

PowerParking, dankzij Europa

Samen met zeven partners heeft de provincie Flevoland een Europese subsidie verworven voor het project 'PowerParking'. Dit zorgt voor een injectie van 1,2 miljoen euro, waardoor in de nabije toekomst accu's van auto's op Lelystad Airport als energiebuffer worden ingezet voor lokaal opgewekte zonne-energie. Een prachtig resultaat, waar dan ook veel inspanning voor is gedaan. Karin Maatje van de provincie vertelt hoe het proces verliep.

AUTEUR Jan Jager

PowerParking is een innovatie die moet bijdragen aan de duurzame doelstellingen uit het Parijse klimaatakkoord. Karin Maatje: 'Het is nog geen sluitende businesscase, die willen we tijdens het project ontwikkelen. Om zo'n project op gang te krijgen, moet er in eerste instan-

tekte energie vervolgens op te slaan in de accu's van de geparkeerde auto's. Die opgeslagen energie kan vervolgens via een intelligente energie-infrastructuur worden gedeeld met de omgeving. Maatje: 'Bij de luchthaven weet je hoe lang een auto op de parkeerplaats staat: een, twee

tal partners uit België en Engeland op Schiphol afgesproken om de klokken gelijk te zetten. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in een projectaanvraag bij Interreg. Ons verzoek werd helaas afgewezen. Er zijn vele aanvragen en het aantal toekenningen beperkt. De motivering die we meekregen was onder andere dat de internationale focus te beperkt was.'

'Bij een klein project verhoudt de hoeveelheid werk die je erin steekt zich amper tot de opbrengst, die bovendien onzeker is.'

tie dus geld bij. Onze verwachting daarbij is dat we een model kunnen ontwikkelen dat opschaalbaar is en toepasbaar in andere gebiedsontwikkelingsprojecten waar veel parkeerruimte in is voorzien. Het PowerParking-project wil een oplossing bieden voor het probleem van onregelmatige beschikbaarheid van energieaanbod uit zonne-energie, dat zelden aansluit bij de vraag van het moment. Demand-control zou een oplossing kunnen bieden, maar handiger is het om energie op te slaan, zodat deze gebruikt kan worden als er vraag naar is. De provincie Flevoland, Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, Schiphol, Eneco, TU Delft, Pontis Engineering (een ingenieursbedrijf op gebied van composiet) en Alfen (een bedrijf op het gebied van laadinfra en energieopslag) willen daarom zonnepanelen installeren boven een deel van de parkeerterreinen van de luchthaven van Lelystad en Lelystad Airport Businesspark, om de opge-

misschien drie weken. De laadcapaciteit van de accu's in die auto's staan dan dus relatief lang tot je beschikking. Bij het businesspark heb je hooguit dagparkeerders. Twee verschillende uitgangssituaties dus, dat is interessant voor de pilot.' Daarnaast wordt een koppeling gemaakt met het eerste publieke gelijkstroomnet, aangelegd door Liander, waardoor ook in Nederland energie bespaard kan worden door verliezen te beperken.

Interreg North-West Europe

Het lag voor de hand om voor de benodigde financiële support bij Europa aan te kloppen. Interreg North-West Europe heeft als een van de prioriteiten CO₂-reductie en is daardoor een geschikt programma, maar Interreg vereist internationale samenwerking met andere regio's. Maatje: 'Ik heb contact gezocht met regio's die soortgelijke ambities koesteren. Uiteindelijk hebben we een keer met een aan-

EFRO

Maatje: 'We hebben toen onze aandacht tot EFRO (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling) gewend. Mijn aanvankelijke beeld was dat EFRO geen geschikte regeling was, omdat het op het mkb gericht was. In ons consortium zitten Schiphol, Eneco en meer grote bedrijven. Maar toen kwam ik erachter dat het er vooral om gaat dat mkb-bedrijven participeren. We hebben de plannen toen tot in detail uitgewerkt en bovengenoemde mkb erbij betrokken die bovendien nodig waren om met hun expertise het project tot een succes te maken.'

'Maar voor we een definitief voorstel indienden, hebben we eerst een preadvies aangevraagd', vervolgt Maatje. 'Je levert dan op twee A4'tjes een projectidee aan. Daar geeft een deskundigencommissie dan feedback op. Pas daarna dien je een volledige aanvraag in, die wordt beoordeeld door een commissie van een stuk of 12 deskundigen vanuit verschillende vakdisciplines. Als laatste stap in de beoordeling moesten we een pitch geven van vijf minuten, en daarna tien minuten vragen beantwoorden. Men vond het een interessant idee, maar de businesscase onvoldoende uitgewerkt.'

Tweede kans

Het belangrijkste is de toelichting en de extra suggesties voor verbeteringen die je meekrijgt bij een aanvankelijke afwijzing, vertelt Maatje. EFRO geeft je namelijk een tweede kans. 'Naast innovatie

4

wilden ze zien dat het project binnen afzienbare tijd in een positieve businesscase getransformeerd kan worden. We hebben een en ander nog beter onderbouwd dan de eerste keer. Bij de tweede

‘De motivatie na de afwijzing was dat de internationale focus te beperkt was.’

PAGINA 28

indiening hoefden we enkel in te gaan op de verbeteringen ten opzichte van de eerste keer.’ Het project PowerParking heeft de EFRO-subsidie in beginsel toegewezen gekregen. Wat nog rest is een technische toets. Dat is een check op je begroting en op eventuele staatsteun.

‘Niet onder één miljoen’

Het hele aanvraag-traject kostte Karin Maatje afgelopen twee jaar een deel van haar beschikbare werktijd. ‘Bij een klein project verhoudt de hoeveelheid werk die je erin steekt zich amper tot de opbrengst, die bovendien onzeker is. Maar het is voor ons zeer de moeite waard geweest. In totaal krijgen we 1,2 miljoen EFRO-geld en vijf ton daaraan gekoppelde provinciale subsidie. Als we die EFRO-gelden niet binnen hadden gehaald, hadden we die provinciale cofinanciering ook niet gekregen. Op een

Tips voor subsidiewerving:

- Informeer heel goed hoe kansrijk een aanvraag is.
- Kijk of de tijd die je in een aanvraag steekt, zich verhoudt tot de mogelijke opbrengsten.
- Informeer wélk subsidieprogramma het beste aansluit bij jouw project.
- Reken een half jaar voorbereidingstijd. Werk vanuit je idee naar een subsidie en niet vanuit een subsidie naar een idee. Als je vanuit het aanbod van subsidie ideeën gaat bedenken, val je hopeloos door de mand.
- Als je een Europese subsidie wilt aanvragen, moet je een penvoerder hebben die er tijd aan kan besteden.

totaalbegroting van 3 miljoen hebben we dus 1,7 miljoen euro subsidie. Dat is de moeite waard. Sterker: zonder deze subsidie zou het consortium het project absoluut niet hebben gedaan. Dat zou zonde zijn geweest, want de kennis en ervaring die wij nu opdoen met dit project, kan grote maatschappelijke waarde genereren als het kan worden uitgerold naar andere parkeerterreinen. Schiphol heeft bijvoorbeeld 40.000 parkeerplaatsen, Bataviastad ruim 2.000 en ga zo maar door. Via power parkings kan daar

het indienen van een subsidieaanvraag voor het project “EV Energy” rondom precies hetzelfde thema: duurzame energie en duurzame mobiliteit. Ze wilden ons graag als partner hebben omdat wij als provincie een partij zijn die beleid kan beïnvloeden. Het is een programma dat gericht is op internationale uitwisseling van kennis en niet op investeringen. Vanuit kennisperspectief is deelname voor ons echter heel interessant en het past binnen het beleid van de Europese Commissie, die juist wil dat Europe-

Zonder deze subsidie zouden we het project absoluut niet hebben gedaan.

een enorme duurzaamheidsslag worden gemaakt.’

Inmiddels zijn de provincie Flevoland en partners ook betrokken bij een kennisproject van Interreg North-West Europe. Maatje: ‘Ik was in contact met een collega uit Amsterdam die bleek bezig met

se programma’s bij elkaar aansluiten en kennis en ervaring die je opdoet bij EFRO ook bij ander Europese programma’s terecht komen en breed wordt gedeeld.’