mieux connaître les effets sur le long terme des actions en matière d'urbanisme sur la ville et le climat.



# Les perspectives

**De nombreux challenges s'imposent** pour les villes partenaires du projet : **objectif de neutralité carbone à l'horizon 2050**, enjeux et impacts de long-terme de la crise sanitaire pour les villes et leurs habitants, mise en œuvre du European Green Deal à l'échelle locale...

Les plans d'actions développés dans chacune des villes ont permis d'initier des actions, mais leur mise en œuvre et la dynamique initiée ne s'arrête pas en 2021 : les villes développent de **nouvelles coopérations**, s'engagent dans des **réseaux** et mettent en œuvre à l'échelle locale des **solutions concrètes pour faire face au changement climatique**.

À Lille, le **Pacte Lille Bas Carbone** a permis d'engager des acteurs de la construction toujours plus nombreux autour de la table qui continueront collectivement à réfléchir sur la mise en œuvre des ambitions bas carbone dans leurs projets. Plus d'informations ici : <https://www.lille.fr/Vivre-a-Lille/Lille-Durable/Pacte-Lille-Bas-Carbone/>

Lille et la Métropole Européenne de Lille sont aussi signataires depuis 2020 du **Green City Accord**, plus d'informations ici : [https://ec.europa.eu/environment/green-city-accord\\_en](https://ec.europa.eu/environment/green-city-accord_en)

Turin, finaliste de la Capitale Verte Européenne 2022, s'engage pour **Torino 2030** vers une ville soutenable et résiliente, dans le cadre de son engagement renouvelé à la **Convention des Maires d'Europe**. Le partenaire du projet Torino Urban Lab a développé un nouveau site Internet et accompagne la ville sur toutes les thématiques urbaines : <https://urbanlabtorino.it/?lang=en>

Katowice, après avoir accueilli la COP 24 en 2019, continue de s'engager pour le Climat. Le **Centre de l'Energie** accueille toujours plus d'habitants : <http://katoobywatel.katowice.eu/aktualnosci/powstalo-miejskie-centrum-energii-zajrzyjcie-po-drodze/>

Hambourg deuxième Ville lauréate Capitale Verte Européenne en 2011, est engagée pour la **neutralité Climat**. Pour en savoir plus : <https://carbonneutralcities.org/hamburg/>

Ce document a été élaboré sur la base du travail mené dans le cadre du projet MOLOC, un projet financé dans le cadre du programme Interreg Europe sous le n° 3784/INTERREG/2017/2

**Merci aux partenaires du projet :**



# Remerciements

**Nous remercions chaleureusement les partenaires et collègues qui ont contribué dès 2017 à la mise en œuvre des activités du projet :**

- > Les services de la Ville de Lille
- > La Ville de Turin et l'équipe du Torino Urban Lab
- > Le Centre minier de Recherche de Katowice (GIG) et la Ville de Katowice
- > La Ville d'Hambourg (Sénat de la Ville libre et hanséatique de Hambourg)
- > La Municipalité de Suceava
- > L'équipe d'Energy Cities

Et le Programme Interreg Europe pour leur soutien financier et technique.



