

Im 'Melder' finden Sie Inhalte Dritter, die uns tagtäglich auf den verschiedensten Wegen erreichen und die wir unseren Lesern nicht vorenthalten wollen. Es handelt sich also um aktuelle, redaktionell nicht bearbeitete und auf ihren Wahrheitsgehalt hin nicht überprüfte Mitteilungen Dritter. Für die Inhalte sind allein die Übersender der Mitteilungen verantwortlich, die Redaktion macht sich die Aussagen nicht zu eigen. Bei Fragen dazu wenden Sie sich gern an [redaktion@l-iz.de](mailto:redaktion@l-iz.de).

📅 23. Januar 2018 📍 Stadt Leipzig, Tiefbauamt 🗉 Melder > Wortmelder 🗨️ Keine Kommentare

## Das Verkehrs- und Tiefbauamt informiert: EU-Fördermittel für „Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt“

Die Stadt Leipzig hat für die Erarbeitung des „Verkehrskonzepts erweiterte Innenstadt“ bis 2021 von der Europäischen Union Fördermittel in Höhe von etwa 204.000 Euro bei einem Eigenanteil von 36.000 Euro bewilligt bekommen. Das Konzept ist Leipzigs Beitrag zu dem EU-Projekt DEMO-EC (Development of sustainable Mobility Management in European Cities), das zusammen mit anderen Städten aus Italien, Polen, Slowenien, Spanien und Tschechien umgesetzt wird.



Mit dem „Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt“ werden zukunftsweisende Impulse erarbeitet, die auf die aktuellen Entwicklungen der Verkehrssituation und der dynamisch wachsenden Stadt Leipzig reagieren.

Das Verkehrskonzept wird auf Grundlage des vom Stadtrat am 25. Februar 2015 beschlossenen „Stadtentwicklungsplans Verkehr und öffentlicher Raum“ und des für die Innenstadt innerhalb des Promenadenrings geltenden Verkehrskonzepts „autoarme Innenstadt“ entwickelt. Mit der Fortschreibung verfolgt die Stadt Leipzig das Ziel, eine zunehmende Nutzung der Verkehrsmittel des Umweltverbundes weiter zu fördern.

Am 22. Januar 2018 kam erstmals ein Projektbeirat aus regionalen sowie lokalen Akteuren zusammen, der fortan halbjährlich tagen und die Entwicklung des „Verkehrskonzeptes erweiterte Innenstadt“ begleiten wird. Darüber hinaus soll auch ein wissenschaftlicher Beirat das Projekt unterstützen.

Derzeit erstellt die Stadt Leipzig außerdem ein breit angelegtes kommunikatives und beteiligungsorientiertes Konzept, um im Prozess unterschiedliche Interessen von Stadt, Kammern, Vereinen und Verbänden in Einklang bringen zu können.

Die Leipziger Bürgerschaft soll zudem über den gesamten Prozess aktiv und transparent informiert und adäquat in Form von Beteiligungsformaten eingebunden werden. Auf dieser Grundlage soll die Stadtgesellschaft zukünftig miteinander ins Gespräch kommen und über das Thema Mobilität diskutieren. Eine Entscheidung über das neue „Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt“ soll der Stadtrat im Jahr 2021 treffen.

Über das weitere Vorgehen wird die Stadt Leipzig umfassend informieren. Für weitere Informationen zum EU-Projekt DEMO-EC siehe auch Medieninformation 446/2017 vom 13. Juni 2017.

Seite durchsuchen

Tagesansichten:

📅 heute | gestern | vorgestern

Warum ist da ein Trennstrich im Menü?

Aktuelle Informationen.

- Was ist neu auf L-IZ.de?
- Alle Artikel zur Aktion **„Freikaufen“**

Der L-IZ Leserclub hat derzeit 1126 Mitglieder. Viele Dank für ihr Vertrauen und Ihre Unterstützung unsere Arbeit.

**Hier anmelden und Mitglied im L-IZ Leserclub werden:**

Mitgliedschaft im L-IZ Leserclub  
99,00 EUR (Abrechnung jährlich)  
[Neu anmelden](#)

Kombi-Abo „LZ & L-IZ.de“  
[Neu anmelden](#)

Sie haben schon ein Abonnement?  
Unterstützen Sie uns und unsere redaktionelle Arbeit mit einem [Förderbetrag](#).

Zugang zum L-IZ Leserclub.

Hier können Sie sich als **neues Mitglied** im L-IZ Leserclub [anmelden](#).

Wenn Sie schon ein Benutzerkonto eingerichtet haben, loggen Sie sich hier mit Ihren persönlichen Daten ein:

Anmelden Registrieren Vergessen

Benutzername:

Passwort:

An mich erinnern

Anmelden

Anzeigen.

1. – 24. JUNI

<https://www.l-iz.de/melder/wortmelder/2018/01/Das-Verkehrs-und-Tiefbauamt-informiert-EU-Foerdermittel-fuer-%E2%80%9EVerkehrskonzept-erweiterte-Innenstadt%E2%80%9C-203604>