

Liberec vykoupí pozemky autobusového nádraží vedle nového terminálu

Zastupitelé rozhodli, že město vykoupí pozemky související s výstavbou nového autobusového terminálu s parkovacím domem. Město za pozemky zaplatí 20,5 milionu korun ve čtyřech splátkách. Má zde vzniknout důstojné zázemí autobusového nádraží stotisícového města, ale na části také nový park. Projekt vyjde na 157 milionů korun, přičemž 90 % prostředků město získá z Evropské unie.

Redakce

„**NOVÝ TERMINÁL** má nahradit provizorní stavební buňky a přilehlé autobusové nádraží z 90. let. Na místě vyrostě čtyřpatrový parkovací dům a moderní odbavovací hala, kterou navrhl liberecký architekt Petr Stolín. Vedle odpovídajícího zázemí autobusového nádraží se v návrhu počítá i s pasáží, komerčními prostory pro veřejnost a zázemím pro návštěvníky Liberce. Na střeše objektu bude vyhlídková terasa. Parkovací dům by měl mít kapacitu 478 míst.“ Uvedl náměstek primátora Jan Korytář, v jehož gesci jsou finance, strategický rozvoj a dotace.

V okolí terminálu má vzniknout



oddechová zóna s parkovou úpravou, která má sloužit jak cestujícím, tak i Liberečanům. Jeho finální podoba a využití bude město ještě

hledat. Modernizace dopravního terminálu v krajském městě je jednou z priorit v oblasti dopravy v rámci Integrovaného plánu rozvoje území

Liberec – Jablonec nad Nisou (IPRÚ), ze kterého Liberec na realizaci tohoto záměru může získat peníze. Sousední Jablonec na svůj terminál ale teprve dokončuje architektonickou soutěž, v Liberci je již připraven projekt k územnímu řízení.

Město chce vykoupit ještě stavební buňky z roku 2005, které již na místě přeluhují deset let – původně měly být provizorní do roku 2008. Od té doby se město záměrem modernizace autobusového nádraží nezaobývalo. Část zastupitelů je ale proti nákupu starých buněk, které jsou de facto bez hodnoty; budou o tom jednat na březnovém zasedání. ●

Růžové kolo si zdarma půjčíte už první jarní den

Od 21. března si mohou vypůjčit obyvatelé i návštěvníci Liberce na deseti místech růžové kolo. První jarní den spustí město ve spolupráci se společností Rekola Bikeshaing provoz veřejného sdílení kol, tzv. bikeshaing v centru Liberce.

Lenka Svobodová, vedoucí oddělení rozvojové koncepce

PŮJČOVÁNÍ KOL je možné přes mobilní aplikaci Rekola, web moje.rekola.cz nebo přes sms. Stačí se pouze registrovat. Chcete-li si půjčit růžové kolo ze stojanu, do aplikace pošlete číslo z rámu kola pod sedlem a obratem dostanete kód, kterým odemknete číselný zámek.

Zámek si zamkněte ke košíku, ať nepřekáží. A teď už jen vyrazte, kam potřebujete. Kolo vrátíte do jiného stojanu v růžově vyznačené zóně a přes aplikaci ho označíte za vrácené. V aplikaci nebo webu tak najdete rozmístění volných kol k vypůjčce. Prvních 15 minut jezdíte zdarma. Za vypůjčku do 60 minut zaplatíte 15 Kč.

Rozmístění stojanů je naplánováno na tato místa: Zámečnická ulice (pěší zóna), Tržní náměstí (bazén), 5. května (pěší zóna před OC Plaza), Nerudovo náměstí, Fügnerova (OC Fórum zhruba před pobočkou ČS), ulice U Jezu – Jánská, Nákladní (vlakové nádraží), Vaňurova – 1. máje, Lidové sady (u budovy Lidové sady), koleje Harcov (areál TUL u tělocvičny).

Přesné rozmístění stojanů bude dále upřesněno. Stojany jsou mobilní a představují dočasné řešení cyklistické infrastruktury v Liberci.

Liberec se bikeshaingem přidá k desítkám měst po celém světě, kde je kolo a bikeshaing standard-



ní součástí městského dopravního systému. Využíváme tak inspirace z partnerských měst z projektu na podporu udržitelné mobility DEMO-EC podpořeného v rámci programu INTERREG EUROPE. Doufáme, že si kolo vyzkoušíte a jízdu si užijete. ●

DEMO-EC
Interreg Europe

