

1. Information <http://www.new.transinfo.pl>
publication date: 06.09.2017

Direct link: http://new.transinfo.pl/nad-morzem-chca-stawiac-na-elastyczny-transport_more_98278.html

Jesteś tutaj: TransInfo / Zarządzenie / Nad morzem chcą stawiać na elastyczny transport

Nad morzem chcą stawiać na elastyczny transport

TransInfo.pl · Opublikowano: 06.09.2017 10:37:45

Nad morzem chcą stawiać na elastyczny transport

Nadmorski autobus turystyczny, systemowe parkingi połączone z wypożyczalniami rowerów, a nawet transport wodny. To tylko niektóre z pomysłów jak dowieźć mieszkańców i turystów na ich ostatnim etapie podróży nad morze.

TWÓJ PLANNER PODRÓŻY

Z:
DO:
DATA ODJAZDU: CZAS ODJAZDU:
SZUKAJ

Mieszkania od 171 tys. zł

Botowe mieszkanie Szczecin, tylko 3 km od Centrum, 2 sypialnie od 42m, 3 pokoje od 48m.

NASZE TOP 10

CZYTANE KOMENTOWANE FILMY

1. Wspólny bilet kolejowy - czyli blankiet trzech przewoźników
2. Łódzkie MPK apeluje o historyczne zbiory
3. Rewolucja komunikacyjna w Gorzowie Wielkopolskim
4. Śląsk wybiera czesłochowskie tramwaje i pociągi dla KŚ
5. Zabytkowym ogórkiem na 25-lecie MKZ Pabianice

Tzw. "ostatnia mila", nie musi bowiem być pokonywana w samochodzie. 11 września 2017 r. o godzinie 13.30 marszałek Olgierd Gebelwicz podpisał list intencyjny w ramach projektu "Last Mile", by wraz z samorządami Dziwnowa, Międzyzdrojów, Kamienia Pomorskiego i Wolina opracować działania, które przybliżą nas do nowoczesnych rozwiązań transportowych.

Dobry plan, sprawdzenie wszelkich możliwości, wnikliwe przeanalizowanie problemu, to podstawa późniejszego sukcesu. Proce nad "ostatnią milą" mogą przynieść nie tylko realne udogodnienie dla mieszkańców Pomorza Zachodniego, ale i wyjść naprzeciw potrzebom przebywających u nas turystów. To szansa na zbudowanie również spójnej i bardzo bogatej oferty turystycznej, nie tylko jednej, ale przynajmniej 4 gmin – powiedział marszałek województwa zachodniopomorskiego Olgierd Gebelwicz.

Ponad rok Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego prowadziło głębokie i wnikliwe analizy obecnej sytuacji w dziedzinie transportu na terenie gmin Międzyzdroje, Wolin, Kamień Pomorski i Dziwnowa. Teraz przyszedł czas na opracowanie tzw. planu działania. Instytucja wskazała jak pomóc w opracowaniu elastycznych systemów transportowych na obszarze wymienionych gmin. Dokument wypunktuje niezbędne zmiany organizacyjne i legislacyjne, a także przedstawi potencjalne źródła finansowania rozwiązań. Podpisanie listu intencyjnego pomiędzy gminami nadmorskimi a Województwem Zachodniopomorskim zapewni przede wszystkim zaangażowanie i współpracę ze strony partnerów projektu. Dokument pozwoli również na wskazanie możliwych rekomendacji do dokumentów strategicznych na poziomie lokalnym i regionalnym.

Wstępna koncepcja możliwych działań przewiduje, że zrównoważoną mobilność na obszarze ostatniej mili w regionach turystycznych (tak brzmi pełna nazwa projektu) można osiągnąć m.in. poprzez powołanie wspólnego koordynatora transportowego, którego głównym zadaniem było by koordynowanie i zarządzanie transportem zbiorowym. Najbardziej efektywnym dla nadmorskich gmin rozwiązaniem wydaje się być uruchomienie turystycznej linii autobusowej jeżdżącej po zapętłonej trasie Wolin – Kamień Pomorski – Dziwnówek – Międzyzdroje, w obu kierunkach. Znaczącym ułatwieniem mogą być również parkingi typu Park&Ride czy Park&Bike umiejscowione w pobliżu przebiegających przez te gminy linii kolejowych. Ich oferta z pewnością ograniczyła by nadmierne zatłoczenie nadmorskich miejscowości, czy problemy z miejscami parkingowymi. Specyfika położenia gmin wskazuje również na rozważenie wykorzystania potencjału jaki niesie transport wodny, którym mógł być byc np. tramwaj wodny kursujący z Kamienia Pomorskiego do Dziwnowa czy Międzyzdrozia. Oprócz potencjału transportowego, byta by to również spora atrakcja dla odwiedzających Pomorze Zachodnie turystów. Na wstępnych etapach tworzenia koncepcji, zakłada się, że każdy z projektów mógł by być realizowany zarówno przez same samorządy, jak i we współpracy z podmiotami prywatnymi.

lecie MKZ Pabianice

6. Warszawa: Korekta objazdu Krakowskiego Przedmieścia
7. Poznań ma nowy System Informacji Miejskiej
8. Lubuskie inwestycje w transport publiczny
9. Posiedzenie FOT w Warszawie
10. Nad morzem chcą stawiać na elastyczny transport

Budki telefoniczne do biura

- ✓ izolacja dźwięku
- ✓ komfort pracy
- ✓ ozdoba biura

SPRAWDŹ budkitelefonczne.pl

NEWSLETTER

ZAPISZ

REDAKCJA

Aleksander Kierecki
Redaktor naczelny
a.kierecki@transinfo.pl
+48 506 03 71 71
+48 71 750 19 76

Mateusz Pieróg
Redaktor prowadzący
m.pierog@transinfo.pl
+48 71 750 19 76

INFORMACJA PRZETARGOWA

Firma ?_MK analizy rwnku