



Il Piano ▾

Partecipa ▾

Chi Siamo

Link Utili

Diario

Progetti ▾

Login

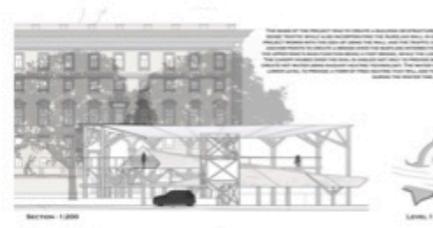
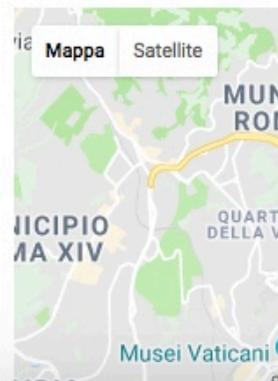


# Proposta

## Partecipa

- Come Partecipare
- Proposte dei cittadini
- Gradimento proposte

[Home](#) / [Partecipa](#) / [Proposte dei cittadini](#) / [Attraversamento sicuro e valorizzazione Mura Aureliane](#)



Condividi

1





### [File allegato](#)

di **Francesco Bedeschi**

17/gen/2018

Creazione di una struttura architettonica per mitigare l'area dal denso traffico, offrendo un collegamento con le mura aureliane al fine di portare una nuova vita all'area. L'idea progettuale consiste nell'utilizzare il muro e l'ovale del traffico di fronte all'edificio Trenitalia come punti di ancoraggio per creare un ponte sull'incrocio trafficato. La struttura è formata da un insieme di due anelli: la funzione principale dell'anello superiore è un ponte pedonale, mentre l'anello inferiore è destinato alla funzione di spazio sociale. La vela sopra l'ovale è inclinata non solo per fornire ombra, ma anche per utilizzare la massima quantità di luce solare, attraverso pannelli radianti, per creare acqua calda utilizzando la tecnologia di riscaldamento radiante. L'acqua verrà quindi trasferita attraverso il livello inferiore per fornire una forma di riscaldamento gratuita che aumenterà il comfort per coloro che utilizzano lo spazio esterno durante l'inverno. Il lavoro proposto e curato dallo studente Martin Patsouris del corso di Architectural Design della University of Arkansas Rome Center (UARC) è il frutto del seminario dal titolo "The Gateway - A "Smart" object along the Aurelian Walls", tenuto dal prof. Francesco Bedeschi. Nell'ambito del seminario gli studenti hanno ricevuto input sul tema della smart city e delle buone prassi europee per la mobilità sostenibile dal dr. Giorgio Scavino, consulente ANCI LAZIO e coordinatore del progetto europeo REGIOMOB (<https://www.interregeurope.eu/regio-mob/>).

**Commenti**

0