

1. Information <http://www.dziwnow.pl>  
publication date: 11.09.2017

Direct link: <http://www.dziwnow.pl/2017/09/list-intencyjny-w-ramach-projektu-last-mile-podpisany/>

11 Wrzesień | Aktualności | autor: **Magdalena Bałkowska**

Nadmorski autobus turystyczny, systemowe parkingi połączone z wypożyczalniami rowerów, a nawet transport wodny. To tylko niektóre z pomysłów jak dowieźć mieszkańców i turystów na ich ostatnim etapie podróży nad morze. Tzw. „ostatnia mila” nie musi bowiem być pokonywana w samochodzie. Marszałek Olgierd Gebelwicz podpisał list intencyjny w ramach projektu „Last Mile”, by wraz z samorządami Dziwnowa, Międzyzdrojów, Kamienia Pomorskiego i Wolina opracować działania, które przybliżą nas do nowoczesnych rozwiązań transportowych.

– Dobry plan, sprawdzenie wszelkich możliwości, wnikliwe przeanalizowanie problemu, to podstawa późniejszego sukcesu. Plac nad „ostatnią milą” mogą przynieść nie tylko realnie i codziennie użytkowane dla mieszkańców Pomorza Zachodniego, ale i wyjątkowo potrzebne przyjeżdżającym z nad morze turystów. To także szansa na zbudowanie spójnej i bardzo bogatej oferty turystycznej. Just nie tylko jednej, ale przynajmniej 4 gmin – powiedział marszałek województwa zachodniopomorskiego **Olgierd Gebelwicz**.

Ponad rok trwały głębokie i wnikliwe analizy obecnej sytuacji w dziedzinie transportu na terenie gmin Międzyzdroje, Wolin, Kamień Pomorski i Dziwnów. Temat przyszedł czas na opracowanie tzw. planu działania, za który będzie odpowiedzialne Regionalne Biuro Gospodarki Przesztesznej Województwa Zachodniopomorskiego. Instytucja wskazuje jak pomóc w opracowaniu elastycznych systemów transportowych na obszarze czterech gmin. Dokument wygłasza niezbędne zmiany organizacyjne i legislacyjne, a także przedstawia potencjalne źródła finansowania tych zadań. Podpisany list intencyjny zapewni zaangażowanie i współpracę ze strony gmin partnerskich projektu. Dokument pozwoli również na wskazanie możliwych rekomendacji do instrumentów polityki i dokumentów strategicznych na poziomie lokalnym i regionalnym.

Wspólna koncepcja możliwych działań przewiduje, że z zrównoważoną mobilnością na obszarze ostatniej mili w regionach turystycznych Białej brzozi pełna nazwa projektu można osiągnąć poprzez m.in. powołanie wspólnego koordynatora transportowego, którego głównym zadaniem było by koordynowanie i zarządzanie wspólnym transportem zbiorowym. Najbardziej efektywnym dla nadmorskich gmin rozwiązaniem wydaje się uruchomienie turystycznej linii autobusowej jeżdżącej po zastępczej trasie w obu kierunkach. Znaczącym ułatwieniem mogą być również parkingi typu Park&Ride czy Park&Bike umiejscowione w pobliżu linii kolejowych. Ich oferta z pewnością wpłynęła by pozytywnie na satysfakcję nadmorskich miejscowości, czy problemy z miejscami parkingowymi. Specyfika położenia gmin wskazuje także na wykorzystanie potencjału jaki niesie transport wodny, np. z Kamienia Pomorskiego do Dziwnowa czy Międzyzdrojów. Oprócz potencjału transportowego, takie np. stawki wodne stanowią by również spór atrakcją dla odwiedzających Pomorze Zachodnie turystów. Każdy z projektów mógł by być realizowany czy to przez samorządy czy we współpracy z podmiotami prywatnymi.

Koncepcja przykładowej trasy turystycznej linii autobusowej:

Koncepcja przykładowej lokalizacji parkingów Park&Ride oraz Park&Bike:

Projekt Last Mile rozpoczął się w kwietniu 2016 r. od dogłębnych analiz możliwości wdrożenia projektu. Opracowanie planu działania powinno się zakończyć we wrześniu przyszłego roku. Do końca 2020 r. przewiduje się realizację planu działań, a także monitorowanie, nadzór i ocenę rezultatów. Oprócz walorów strictly transportowych, projekt ma ogromny potencjał ekologiczny czy ekonomiczny.

Artykuł pochodzi ze strony <http://www.wbp.gubio-prasowe/biuro-prasowe/aktualnosci/nad-morzem-stawiaja-na-elastyczny-transport>