

1. Information <http://www.portalsamorzadowy.pl>
publication date: 20.09.2018

Direct link: <https://www.portalsamorzadowy.pl/gospodarka-komunalna/transport-elastyczny-rozwiaze-problemy-mieszkanow-i-turystow,113763.html>

Transport elastyczny rozwiąże problemy mieszkańców i turystów?

AKC • 20 września 2018 • 10:33

PODZIEL SIĘ: TWITTER, LinkedIn

Najczęściej komentowano

- 1 "Drogodawcy nauczyli" apeluje do związków zawodowych "Domagamy się strajku".
- 2 Ratowanie PKS-ów przez rząd jest "zanudą"? Za transport powiny odpowiada samorządy
- 3 Segregacja odpadów. Na trzeba będzie zapłacić za nie segregowanie śmieci?
- 4 Opłata klimatyczna, inwestycje turystyczne w letnie. Aż i takie wycieczki nad polskie morze
- 6 Trzej kandydatów powalcy o głęzy najpełniej zarabiających mieszkańców w Polsce

Organizacja transportu publicznego na obszarach wiejskich, ograniczenie ruchu samochodów w regionach turystycznych czy możliwości uruchomienia elastycznych systemów transportowych – to niektóre z zagadnień poruszanych w trakcie prac nad międzynarodowym projektem „Last Mile – zrównoważona mobilność na obszarze ostatniej mili w regionach turystycznych”. Polskę reprezentuje w nim województwo zachodnio-pomorskie, które ma kilka ciekawych pomysłów.

BAROMETR WYBORCZY
NA KOGO GŁOSOWAĆ
W WYBORACH SAMORZĄDOWYCH?

- Projekt Last Mile rozpoczął się w kwietniu 2016 r., od dogłębnych analiz i możliwości wdrożenia projektu. We wrześniu 2018 r. zakończyło się opracowanie planu działania.
- Organizacja transportu publicznego na obszarach wiejskich, ograniczenie ruchu samochodów w regionach turystycznych czy możliwości uruchomienia elastycznych systemów transportowych to niektóre z zagadnień poruszanych w trakcie prac.
- Oprócz walorów strictly transportowych, projekt ma olbrzymi potencjał ekologiczny czy ekonomiczny. Realizację działań przewidziano do 2020 r.

Last Mile – zrównoważona mobilność na obszarze ostatniej mili w regionach turystycznych to międzynarodowy projekt, w którym obok regionów i instytucji z Austrii, Hiszpanii, Belgarii, Słowacji i Luksemburga, uczestniczy Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie (RBGPWZ), reprezentujące nasz kraj.

Jednym z celów projektu jest znalezienie odpowiednich, dopasowanych do uwarunkowań konkretnych regionów turystycznych rozwiązań z wykorzystaniem zrównoważonego i elastycznego transportu.

Podsumowanie pierwszego etapu prac oraz prezentacja działań zaplanowanych na realizację w kolejnych dwóch latach trwania projektu zostały przedstawione podczas konferencji, która odbyła się 19 września w Centrum Kultury Euroregionu Stara Rzeźnia w Szczecinie. Do udziału w wydarzeniu zaproszono przedstawicieli samorządów, organizatorów transportu publicznego, podmioty sektora turystycznego, organizacje i instytucje odpowiedzialne za polityki transportowe i turystyczne oraz reprezentantów środowiska akademickiego.

Jak pokonać „ostatnią milę”?

Uczestników projektu w szczególności interesują problematyka „ostatniej mili”, a więc sposób dotarcia od ostatniego przystanku transportu publicznego do atrakcji turystycznej, miejsca wypoczynku czy też imprezy kulturalnej. Zakres projektu obejmuje również zagadnienia dostępności do ośrodków gminnych i usług publicznych dla mieszkańców małych miejscowości, szczególnie w obszarach o niewielkiej gęstości zaludnienia. We wskazanych przypadkach rozwiązaniem jest często odpowiedni system transportu elastycznego będący uzupełnieniem oferty tradycyjnego regularnego transportu publicznego.

Czytaj też: W sobotę za darmo rowerem miejskim. Zobacz, w których miastach

Podczas trwania I etapu projektu na podstawie wykonanych analiz regionalnych, międzynarodowej wymiany doświadczeń oraz opracowanych dokumentów eksperckich przygotowane zostały rekomendacje przeznaczone dla różnych szczebli zarządzania (od uniijnego, poprzez krajowe i regionalne aż do lokalnego). Następnie wypracowane rekomendacje posłużyły do opracowania przez wszystkich partnerów projektu Last Mile Regionalnych Planów Działania.

Odpowiedzi Bus Nadmorski?

Choć drugi etap projektu Last Mile rozpoczyna się w październiku 2018 i będzie trwał do września 2020 roku, to już w pierwszym etapie prac podjęto szereg aktywnych działań mających na celu przybliżenie realizacji poszczególnych inicjatyw.

Zespół RBGPWZ przygotował szereg stanowisk i wniosków do procedowanego projektu zmiany ustawy o publicznym transporcie zbiorowym uwzględniających doświadczenia zdobyte w ramach projektu. Ponadto w ramach działań związanych z uruchomieniem Busa Nadmorskiego i powołania Koordynatora Transportowego już we wrześniu 2017 r. przygotowano do podpisania listu intencyjnego przez Włodarzy czterech gmin nadmorskich pod patronatem i w obecności marszałka województwa zachodniopomorskiego, Olgierda Cebulewicza.

CZYTAJ CAŁOŚĆ

SERWIS USŁUGI KOMUNALNE | SERWIS DOBRE PRAKTYKI | SERWIS TURYSTYKA

SZCZECIN | OLGERO ODBLEWICZ

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO