



L'EUROPA E LE MARCHE

FONDI STRUTTURALI

FESR Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Assessoria

Il Programma Operativo

Attuazione e Sorveglianza

FSE Fondo Sociale Europeo

Assessore

Il Programma Operativo

Attuazione e Sorveglianza

Istruzione Formazione Lavoro

POLITICA REGIONALE UNITARIA

FEASR - Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale

FEAMP - Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca

FC - Fondo di Coesione

CTE - Cooperazione Territoriale Europea

EUSAIR - Macroregione Adriatico-Ionica

ALTRI PROGRAMMI EUROPEI

Altri Programmi UE

Progetti Regione Marche

VERSO EUROPA 2020

La strategia Europa 2020

La politica di coesione 2014-2020

SERVIZI DI PROGETTAZIONE UE - MARCHE

ALTRI SITI DELLA REGIONE MARCHE

ASSISTENZA



T.R.A.M. Project: la Regione Marche capofila di progetto

martedì 3 maggio 2016

Lo scorso Marzo è stato approvato ufficialmente il progetto europeo TRAM: *Towards new Regional Action plans for urban sustainable Mobility* che mira a rafforzare la presenza della dimensione urbana nei processi decisionali delle politiche pubbliche a livello regionale e locale, contribuendo all'implementazione del Libro Bianco del trasporto dell'UE, della Agenda Urbana e della strategia di Europa 2020 e al passaggio verso un'economia UE a basso emissione di carbonio. Molte aree urbane europee stanno infatti affrontando una serie di sfide ambientali che stanno accrescendo i fenomeni di congestione e di inquinamento atmosferico: il tema della mobilità urbana sostenibile può diventare dunque il punto di partenza per adottare misure più rispettose dell'ambiente, anche attraverso l'utilizzo degli strumenti e soluzioni di *information and communication technologies* (ICT).

Il progetto è stato finanziato nell'ambito del primo bando 2015 dal nuovo programma di Cooperazione Territoriale Europea 2014-2020, "Interreg Europe" che interessa tutta l'UE, più la Norvegia e la Svizzera, conseguendo una valutazione che lo ha posizionato tra i primi tre progetti finanziati su 261 proposte presentate a livello europeo.

I Partners di progetto, oltre la Regione Marche che svolge il ruolo di capofila -e che partecipa con la struttura regionale che si occupa di Politiche Comunitarie e Autorità di Gestione FESR e FSE- sono altre quattro istituzioni di altrettanti paesi europei (la Spagna, con la Regione dell'Andalusia; la Svezia con la Regione di Blekinge; l'Ungheria con la Municipalità di Miskolc della Contea di Rank e la Romania con la Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest).

Il budget complessivo del progetto ammonta a 1,264 milioni di euro di cui 1,074 milioni è finanziato dal Fondo europeo per lo Sviluppo regionale- FESR (pari all'85%) e la restante quota del 15%, pari a 189.611,70 euro, sarà garantita da contributi pubblici nazionali dei vari paesi partners.

Le quote di risorse assegnate alla Regione Marche, ammonta, invece, a 426.852,00 euro di cui 362.824,20 euro di contributo FESR e 64.027,80 euro quale cofinanziamento del Fondo di Rotazione Nazionale.

Le attività previste dal progetto TRAM partono dall'analisi comune degli obiettivi e delle priorità dei sistemi di mobilità urbana sostenibile previsti nei rispettivi strumenti di policy dei 5 Paesi Partner (i programmi operativi regionali cofinanziati dai Fondi strutturali e altre strategie regionali), per sviluppare, quindi, un processo di apprendimento -attraverso la cooperazione Interregionale- che possa contribuire al miglioramento e al rafforzamento delle capacità decisionali degli amministratori regionali e locali nell'adottare soluzioni innovative in tema di mobilità.

Durante il progetto, i Partners e i rispettivi stakeholders saranno coinvolti, in particolare, in un processo di apprendimento che si svolgerà attraverso 6 visite di studio e 3 workshop interregionali, che si focalizzeranno su 3 specifiche tematiche su cui intervenire per migliorare le politiche di mobilità urbana:

1. Politiche dei trasporti;
2. ITS – sistemi di trasporto intelligenti per le aree urbane;
3. Trasporti verdi ed a bassa emissione di carbonio.

Il processo di apprendimento interregionale condurrà, infine, alla definizione e all'adozione di 5 Piani di Azione regionali che, grazie anche al supporto di esperti internazionali, indicheranno le azioni e le misure da adottare per migliorare i rispettivi programmi operativi regionali o le strategie regionali, nei 5 paesi beneficiari del progetto.

Help Desk
Link
FAQ
Glossario

P.F. Politiche Comunitarie e Autorità di Gestione FESR e FSE
Servizio "Risorse Finanziarie e Politiche Comunitarie"
Regione Marche Palazzo Leopardi - Via Tiziano, 44 60125 Ancona
mail: funzione.poltichecomunitarie@regione.marche.it
tel 071 806 3801/3739 fax 071 806 3037



Credits | Disclaimer