

# OCENENIE PEDAGÓGOV

Najvyššie ocenenie rezortu školstva - Malú medailu sv. Gorazda prevzal riaditeľ Gymnázia na Školskej ulici Jozef Kačengá.

Pedagógov pri príležitosti Dňa učiteľov ocenil Košický samosprávny kraj i naše mesto.



Mgr. Jozef Kačengá pri preberaní ocenenia

**Najvyššie ocenenie - Malú medailu sv. Gorazda** si pri príležitosti Dňa učiteľov z rúk ministra školstva, vedy, výskumu a športu SR Petra Plavčana prevzal riaditeľ Gymnázia na Školskej ulici **Mgr. Jozef Kačengá**: „Ocenenie si nesmieť väzťom, ale pre celú školu. Myslím, že minister ocenil môj prínos pre kvalitu vzdelávania a modernizáciu vyučovacieho procesu, v rámci ktorého sa oranžové gymnázium pretvára na modern, pritažlivý vzdelávaciu inštitúciu, hodnú svojho mena, história a značky tej najvyššej kvality.“ Piatí spišskonovoveských pedagógov boli **ocenení aj Košickým samosprávnym krajom** (ďalej len KSK). Predseda KSK Zdenko Trebuša odovzdal dakovné listy a plakety najlepším pedagógom stredných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického

kraja. Plakety predsedu KSK odovzdal troma riaditeľom stredných škôl. Jedným z ocenených je riaditeľ Hotelovej akadémie **Mgr. Milan Kudrík**. Vo funkcii riaditeľa zrekonštruoval, zmodernizoval a zveľaďil priestory hotelovej akadémie, škole sa podarilo získať školský internát, dal postaviť športovú halu s kapacitou 500 miest a vybudovať viacúčelový športový areál s multifunkčným ihriskom. Ďakovný list prevzali: **PhDr. Ružena Kormošová, PhD.** (Gymnázium na Školskej ulici), **ME. Arthur Thomas Smith** (Gymnázium na Javorovej ulici), **Mgr. art. Pavol Sova** (SOŠ drevárska) a **Mgr. Monika Gáborová** (SOŠ).

Vedenie mesta Spišská Nová Ves v spolupráci s oddelením školstva ocenilo pedagógov spišskonovoveských škôl plaketami s obrazom J. A. Komenského a dakovnými listami. Slávostné **oceňovanie mestom** sa uskutočnilo 28. marca v koncertnej sieni Reduty. Ocenenia za celoživotnú prácu v oblasti výchovy a vzdelávania detí a mládeže, za vynikajúce výsledky a úspechy vo výchovno-vzdelávacej práci, za prácu v oblasti riadenia a výsledky dosiahnuté v oblasti školstva a za prínos a prácu v prospech školy si z rúk primátora mesta Jána Volného a viceprimátorky Ley Grečkovej prevzalo 51 pedagógov. Zoznam ocenených si môžete prečítať na FB stránke mesta a na web stránke mesta v sekcií Občan/Školstvo/Z činnosti škôl/Stredné školy.

E. Kokavcová

foto: zdroj www.minedu.sk a www.vucke.sk



Mgr. Milan Kudrík, vpravo



Pedagógovia spišskonovoveských škôl

## POSLEDNÁ MÍĽA (LAST MILE)

Cieľom medzinárodného projektu „Posledná miľa“ je navrhnúť trvalo udržateľný flexibilný dopravný systém na území Košického kraja, ktorý bude slúžiť jeho obyvateľom a turistom vo vybraných turistických oblastiach. Vďaka iniciatíve Oblastnej organizácii cestovného ruchu Slovenský raj & Spiš pilotným územím, kde sa o hľadanie optimálnych dopravných riešení budú pokúšať partneri projektu v spolupráci s miestnymi je Slovenský raj.

Medzinárodný projekt je financovaný z programu **Interreg Europe** a realizovaný od apríla 2016 v partnerstve **7 partnerov zo 6 krajín**. Vedúcim partnerom je Environmental Agency z Rakúska. Ďalšími partnermi sú East Tyrol Regional Management (Rakúsko), Club „Sustainable Development of Civil Society“ (Bulharsko), Government of Catalonia (Španielsko), Upper Sûre Nature Park (Luxembursko), Regional Office for Spatial Planning of West-pomeranian Voivodeship (Poľsko) a **za Slovensko Agentúra na podporu regionálneho rozvoja Košice, n. o. (ARR)**. Spomínaná agentúra má v spolupráci s Košickým samosprávnym krajom záujem navrhnuť **flexibilný dopravný systém** (myslia sa tým také služby, ktoré budú prevádzkovane len na požiadanie, t. j. ak bude po nich dopyt zo strany domáčich alebo turistov), a to pri zapojení miestnych dopravcov a v spolupráci s miestnymi samosprávami, podnikateľmi, obyvateľmi a organizačiami cestovného ruchu.

Tento systém by mal slúžiť obyvateľom aj návštěvníkom Slovenského raja, ktorí často narážajú na rôzne ťažkosti s dopravou na poslednom úseku ich cesty (či už pri príchode do destinácie alebo pri pohybe po nej) – odťať „posledná miľa“. Aktivity projektu nadvážajú napr. aj na služby skú busu a letného busu a snahu OOCR Slovenský raj & Spiš o zlepšenie dostupnosti stredísk cestovného ruchu. Cieľom je **alternatívnymi flexibilnými formami dopravy zlepšiť prístupnosť odľahlejších turis-**



Minibus na elektrický pohon vozi turistov v obci Byala z pláže k pamätkam.

tických miest, samozrejme za súčasnej koordinácie s pravidelnými linkami verejnej dopravy. Zástupcovia autobusovej a vlakovéj dopravy, Úradu KSK, miestnych samospráv a podnikateľov sa spoločne budú snažiť zanalyzovať súčasný stav, možné prekážky (legislatívne, finančné atď.) a následne pripraviť regionálny akčný plán s konkrétnymi opatreniami. V ďalšej etape (október 2018 – september 2020) sa budú navrhnuté opatrenia realizovať a monitorovať. Na realizáciu aktivít projektu má slovenský partner plánovanú sumu **171 223 eur**. Celkový rozpočet projektu je na úrovni **1 607 720 eur**. V rámci januárového stretnutia bolo prezentovaných aj niekoľko dobrých príkladov z praxe v zahraničí – napr. tzv. shuttle bus v Rakúsku, ta-

xik (minibus) v oblasti národného parku či vlak so zastávkami na výhľadanie v Španielsku. Za účelom poznávania príkladov dobrej praxe v manažmente mobility sú preto **podstatnou časťou projektu aj študijné cesty do partnerských krajín**. Jedna z nich sa uskutočnila **6. – 9. marca vo Varne**. Stretili sa tu všetci partneri projektu a diskutovali o inovatívnych riešeniach pre spojenie „poslednej miľe“ v cestovnom ruchu. „Súčasťou programu boli okrem diskusií, prednášok a workshopov aj praktické ukážky z okolia Varny – sezónna autobusová linka z Varny do známeho rezortu Zlaté piesky, flexibilné dopravné služby pre návštěvníkov v leteňom období vo forme e-áut a malých vláčikov so zastávkami na požiadanie či možnosti prepravy z centra pláže v rezorte Byala (50 km od Varny) do historickej lokality. Rôzne prístupy zahraničných regiónov na poli udržateľnej flexibilnej dopravy, ktoré budú prezentované v rámci projektu vďaka študijným cestám, by projektovým partnerom mali pomôcť nájsť použiteľné prvky aj pre ich vlastný región,“ informovala **Mgr. Mária Dutková**, ktorá vo Varne zastupovala OOCR Slovenský raj & Spiš ako tzv. stakeholderka. Bližšie informácie o projekte nájdete na [www.arr.sk](http://www.arr.sk) - sekcia Projekty.

Ing. Lucia Kormošová  
ref. cest. ruchu a zahr. vzťahov, MsÚ  
Foto: Ing. Radovan Hužík