



Photo: St Margaret's Bay



PASSAGE project: Dover Strait cross-border meeting Rencontre transfrontalière du détroit du Pas de Calais



Photo: Cap Blanc Nez

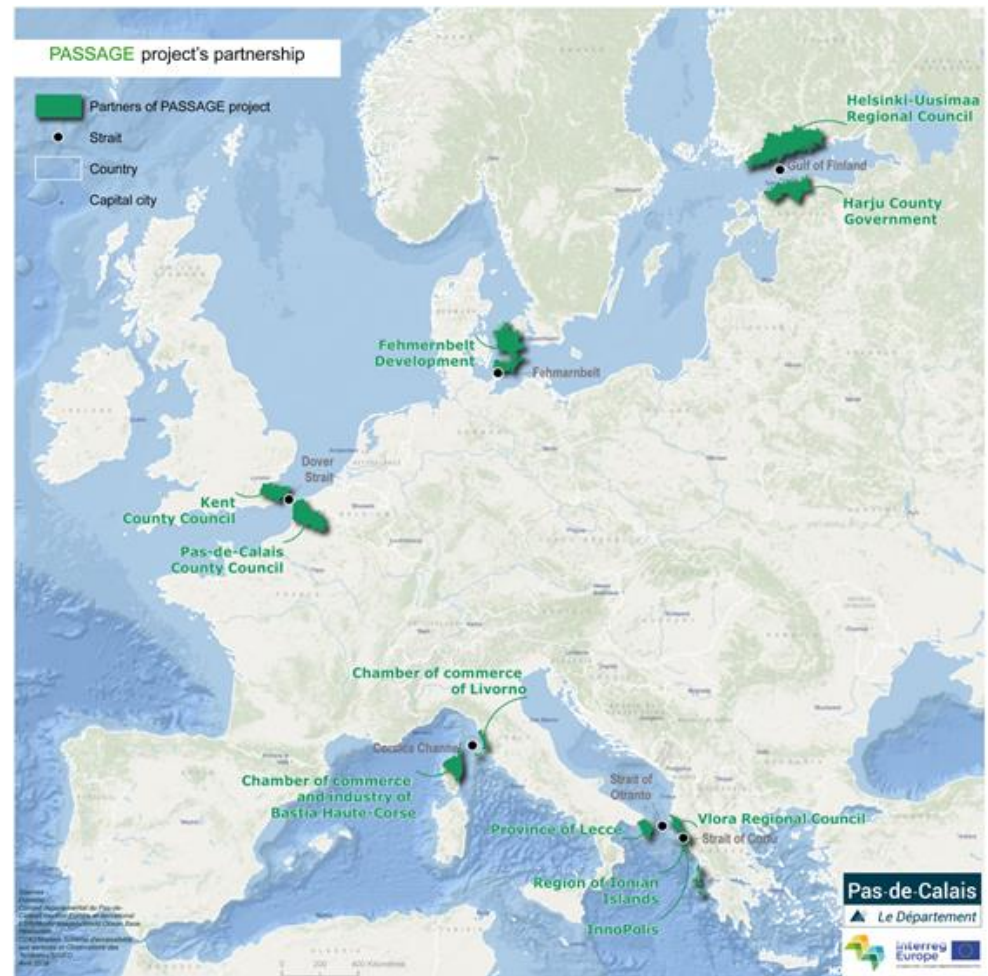


**Introduction from Chair, Carolyn McKenzie,
Head of Sustainable Business & Communities,
Kent County Council/Directrice des Affaires et
Communautés Durables, Comté du Kent**

PASSAGE theme 1: Transport
Seminar – Helsinki – Gulf of Finland (November 2016)

**PASSAGE theme 2:
Environment and
attractiveness**
Seminar – Lecce – Italy –
(March 2017)

**PASSAGE theme 3 :
Entrepreneurship and social
innovation**
Seminar – Bastia – Corsica
(May 2017)



Chris Drake, PASSAGE coordinator at KCC – introduction to the purpose of PASSAGE seminars and themes/coordonateur PASSAGE pour le Kent – introduction aux thématiques PASSAGE et aux objectifs des séminaires

Corsica Channel/Port of Livorno best practice:

“Port infrastructure for alternative fuels and maritime transport”

Elements of the best practice: As a fuel Liquid Natural Gas (LNG) has significantly lower emissions and provides improvements in terms of carbon at the point of use when compared with marine gas oil.

- LNG terminal established 2009
- Italian government has an LNG masterplan
- Port promoted as a LNG hub (various projects)
- LNG carriers have been attracted
- Retrofit, storage, regasification and bunkering
- Today; not only LNG powered vessels, but LNG powered vehicles

Comments from Dover Harbour Board:

- Methane at point of production – what is the impact?
- Methane has a higher global warming potential than CO₂ and therefore the overall CO₂ equivalent emissions may in fact not be dissimilar to Marine Gas Oil.
- For Dover Strait, customer demand is not there (chicken/egg – ports/ships)
- Ships need fitting for LNG
- In the future hydrogen may be the answer rather than LNG
- However LNG is an interim solution



PASSAGE

Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund



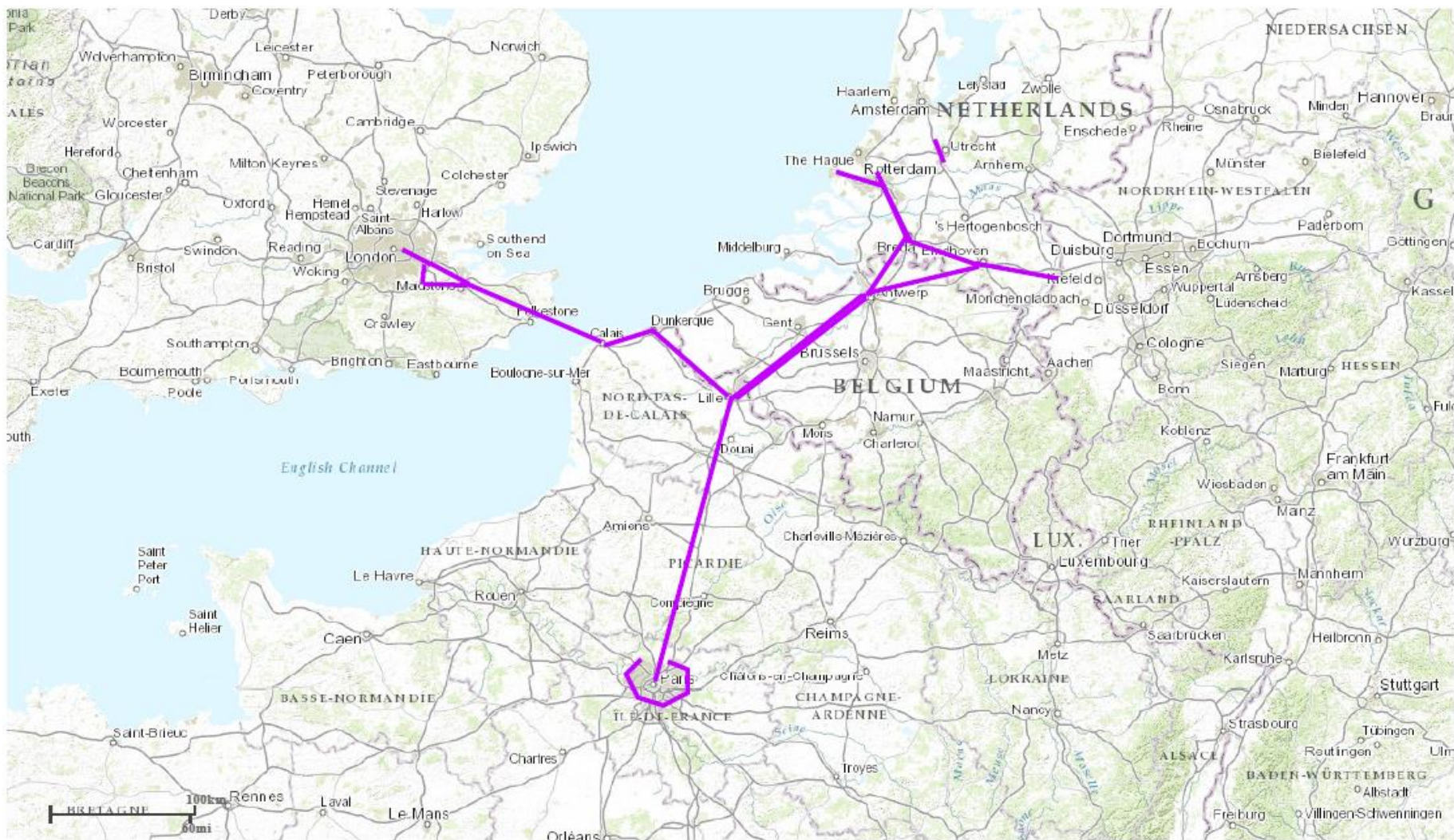
Connected Corridor



What is a Connected Corridor?

- Communication between infrastructure and vehicles
 - Wifi G5
 - Hybrid
- Opportunities for services
- Different delivery models
- Data collection
- Road safety

Intercor



Created using E - Submission from INEA.


Action Points

Action Lines

Action Polygons

○ Not Physical Location

■ Not Physical Location

 Not Physical Location

- **Physical Location**

[illegible]

Intercor Objectives

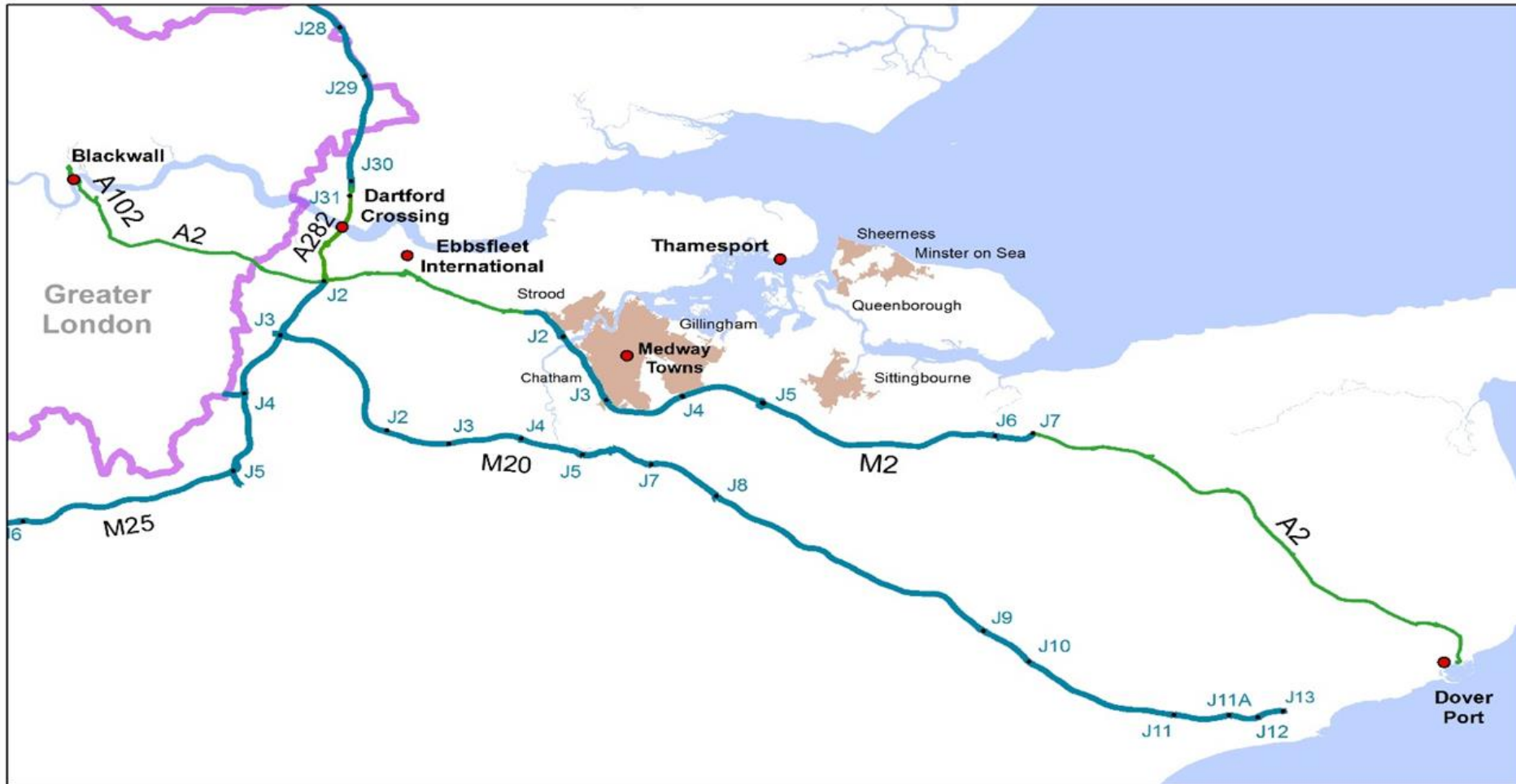
- Interoperability across Europe
- Cohesive network
- Future consideration “beyond Day one”
- Creating standards
- Learning by doing

A2/M2 Connected vehicles

- National Connected Corridor
- Deliver real-world capabilities – research to deployment
- Highlight role of infrastructure and highway authorities
- Create a living laboratory for testing and evaluating technologies
- Provide new business models and relationships
- Prioritise future investment – Roads Investment Strategy (2) and wider roll-out
- Buy-in European policy



A2/M2 Corridor



Day One Services

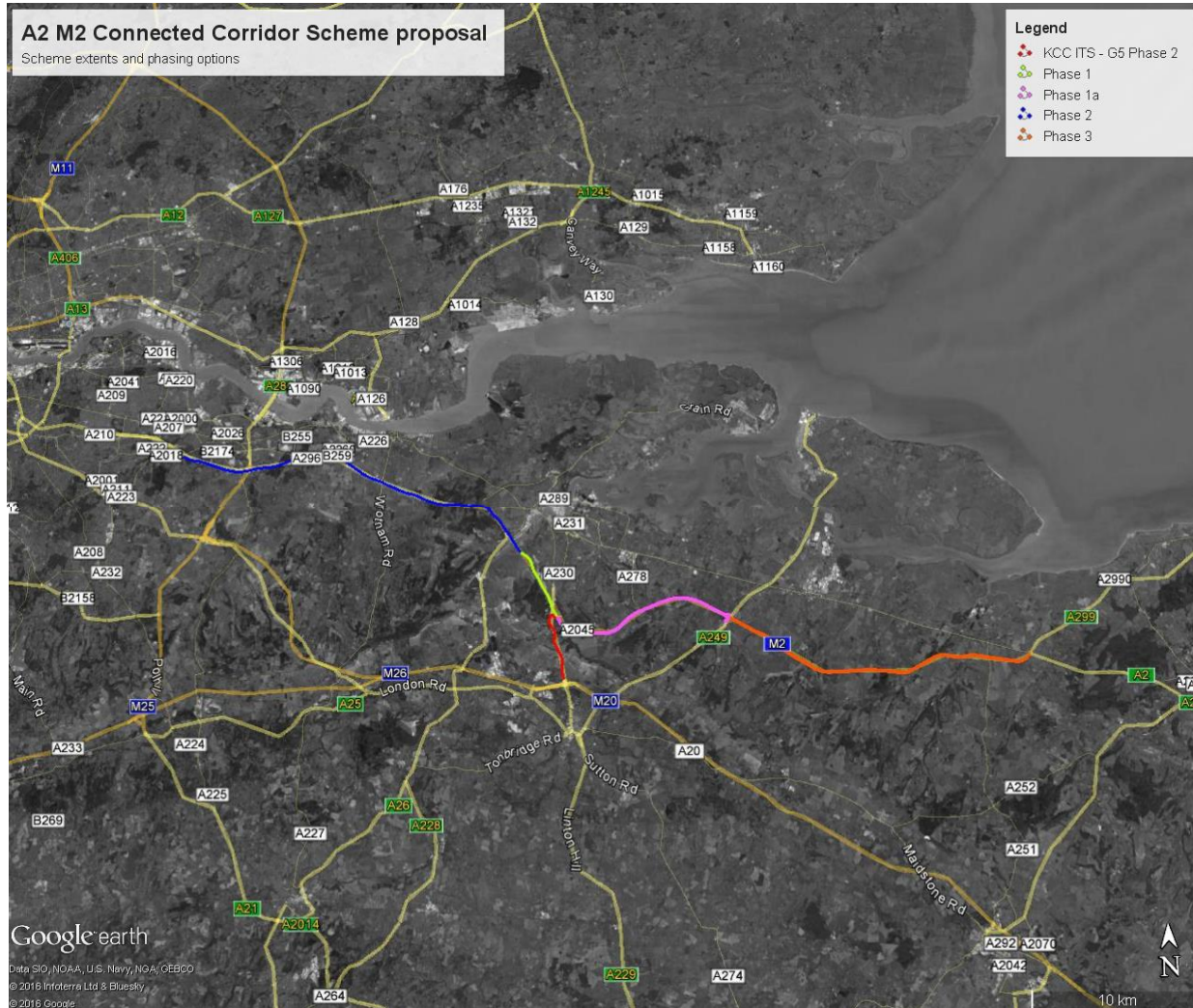


- Road works Warning
 - Information delivered into the car related to emergency roadworks in place
- In vehicle Signage
 - Provides information on planned roadworks
 - Provides same information as VMS
 - Speed limits
 - Managed motorway information (lane closures)

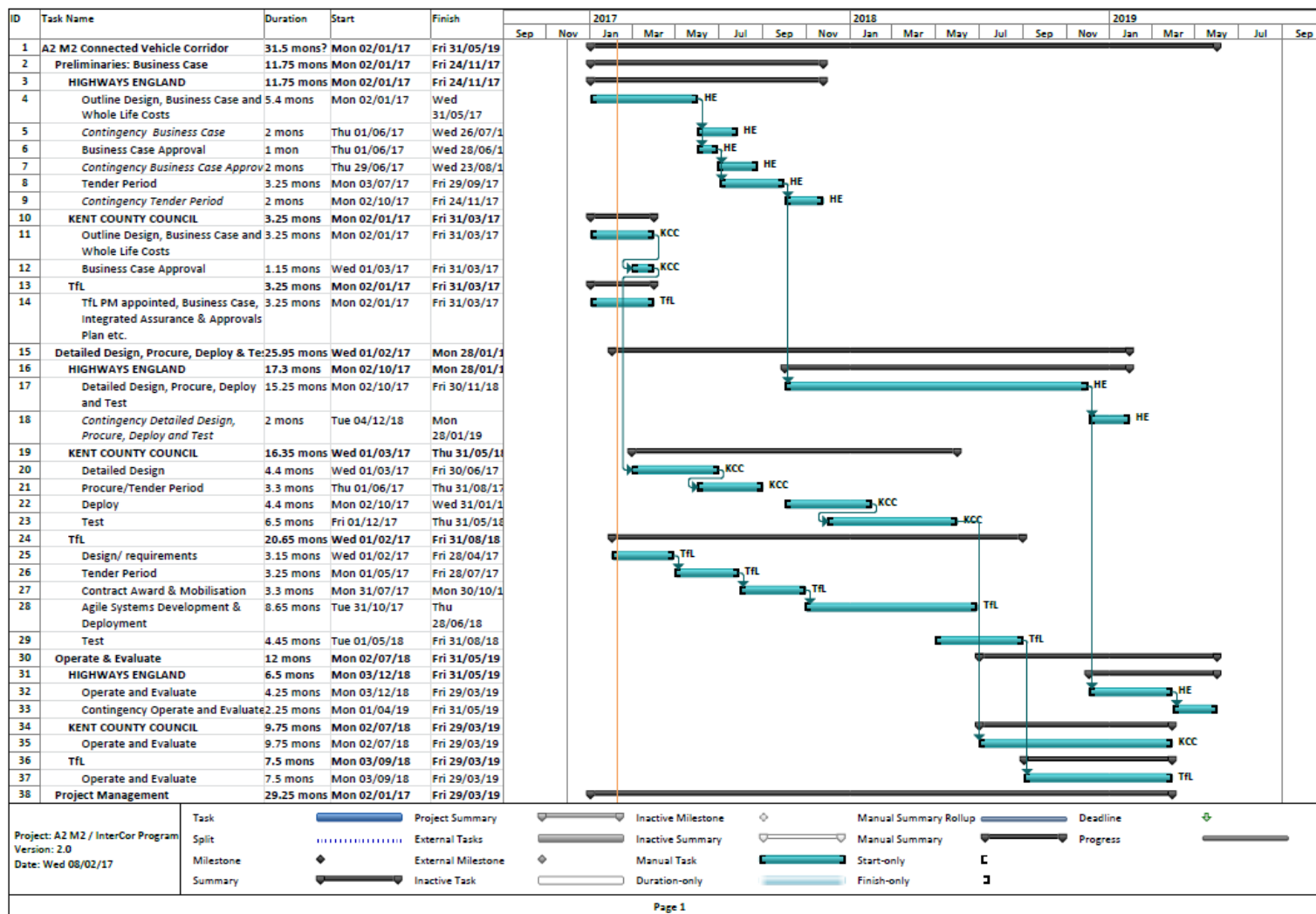
Day One Services

- Probe vehicle data
 - Information delivered to the instation
 - Speed, volume, behaviour
 - On board vehicle information (wipers, braking, occupancy)
- Signal Phasing
 - Provides in vehicle indication of optimum approach speed to negotiate traffic signals
- Freight Services
 - Potential port management
 - Lorry Parking

Initial Phases



Timescales



Passage

- Connected corridor
 - Emphasis on freight
 - Identify future services
 - Measuring outcomes
- Connecting projects
- Ensuring benefits are identified
- Link outcomes with objectives

Questions

Andrew Westwood

Traffic Manager,

andrew.westwood@kent.gov.uk

Andrew Westwood files

Workshop/Atelier de travail:

A Low Carbon/Low Emissions Action Plan for Dover Strait

Un plan d'action bas-carbone/à faibles émissions pour le détroit du Pas de Calais

3 teams (colour code on name badges) each spending 20 minutes in the following rooms:

The Upper Roundel – Transport – **red team starts here then to...**

The Lower Roundel - Environment and attractiveness – **green team here then to**

The Pines Garden Museum - Entrepreneurship and social innovation

Blue team starts here and then to transport

The Pines Garden Museum is about a 1 minute walk out of the Calyx,
down the Pines Garden path into a separate building.

Study on carbon emissions



European Union
European Regional
Development Fund

Antoine Surget

Head of Unit - International
Partnerships, Europe and
International Department, Pas-
de-Calais Council

Chef de mission – partenariats
internationaux, Direction
Europe et international,
Département du Pas-de-Calais.

Why a study on carbon emissions?

KNOWLEDGE OF THE ISSUE / *CONNAISSANCE DU PROBLEME*

Study on carbon emissions
Etude sur les émissions carbone



STUDY OF SOLUTIONS / *ETUDE DES SOLUTIONS*

Good practices and recommendations
Bonnes pratiques et recommandations



IMPLEMENTATION / *MISE EN ACTION*

Writing and implementation of action plans
Ecriture et mise en œuvre de plans d'action

Phase 1

Functional and geographic definitions of the strait areas of the partnership

Définition fonctionnelle et géographique des zones de détroits du partenariat

- Define the perimeters of the 6 straits of the partnership on the basis of the perimeter affected by the common functions of each one
- *Définir les périmètres des 6 détroits du partenariat sur la base du périmètre impacté par les fonctionnalités communes à chacun d'entre eux*

Straits must be seen as integrated border entities that include:

Les détroits doivent être pensés comme des entités frontalières intégrées comprenant:

- **The two coastlines and their hinterlands**
- *Les deux façades maritimes et leurs hinterlands*
- **The inlet**
- *Le bras de mer.*

Phase 2

Measurement of the carbon intensity level of each strait

Mesure de l'intensité carbone de chacun des territoires de détroits

Measurement at time T of the carbon intensity level for each strait area according to an analysis and harmonisation protocol that will make it possible to compare collected data for all the straits:

Mesure à un temps T du niveau d'intensité de carbone pour chacune des zones de détroits selon un protocole d'analyse et d'harmonisation des données existantes qui devra permettre de confronter des données recueillies pour l'ensemble des détroits :

- over the same period of time / *sur la même période*
- based on similar measurements / *selon des mesures similaires*

Phase 3

- **Proposal of paths to reach the decarbonisation objectives in each strait by 2050**
- *Propositions de trajectoires pour atteindre les objectifs de décarbonisation dans chaque détroit à l'horizon 2050*
- **Work with the partners of PASSAGE project and their local stakeholders' networks to ensure they can appropriate the results of this study to define cross-border action plans**
- *Accompagnement des partenaires du projet PASSAGE et de leurs réseaux d'acteurs locaux en vue de leur appropriation de ces résultats et de la définition de leurs plans d'actions transfrontaliers.*

Calendar

Description	Period	Link with stakeholders
Phase 1	March/May 2017 <i>mars/mai 2017</i>	Interviews with key stakeholders <i>Entretiens avec des acteurs clés</i> Collect of data and studies <i>Collecte de données et études</i>
Phase 2	May/August 2017 <i>mai/août 2017</i>	Collect of data and studies <i>Collecte de données et études</i>
Phase 3	August 2017/March 2018 <i>août 2017/mars 2018</i>	Definition of cross-border action plan <i>Définition du plan d'action transfrontalier</i>

Sucessful tenderer / *Titulaire du marché*
www.i-care-consult.com



Interreg 2 Seas

Solveig Burfeind

UK Territorial Facilitator

s.burfeind@interreg2seas.eu

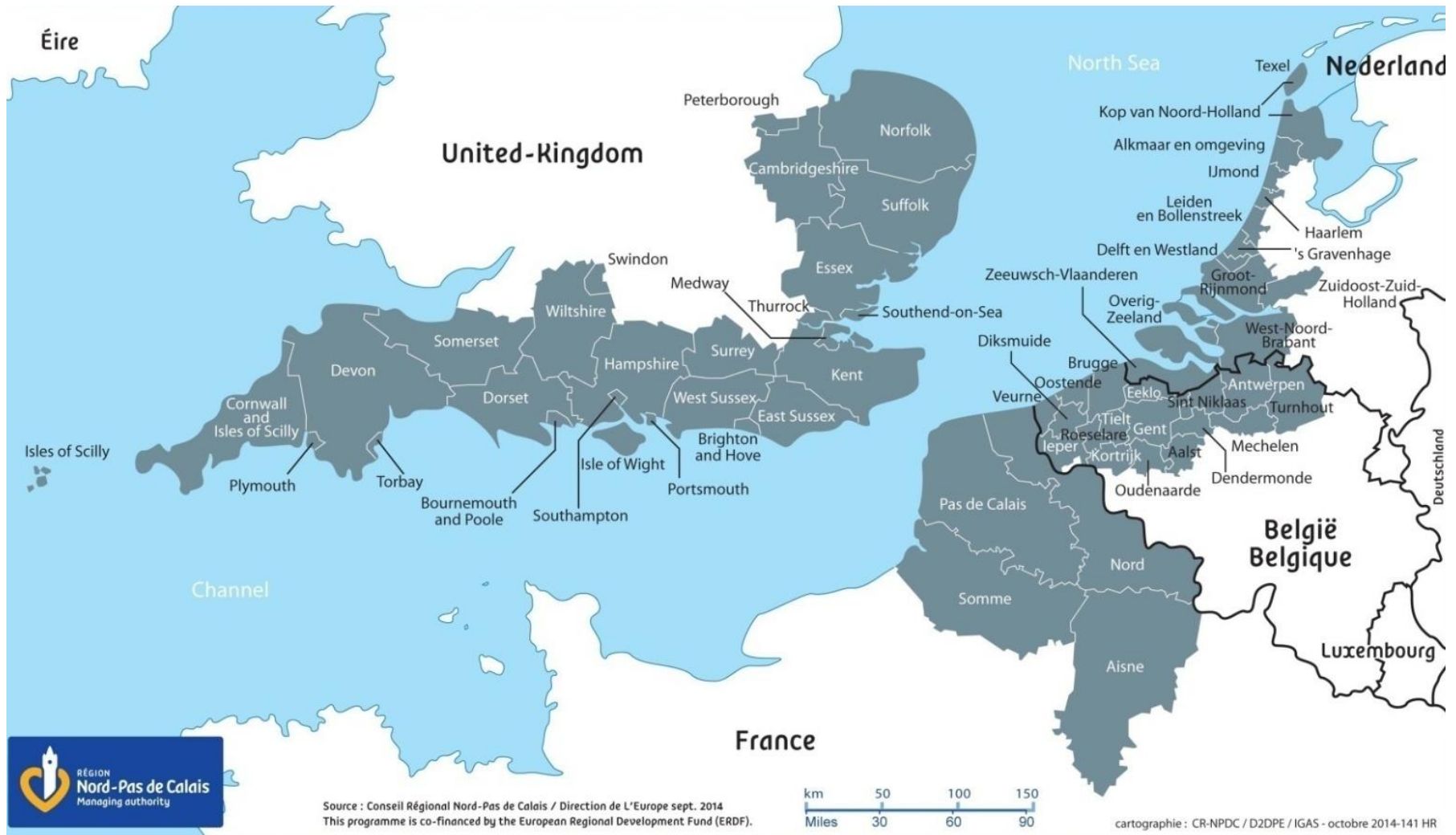
Interreg 2 Seas 2014 - 2020

- Interreg A Programme : Cross-border cooperation
- Programme area includes 4 EU Member states

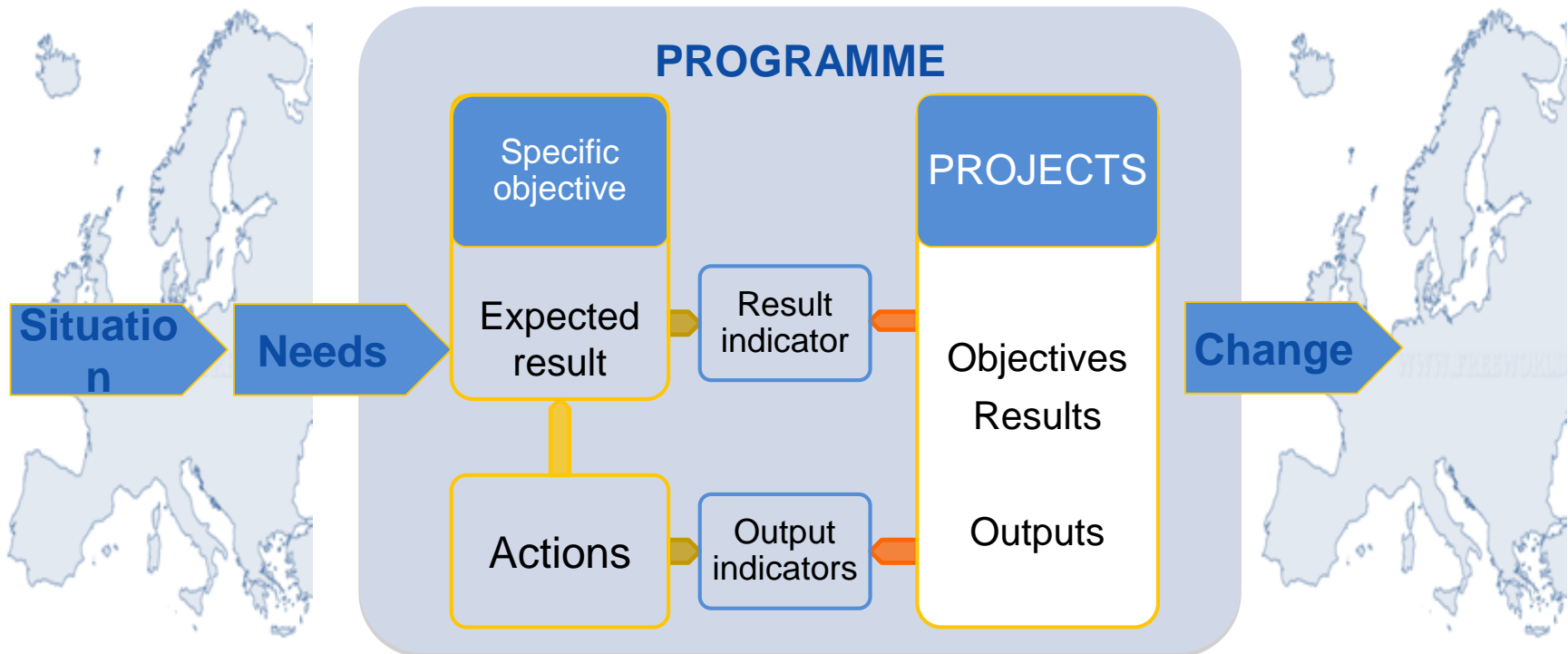


- Budget: €241m ERDF
- Projects can be part-financed up to 60%
- Cooperation between at least 2 partners from 2 different Member States, with at least 1 UK partner

2 Seas eligible area



2 Seas intervention logic



7 Specific Objectives



•1.1. Framework conditions for the delivery of innovation



•1.2. Technological Innovation



•1.3. Social innovation



•2.1. Low-carbon technologies



•3.1. Adaptation to climate change



•4.1. Resource efficiency



•4.2. Circular economy

2 cross cutting themes

Marine and maritime dimension of the area

- tackle common challenges in the maritime region,
- exploit the potential of the border area

SMEs support



Low Carbon focus in the 2 Seas programme:

- **Need to reinforce public acceptance of renewable energy to support the desired smart specialisation in this area**
- **Need to increase the use of new renewable technologies for a less carbon dependent economy**
- **Need to support eco-innovation by SMEs as a driver for competitiveness**

S.O. 2.1: Adoption of low-carbon technologies

Results sought:

Increase the **adoption of low-carbon technologies** and applications in sectors that have the **potential for a high reduction** in greenhouse gas emissions.

S.O. 2.1: Adoption of low-carbon technologies

Adoption, not research and development

→ **pilot actions, demonstrations, roll-out, investments, ...**

Technologies that

- Reduce output of greenhouse gas (GHG) emissions
- Reduce carbon dependency

Key learning from previous Calls:

- Partners must be relevant to the theme;
- This SO is about adoption of technologies, not their development, which could go under SO 1.2;
- Not looking to support retrofitting of private housing;
- Potential risk on IPR and State Aid.

S.O. 2.1: Adoption of low-carbon technologies: what are the sectors?



Interested in the programme?

- **The 5th Call for proposals will run from August – October 2017**
- **2 step application process (Concept Note followed by Application Form)**
- **Applicant Seminar in London (save the date!)
7 September 2017, Europe House, London**
- **To register your interest or for further info contact:
Solveig Burfeind
s.burfeind@interreg2seas.eu
<http://www.interreg2seas.eu/>**



France (Channel
Manche) England



INTERREG VA France (Channel) England Programme

*INTERREG VA
Programme France (Manche)
Angleterre*



The Interreg VA France (Channel) England Programme is financed by European Regional Development Funds/

Le Programme Interreg VA France (Manche) Angleterre est financé par le Fonds Européen de

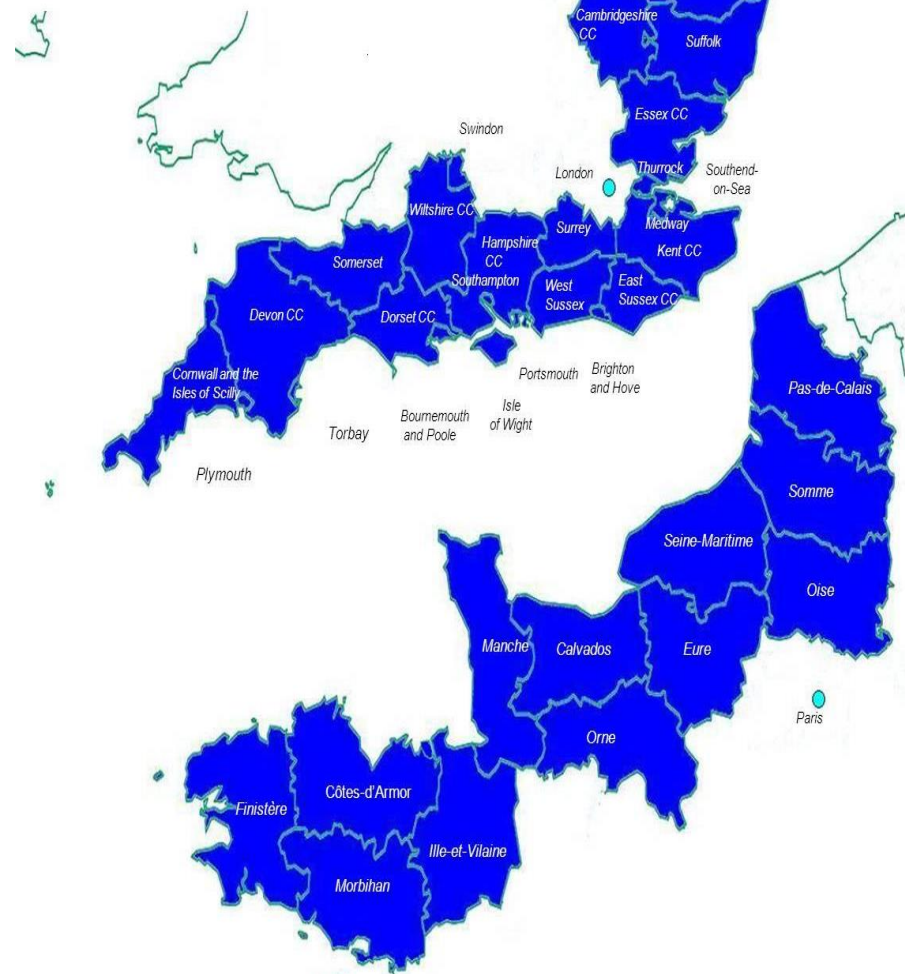
Contents *Sommaire*

1. Eligible area *Territoire éligible*
2. Programme priorities *Priorités du programme*
3. What makes a good SO1.2 project? *Qu'est ce qu'un bon projet OS2.1 ?*
4. How to apply *Comment candidater?*
5. Questions? *Questions ?*
6. Contact details *Contacts*

Eligible area

Territoire éligible

Interreg 
EUROPEAN UNION
France (Channel
Manche) England



Interreg 
EUROPEAN UNION
France (Channel
Manche) England

The Interreg VA France (Channel) England
Programme is financed by European Regional
Development Funds/

*Le Programme Interreg VA France (Manche)
Angleterre est financé par le Fonds Européen de
Développement Régional*

 **Norfolk** County Council

Specific objectives



1.1
Innovation



1.2
Social
innovation



2.1 Low-
carbon
Technologies



3.1 Natural and
cultural heritage



3.2 Coastal and
transitional water
ecosystems

2.1. Increase the development and uptake of LCT in the sectors that have the highest potential for a reduction in greenhouse gas emissions

Accroître le développement et l'adoption de TBC dans les secteurs ayant le plus grand potentiel de réduction des émissions de gaz à effet de serre

Project has to deliver *Le projet doit produire :*



- Number of new or enhanced low carbon products, services, processes or systems designed
 - *Nombre de produits, services, procédés ou systèmes bas carbone, nouveaux ou améliorés, conçus*

- Number of new or enhanced low carbon products, services, processes or systems produced
 - *Nombre de produits, services, procédés ou systèmes bas carbone, nouveaux ou améliorés, produits*



2.1. Increase the development and uptake of LCT in the sectors that have the highest potential for a reduction in greenhouse gas emissions

Accroître le développement et l'adoption de TBC dans les secteurs ayant le plus grand potentiel de réduction des émissions de gaz à effet de serre

Project has to deliver *Le projet doit produire :*



- Number of supported LCT multisectoral networks
 - *Nombre de réseaux multisectoriels sur les technologies bas carbone financés*

- Number of participants in awareness raising of training events for take up and development of LCT
 - *Nombre de participants à des actions de sensibilisation ou de formation en faveur de l'adoption et du développement des TBC*



Result indicator *Indicateur de résultat*



Level of performance in the development and uptake of new or existing low-carbon technologies and services

Niveau de performance dans le développement et l'adoption de technologies et de services bas carbone nouveaux ou existants

Sectors *Secteurs*



Renewable energies *Energies renouvelables*



Manufacturing *Industrie manufacturière*



Transport *Transport*



Building *Construction*



Agriculture

Agriculture

What makes a good SO2.1 project?

Qu'est ce qu'un bon OS2.1 projet ?

- **Economic approach of the outputs and results**
Approche économique des réalisations et des résultats
- **Innovation** *Innovation*
- **Define the need for a Cross-Border Cooperation**
Définir la nécessité d'une coopération transfrontalière
- **Demonstrate Measurable Change** *Démontrer un changement mesurable*

Intelligent Community Energy (ICE)

- **Budget:** 5.5m ERDF / *FEDER*
- **Challenge:** Tackle energy vulnerability in areas located at the end of the distribution network and reliant on fossil fuel. / *S'attaquer au défi de la vulnérabilité énergétique de territoires situés en fin de réseaux de distribution et dépendants des énergies fossiles.*
- **Project overall objective:** Improving, developing and promoting new smart solutions for energy production, storage and consumption for an island or remote community. / *Améliorer, développer et promouvoir de nouvelles solutions intelligentes de production, de stockage et de consommation de l'énergie adaptées aux territoires insulaires ou isolés.*

How to apply

Comment candidater

**Next call for
projects**

2nd of March – 6th
of April

Closing time 12:00
noon UK time

**Prochain appel
à projets**

2 mars - 6 avril

Clôture 13:00,
heure française

Social Networks

Réseaux Sociaux

Find us on *Retrouvez nous sur:*

- Linked In
- Twitter @Channel_Manche
- Our website : www.interreg5a-fce.eu
- *Notre site internet:* www.interreg5a-fma.eu

Questions?

Questions?



The Interreg VA France (Channel) England
Programme is financed by European Regional
Development Funds/

*Le Programme Interreg VA France (Manche)
Angleterre est financé par le Fonds Européen de
Développement Régional*



Contacts

Contacts

Julie BECEL (Exeter)
julie.becel@norfolk.gov.uk

+44 7787 523070

Christelle PEREIRA
(Southampton)
Christelle.pereira@norfolk.gov.uk

Alexander LARTER
(Norwich)

+44 7787 542495
alexander.larter@norfolk.gov.uk

Aiste PETRAITYTE (Brighton)
+44 7452 924805
aiste.petraityte@norfolk.gov.uk

+44 7717618939

Judith de SAINT LAURENT
(Caen)

judith.de.saint.laurent@norfolk.gov.uk

Brendan RIOU (Rouen)
+44 7500 999527
brendan.riou@norfolk.gov.uk

+44 7788 737759

Vincent HAGNERE (Amiens)
vincent.hagnere@norfolk.gov.uk

+44 7500 998996



What are the funding opportunities for low-carbon?

*Quelles opportunités de
financement pour le bas-carbone ?*

Colette MARIE

Conseil départemental du Pas-de-Calais

marie.colette@pasdecalais.fr

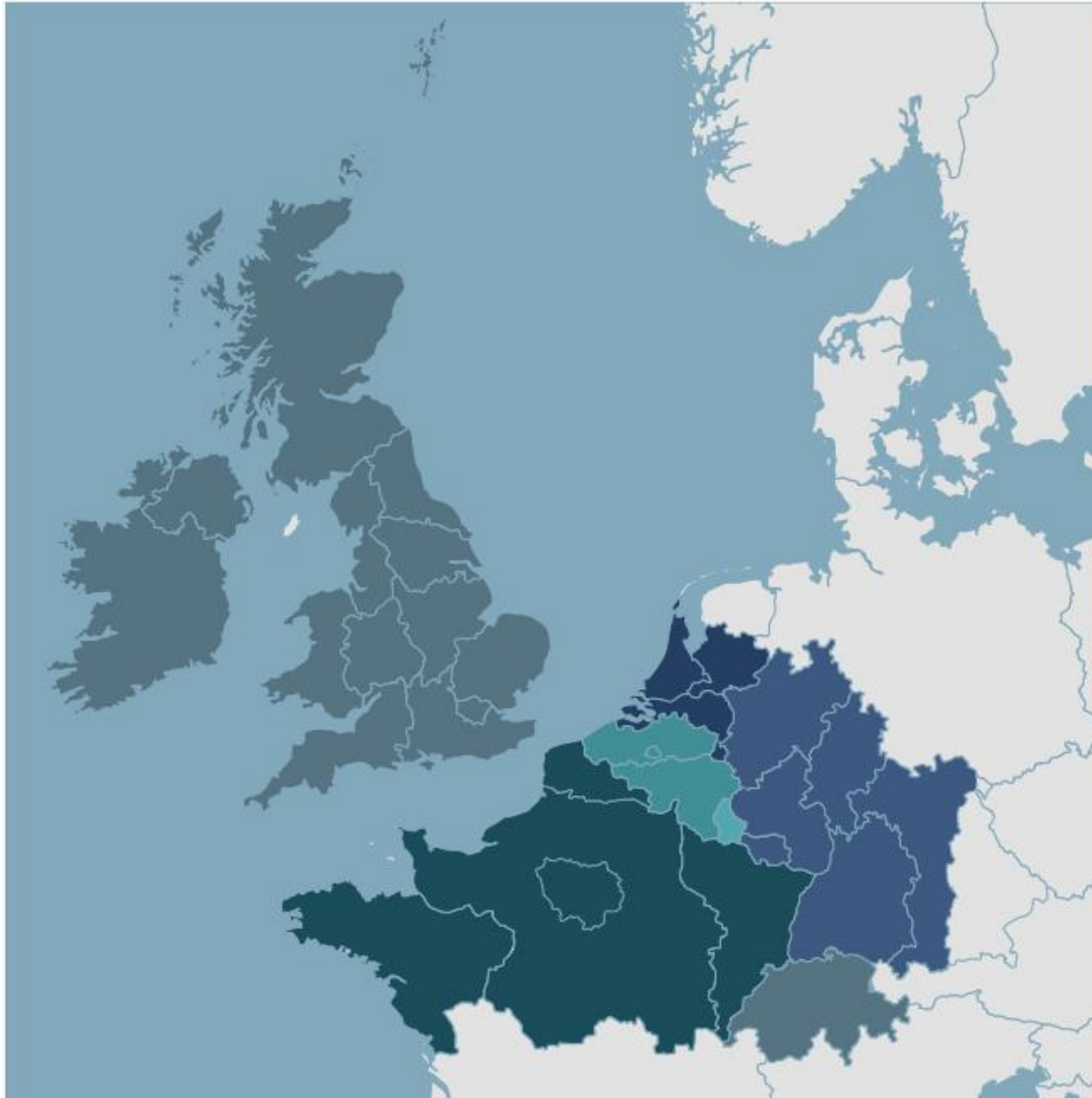
13 March 2016 | St Margaret's Bay

Part 1

INTERREG V B NORTH WEST EUROPE

*INTERREG V B EUROPE DU
NORD OUEST*

A transnational programme



7 countries

+ Switzerland

7 pays + la Suisse

► Dover Strait fully eligible

Détroit du Pas de Calais pleinement éligible

Funding available

Co-funding rate / *taux de cofinancement* : 60%

- Low-carbon: €145 million available for projects

Bas-carbone : 145 millions € disponibles pour les projets

- Brexit: not a problem for projects submitted during this programming period

Brexit : pas un problème pour les projets soumis pendant cette période de programmation

Funding available

All types of operators eligible

Tous types d'opérateurs éligibles

- Public authorities, chambers of commerce...
Collectivités, chambres de commerce...
- Universities, research centres...
Universités, centres de recherche...
- NGOs, civil society organisations...
Associations, organisations de la société civile...
- Private companies (except as lead partners)
Entreprises privées (sauf en tant que chef de file)

► Projects mixing types of operators (quadruple helix), with different geographical origins and different levels of expertise

Projets associant différents types d'opérateurs (quadruple hélice), de différentes origines géographiques et de différents niveaux d'expertise

3 thematic axi

Resource & materials efficiency

New ways to produce more value with fewer materials

Innovation

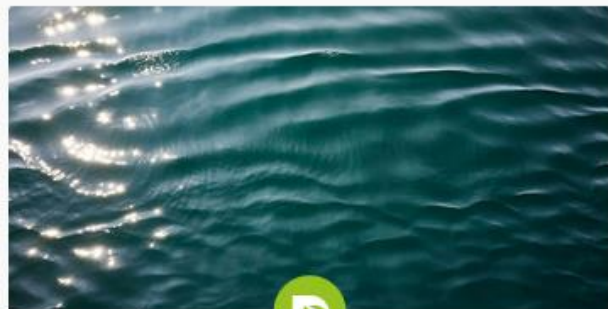
Helping enterprises innovate
Aider les entreprises à innover

Low carbon *Bas carbone*

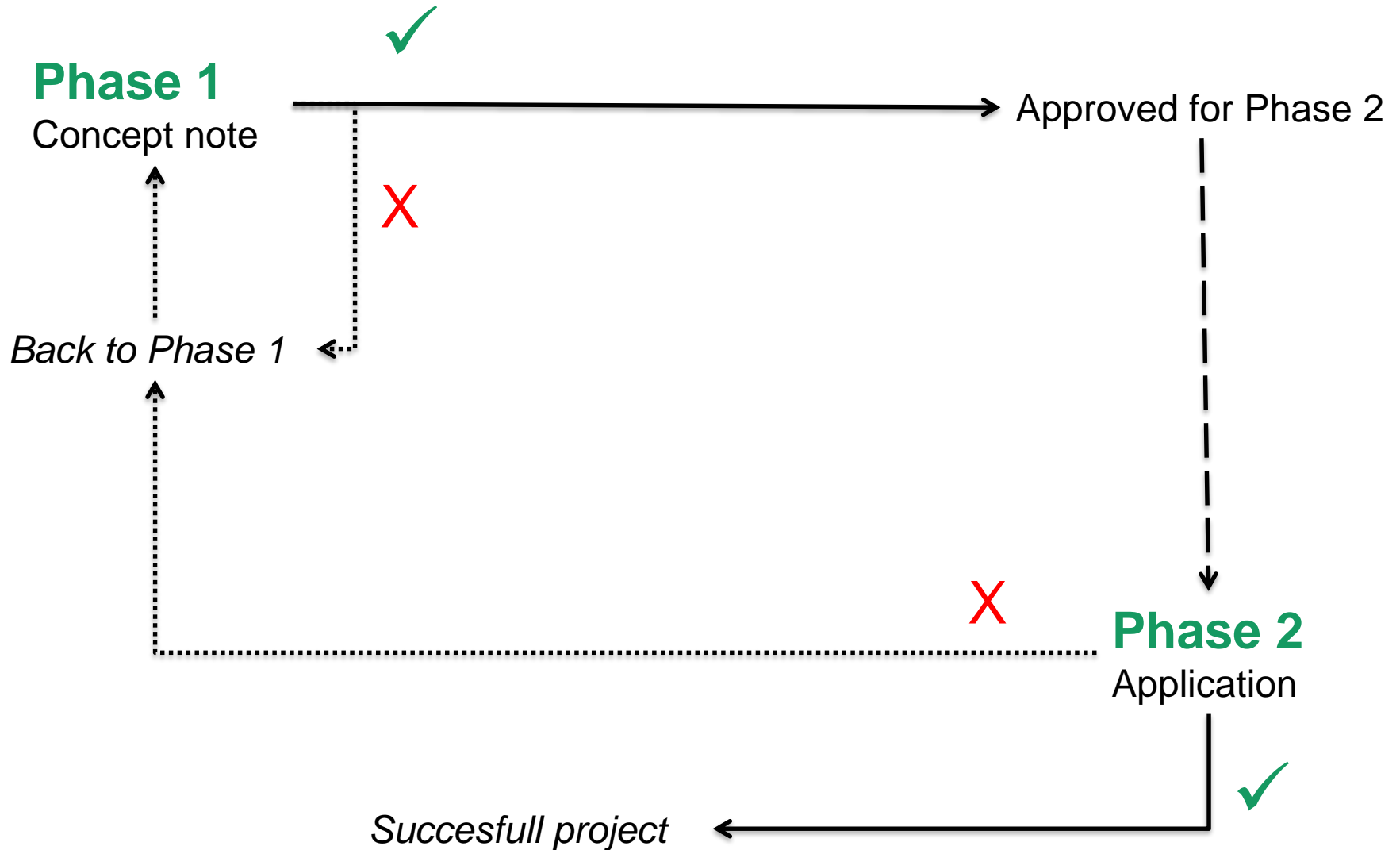
Supporting the shift towards a low carbon economy in all sectors and promoting sustainable transport
Soutenir le passage à une économie bas carbone dans tous les secteurs et promouvoir le transport durable

Resource & materials efficiency *Efficacité des ressources et matériaux*

New ways to produce more value with fewer materials
De nouvelles façons de produire plus de valeur avec moins de matière



Project submission process



Start from the needs



Need / Besoin

Definition of the change needed in the territory (NWE area)

Définition du changement nécessaire au sein du territoire (zone ENO)

Rationale / Raisonement

Reasons why the proposed change matches NWE objectives and why it needs NWE money

Raisons pour lesquelles le changement proposé s'inscrit dans les objectifs du programme ENO et a besoin de son financement

Objectives / Objectifs

Qualitative description of the change

Description qualitative du changement

Results / Résultats

The societal benefit of using the project's main outputs

Avantage sociétal de l'utilisation des produits du projet

Part 2

LOW-CARBON FUNDING OPPORTUNITIES

***LES OPPORTUNITÉS DE FINANCEMENT
POUR LE BAS CARBONE***

Low-carbon

3 pillars / 3 piliers

- To facilitate the **implementation of low-carbon, energy and climate protection strategies** to reduce GHG emissions in NWE

Faciliter la mise en oeuvre de stratégies bas-carbone, énergétiques et de protection climatique visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre dans la zone ENO

- To facilitate the uptake of **low carbon technologies, products, processes and services** in sectors with high energy saving potential, to reduce GHG emissions in NWE

Faciliter l'émergence de technologies, produits, procédés, services à faibles émissions de carbone dans les secteurs à haut potentiel d'économies d'énergie

- To facilitate the implementation of transnational **low-carbon solutions in transport systems** to reduce GHG emissions in NWE

Développer des systèmes de transport respectueux de l'environnement et à faibles émissions de carbone

Low-carbon

Specific objective 2

To facilitate the implementation of low-carbon, energy and climate protection strategies to reduce GHG emissions in NWE

Objectif spécifique 2

Faciliter la mise en oeuvre de stratégies bas-carbone, énergétiques et de protection climatique visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre dans la zone ENO

Low-carbon

Main target group: public authorities (+ social housing)

Principales cibles : collectivités (et logement social)

- ▶ reduction of emissions / *Réduction des émissions*
- ▶ less energy consumption / *Réduction de la consommation énergétique*
- ▶ increase in the use of renewable energy, in particular in public buildings, public infrastructure and social housing

Augmentation de l'usage des énergies renouvelables, en particulier dans les bâtiments publics, les infrastructures publiques et le logement social

- ▶ cities more resilient to the effects of climate change

Villes davantage résistantes aux effets du changement climatique

“The **increased capacity level of public institutions** in implementing low carbon measures effectively is the main expected result of this Specific Objective.”

Low-carbon

Actions must address technological, organisational or financial challenges through the actual **implementation of detailed and specific low carbon, energy or climate protection strategies.**

Les actions doivent relever les défis technologiques, organisationnels ou financiers par la mise en oeuvre effective de stratégies bas-carbone, énergétiques ou de protection climatique détaillées et spécifiques.

Actions should lead to real solutions put into practice that themselves lead to reduced GHG emissions.

Les actions doivent mener à de réelles solutions mises en pratiques,
qui permettent une réduction des émissions de gaz à effet de serre

➤ Actions within this SO are **not intended to finance large-scale investments**

Les actions sous cet objectif spécifique n'ont pas pour but de financer des investissements d'envergure

Low-carbon



Examples / *Exemples* :

- Integrated territorial strategies for energy distribution/ storage/ accessibility etc.

Stratégies territoriales intégrées pour la distribution / le stockage / l'accessibilité à l'énergie etc.

- Initiating **new governance arrangements** (including civil society and local communities) to deliver low carbon strategies and improve institutional capacity, where they lead to new solutions

Initier de nouveaux mécanismes de gouvernance (y compris avec la société civile et les communautés locales) pour mettre en oeuvre des stratégies bas-carbone et améliorer les capacités institutionnelles, là où elles aboutissent à de nouvelles solutions

Low-carbon



- Analysing, testing, demonstrating and implementing **solutions that integrate mitigation (reduction in risk) and adaptation measures (reduction in GHG emissions)**

Analyser, tester, démontrer et mettre en oeuvre des solutions incluant des mesures d'atténuation (réduction du risque) et d'adaptation (réduction des émissions)

Low-carbon

Specific objective 3

To facilitate the uptake of low carbon technologies, products, processes and services in sectors with high energy saving potential, to reduce GHG emissions in NWE

Objectif spécifique 3

Faciliter l'émergence de technologies, produits, procédés, services à faibles émissions de carbone dans les secteurs à haut potentiel d'économies d'énergie pour réduire les émissions de gaz à effet de serre dans la zone ENO

Low-carbon

Main target group: enterprises

Principales cibles : les entreprises

➤ Remove barriers to the adoption of and improvement of conditions for low carbon technology deployment by enterprises

Supprimer les obstacles à l'adoption et à l'amélioration des conditions d'un déploiement des technologies bas-carbone par les entreprises

- Technical/non-technical barriers (e.g. public acceptance)
Obstacles techniques/non-techniques (par exemple, l'acceptation du grand public)
- Uptake of existing low carbon technologies, products and services (≠ development of new technologies, products or processes)
Technologies, produits et services bas-carbone existants (≠ nouvelles technologies, nouveaux produits ou procédés)

Low-carbon

Examples / *Exemples* :

- Implementing and adopting zero/low carbon technologies in enterprises and industrial production processes

Mise en oeuvre et adoption de technologies sans ou à faibles émissions de carbone dans les entreprises et les procédés de production industrielle



Low-carbon

Examples / *Exemples* :

- Implementing transnational living labs to test and demonstrate the use of zero/low carbon solutions in real life conditions

Mise en oeuvre de laboratoires vivants transnationaux pour tester et démontrer l'utilisation des technologies sans ou à faibles émissions de carbone dans des conditions réelles



Low-carbon

Specific objective 4

To facilitate the implementation of transnational low-carbon solutions in transport systems to reduce GHG emissions in NWE

Objectif spécifique 4

Développer des systèmes de transport respectueux de l'environnement et à faibles émissions de carbone pour réduire les émissions de gaz à effet de serre dans la zone ENO

Low-carbon

➤ Reduce GHG emissions in transport systems

Réduire les émissions de gaz à effet de serre dans les systèmes de transport

- Networks of mobility connections
Réseaux de connexions de mobilité
- Flows of passengers and goods
Flux de passagers et de marchandises
- Travel patterns
Modèles de voyages
- Logistics chains
Chaines logistiques
- Multimodal systems
Systèmes multimodaux
- Traffic management solutions
Solutions de gestion du trafic

Low-carbon

Main target group: transport sector (passengers and freight)

Principales cibles : le secteur du transport (passagers et fret)

Example: TEN-T network



Public + private partners welcome

Partenaires publics + privés bienvenus

No “stand-alone” solutions

Pas de solutions “autonomes”

➤ **focus on corridors and transport systems** (inter-country, inter-regional flows of goods and people)

Se concentrer sur les corridors et les systèmes de transport (flux de marchandises et de personnes entre pays et régions)

Low-carbon

Examples / Exemples :

- Testing and demonstrating low carbon transport solutions in real life conditions, such as vehicles using alternative fuels, increasing levels of e-mobility etc.

Tester et démontrer des solutions de transport bas carbone dans des conditions réelles, telles que les véhicules utilisant des carburants alternatifs, l'augmentation des usages de e-mobilité etc.



- Engaging with different kinds of transport operators and their supply chains to affect **large-scale behavioural change**

Engagement de différents types de transporteurs et leurs chaînes logistiques pour influencer sur des changements de comportement à large échelle

Low-carbon

- Developing, implementing and evaluating efficient **traffic management solutions** such as smart mobility, IT systems, last mile concept or services, journey planning tools, where these lead to real reductions of GHG emissions

Développer, mettre en oeuvre et évaluer des solutions efficaces de gestion du trafic telles que la mobilité intelligente, les systèmes informatiques, les services du dernier km, les outils de planification du trajet, où cela aboutit à une diminution réelle des émissions de gaz à effet de serre



Low-carbon

- Developing and improving **multimodal transport** (freight and passengers) focusing on reducing GHG emissions

Développer et améliorer le transport multimodal (fret et passagers) en se concentrant sur la réduction des gaz à effet de serre

- Optimising transnational logistic chains and systems in transport corridors or transport systems to reduce GHG emissions

Optimiser les systèmes et chaînes logistiques transnationales et les corridors de transport ou les systèmes de transport afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre



Calendar

Next call / *Prochain aap* : 18/04/2017 – 24/05/2017

Two calls every year / *Deux appels par an* :

- **in the spring (April/May)**
au printemps (avril/mai)
- **in the fall (September/October)**
à l'automne (septembre/octobre)

More info / *plus d'informations* : <http://www.nweurope.eu/>

National contact points / *points de contact nationaux*

France:

alexandre.tournakis@nordpasdecalaispicardie.fr

caroline.gauthier@nordpasdecalaispicardie.fr

UK:

emily.shephard@communities.gsi.gov.uk

vanessa.pilley@communities.gsi.gov.uk



PASSAGE theme 3 :

Entrepreneurship and social innovation

Colette Marie

Europe and International Department,

Pas-de-Calais County Council/Département du Pas-de-Calais

Preparation for “Entrepreneurship and social innovation” seminar May 2017

Presentation of IFORE project (Innovation for Renewal), supported by Interreg IV A France (Channel)-England programme; Hervé Caux, Pas-de-Calais Habitat and William Miller, Amicus Horizon.

Présentation du projet IFORE (Innovation pour le Renouveau), soutenu par INTERREG IV A France (Manche)-Angleterre, Hervé Caux, Pas-de-Calais Habitat, et William Miller, Amicus Horizon.

PASSAGE theme 2: Environment and attractiveness

Dover Strait good practice for this month's seminar, Lecce, Italy

Conclusion, perspectives and next steps ...



PASSAGE

Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Thank you!