

V Krásné Studánce začala výstavba nové hasičské zbrojnice

Zbrusu nové hasičské zbrojnice se už v příštím roce dočkají dobrovolní hasiči z Krásné Studánky. Vyroste na místě původní, téměř sedmdesát let staré zbrojnice, a to díky úspěšnému projektu „4 města zachraňují přes hranice“.

Jan Král

„TENTO PROJEKT je jeden z těch dobře fungujících. Jeho součástí je především výstavba nové hasičské zbrojnice v Krásné Studánce. Dobrovolní hasiči včetně výjezdové jednotky tak budou mít moderní zázemí jak pro sebe, tak i pro techniku nebo pro práci s mládeží,“ řekl primátor Tibor Batthyány. „Projekt se rozbíhal ještě před mým nástupem do funkce primátora a rád bych poděkoval tehdejšímu vedoucímu oddělení přípravy a řízení projektů Martinu Čechovi a současným pracovníkům oddělení Veronice Futóové, Haně Řepkové a Pavlu Smaržovi. Velké díky si samozřejmě zaslouží také velitel jednotky Josef Hazi a vedoucí oddělení krizového řízení Lubomír Popp,“ dodal primátor.

ral o vypracování podoby a projektové dokumentace nové zbrojnice. „Byla to velká souhra šťastných náhod a spolupráce a ochota více lidí,“ zmínil Josef Hazi. „Původní zbrojnice už v mnoha ohledech nespĺňovala základní požadavky, zázemí naprosto nevyhovovalo,“ doplnil velitel jednotky, která čítá dvě desítky hasičů a má kolem čtyřiceti výjezdů ročně.

Novostavba je navržena jako jednopodlažní objekt s malou dvoupodlažní vestavbou. V přední části budovy vznikne garáž pro tři hasičské automobily. V zadní části budou mít hasiči zasedací místnost včetně zázemí, šatny a sociálního zařízení. V druhém podlaží bude umístěna velitelská místnost, technická



Podoba nové hasičské zbrojnice v Krásné Studánce

Hasičskou zbrojnici postaví firma Tomivos, s. r. o., z Mníšku za cenu 13,6 mil. Kč včetně DPH. Většinu nákladů (85 %) pokryje evropská dotace. Další 5 % půjde ze státního rozpočtu. Předpokládaný termín ukončení stavby je v září příštího roku.

Město Liberec, zastoupené v rámci projektu Jednotkou sboru dobrovolných hasičů Krásná Studánka, získá také díky projektu rychlý zásahový vůz, speciální dopravní automobil a přívěs se člunem pro práci na vodě.

S nápadem na přestavbu zbrojnice přišel před několika lety velitel jednotky Josef Hazi. Shodou okolností mají ve svém sboru architekta, který se posta-

místnost a otevřená galerie nad společenskou místností. Nová zbrojnice bude bezbariérově přístupná v přízemí, kde budou umístěny hlavní části provozu přístupné pro veřejnost.

Statutární město Liberec je lead partnerem projektu „4 města zachraňují přes hranice“ a partnery jsou město Hrádek nad Nisou a německá města Žitava a Herrnhut. Projekt je spolufinancován 85 % z Programu spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko 2014–2020 a 5 % ze státního rozpočtu České republiky (čeští partneři). Zbýlé výdaje hradí každý partner ze svého rozpočtu. Celková výše dotace z EU činí 2 304 436,04 EUR. ●

Sdílení kol v Liberci? Proč ne

V řadě evropských měst běžně funguje systém sdílených kol, tzv. bikesharing. Pokud se mezi moderní města chceme řadit, pak bychom si tento systém měli aspoň vyzkoušet, co říkáte? Tam, kde již bikesharing funguje (v ČR např. Praha, Brno, Teplice, Kladno), tam sklízí nadšení. V Liberci bychom si mohli sdílení (růžových) kol vyzkoušet už na jaře 2018.

Lenka Svobodová, projektový manažer DEMO_EC



SYSTÉM SDÍLENÍ kol je veřejnou půjčovnou. Kolo si na jednom místě půjčíte a jinde vrátíte. Slouží jako doplňkové řešení pro dopravní obslužnost v centrech měst. Sdílení kol přispívá k atraktivitě města a vyniká mnoha pozitivními faktory: nulovým znečištěním hlukem a zplodinami, úsporou času, zlepšením fyzické kondice uživatelů jízdních kol a v neposlední řadě i rozvojem obchodu v místě provozování.

Inspirací pro Liberec jsou i partnerská města, např. německé Lipsko či španělská Zaragoza, kde bikesharing zaváděli před více než 15 lety, a kam se zástupci města vypravili na zkušenou v rámci projektu DEMO_EC na podporu udržitelné mobility.

Liberec by se mohl připojit k Praze, Brně, Olomouci, Českým Budějovicím, Teplicím a Kladnu, kde už několik let jezdí různá kola společnosti Rekola, jedné z nemnoha firem, které v městech sdílení kol zajišťují. „Lidé jsou nadšení. Dříve třeba vůbec nejezdili nebo si museli brát své kolo. Teď zjišťu-

jí, že se jedná o nejrychlejší pohyb po městě,“ shrnuje dosavadní zkušenosti Vít Ježek ze společnosti Rekola.

„Kolo může být i v Liberci běžným dopravním prostředkem. I v jiných městech se tato idea setkávala v začátku s nedůvěrou, ale jak se ukázalo, mnoho lidí rádo kolo k pohybu po městě využije, pokud jim v tom město vychází vstříc a odstraňuje zbytečné překážky. Když to jde jinde, půjde to i v Liberci, o tom jsem přesvědčen,“ dodává náměstek Jan Korytář.

Jak se sdílení kol v kopcovitém Liberci uchytí? Vyzkoušet si, doufejme, budete moct sami na jaře 2018. Ve zkušebním provozu by mělo jezdit zhruba 60 jízdních kol, speciálně vyvinutých pro místní terén, aby na něm třeba Pražskou vyjel i netréovaný jedinec. To, že „kopcovitost“ není problém, ukazuje Innsbruck s 13,4 % podílu cyklistů na celkové přepravě, stejně jako čím dál větší rozšíření elektrokol, která umožní využívat kolo v kopcovitém terénu i méně zdatným cyklistům. ●

Inzerce

Liberec na
facebook.



Nejaktuálnější zprávy
z města a radnice

www.facebook.com/liberec

**Satelitní
dotace!**

Na montáž
nové paraboly
jen za 300 korun
nebo
naladění karet
FreeSAT

Volejte
778 527 899

www.satelitnizpravodaj.cz



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahaj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014–2020