

– Najprzyjemniejszym elementem naszej akcji jest rozwożenie przygotowanych paczek do rodzin najbardziej potrzebujących, wtedy proste słowa podziękowania, jakaś mała tezka w oku obdarowanego wynagradzają nam trud z wcześniejszych tygodni

– organizatorzy akcji „Zostań św. Mikołajem”, w trakcie której zbierane są dary dla potrzebujących

CZYTAJ WIĘCEJ NA STR. 10



Wiadukt na Papierni będzie podwieszany

PRUSZKÓW

Na spotkaniu konsultacyjnym władze powiatu pruszkowskiego, Pruszkowa i Piastowa wybrały wariant budowy przeprawy nad torami PKP. Wiadukt ma być podwieszany.

Prace projektowe idą pełną parą. To kolejny krok do budowy nowej przeprawy nad torami kolejowymi. Samorządowcy wybrali wariant budowy nowego wiaduku. – Projektant przedstawił koncepcje rozwiązania przeprawy nad torami. Wszyscy zgodzili się, że najlepszym rozwiązaniem będzie przeprawa podwieszana, która pozwoli na sprawną realizację tej inwestycji spowodując jak najmniejszą kolizję z ruchem



FACEBOOK MASYM GOŁOŚ

kolejowym. Nie jest ona też najdroższa, więc ze szóstki wariantów zarządowi powiatu na tym, by ta realizacja się dokonała – poinformował Maksym Gołoś, starosta pruszkowski. – W tej chwili dbamy o to, aby udało się aneksować

porozumienie między powiatem, Pruszkowem, Piastowem i koleją. Zależy nam na tym, żeby kolej nadal utrzymywała wolę współpracy w tym zakresie, abyśmy w 2019 r. mogli przystąpić do realizacji tej jakże ważnej inwestycji dla

ruchu północ-południe w powiecie pruszkowskim – dodaje Gołoś. Skoro wybrano już wariant budowy, to koniecznie będzie przygotowanie dokładnej dokumentacji projektowej. Z pytaniami o termin realizacji tej inwestycji zwróciliśmy się do władz miasta. – Dokumentacja zapewne będzie gotowa w połowie przyszłego roku. Następnie koniecznie będzie podpisanie porozumienia. Dolarzą informacją jest to, że kolejarze chcą partycypować w kosztach budowy wiaduku. Dzięki temu wydatki rozłożą się na miasta Pruszków i Piastów, powiat oraz kolej. Szacujemy, że ta inwestycja będzie kosztować około 20 mln zł – mówi Andrzej Kurzeła, wiceprezydent Pruszkowa. Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, to jest szansa na to, że nową przeprawą pojedziemy w 2020 r. **AZ**

Remont dworca wystartował

PRUSZKÓW

Stało się! Wyczekiwany remont pruszkowskiego dworca kolejowego wreszcie wystartował. Budynek w nowej odsłonie będziemy mogli podziwiać za rok.

Pod koniec października informowaliśmy, że PKP S.A. do którego należy budynek dworca, wybrał firmę, która ma zająć się przeprowadzeniem prac remontowych. Spółka SBK z Warszawy ma rok na wykonanie generalnego remontu zabytkowego dworca. Prace już wystartowały, choć na

ten moment nie spektakularnego się nie dzieje. Robotnicy skuli elewację na wysokość około metra.

W ramach prac budynek przejdzie kompleksowy remont. Piwnice mają zostać pogłębione, parter zostanie dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Pomieszczenia znajdujące się na piętrach również przejdą generalny remont i zostaną dostosowane do funkcji biurowo-usługowej. Toalety i kasy zostaną przebudowane. Remont przejdzie również dach dworca, a sam budynek zyska nową elewację. Teren wokół budynku również zostanie uporządkowany. **AZ**



ANNA ZWOLIŃSKA

Międzynarodowy projekt z udziałem Milanówka

DEMO-EC
Interreg Europe



Celem projektu DEMO-EC jest wspieranie niskoemisyjnego transportu w miastach poprzez analizę, wymianę i rozpowszechnianie dobrych praktyk w odniesieniu do instrumentów polityki w zakresie zarządzania mobilnością dążącej do redukcji ruchu samochodowego na rzecz alternatywnych form – transportu publicznego, chodzenia czy jazdy na rowerze.

Partnerzy projektu, pochodzący z 6 różnych krajów (Niemcy, Włochy, Hiszpania, Czechy, Słowenia, Polska) będą wymieniać swoje doświadczenia i najlepsze praktyki z poziomu lokalnego, regionalnego, krajowego i europejskiego dotyczące mobilności w miastach. Poruszone zostaną takie zagadnienia jak: przygotowanie organizacji ruchu w mieście dla ruchu rowerowego, transport publiczny, zmiana przyzwyczajzeń mieszkańców, wykorzystanie elektrycznych busów w mieście. W efekcie powstaną regionalne plany działania, które pomogą udoskonalić politykę regionalną w zakresie transportu niskoemisyjnego.

Porozumienie partnerskie pomiędzy Gminą Milanówek, a niemiecką spółką Aufbauwerk Region Leipzig GmbH, dotyczące realizacji międzynarodowego projektu pn. DEvelopment of sustainable MObility management in European Cities" („Rozwój zrównoważonego Zarządzania Mobilnością w miastach europejskich) – w ramach Programu Interreg Europa współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego podpisane zostało 4 lipca br.

Realizacja projektu potrwa do 31.12.2021 r. Budżet projektu wynosi: 1 576 280,00 Euro, dofinansowanie dla Gminy Milanówek: 224 900,00 Euro, wkład własny Gminy: 33 735,00 Euro.

WYZERUJ SWOJE DŁUGI!

CENTRUM POMOCY DŁUŻNIKOM:
22 123 88 50, 535 169 429,
535 110 639
(obsługujemy teren całego kraju)

PROPONUJEMY:
■ POMOC PRAWNA ■ ODDEŁŻANIE
■ NEGOCJACJE Z WIERZYCIELAMI
■ UPADŁOŚĆ KONSUMENCKA



REKLAMA

Pruszków, ul. Akacja
22 436 84 30 / 532 575 594 / yp.com.pl

ZNAJDŹ SWOJE WYMARZONE MIESZKANIE

- 📍 doskonała lokalizacja
- 🏠 funkcjonalne układy mieszkań
- 🚗 bogata infrastruktura

Odbiór IV kwartał 2017 r.