

ENVIRONNEMENT

Passage obligé par Boulogne

Décarboner nos détroits : c'est l'objectif de Passage, un projet européen lancé officiellement jeudi

Jeudi midi, onze signataires réunis à Boulogne-sur-Mer ont donné naissance à un vaste projet destiné à réduire l'émission de carbone tout au long des frontières maritimes du vieux continent.

Déjà en 2010, une première initiative avait réuni plusieurs partenaires européens autour d'un projet commun sur les détroits d'Europe. Avec Passage, le groupe s'élargit à 11 partenaires et 5 zones géographiques, de la Baltique à la Méditerranée : le Détroit du Pas-de-Calais, le Golf de Finlande, le Canal de Corse et les Détroits de Corfou et d'Otrante. L'objectif est d'arriver à une économie bas carbone dans un futur proche. C'est le Pas-de-Calais présidé par Michel Dagbert qui pilote le projet. À ses côtés, on trouvait les représentants des dix autres partenaires de Passage, des élus territoriaux mais aussi des acteurs du monde économique.

Un enjeu environnemental majeur

« Nous avons des différences locales mais Passage est une nouvelle étape pour trouver des solutions ensemble à cet enjeu environnemental majeur », a insisté Michel Dagbert. Le projet pré-



Les onze partenaires européens ont donné naissance à ce projet jeudi à Boulogne.

sente un budget de 1,9 millions d'euros (cofinancé à 85 % par le FEDER (Fond européen pour le développement régional)). L'opération va compter deux phases : entre 2016 et 2018, un grand diagnostic va permettre de cibler les difficultés et d'engager la réflexion, le temps de l'action viendra entre 2018 et 2020. L'engagement de la population est indispensable, les onze partenaires savent d'ores et déjà qu'ils devraient faire œuvre de pédagogie et communiquer dans leur territoire respectif.

À Boulogne, « berceau de cette belle aventure qui commence » pour le président de Département, la question du bas carbone trouve une résonance

importante avec l'industrie de la pêche. L'ensemble des partenaires a profité du reste de la journée pour découvrir la Frégate, un bateau de pêche hybride qui représente une solution d'avenir pour toute la profession. Un crochet par le grand site des deux Caps a aussi permis aux visiteurs d'appréhender un autre volet du projet, la préservation des sites naturels où se croisent habitants, agriculteurs, éleveurs, industriels et touristes. « Le développement durable n'est pas antinomique avec le développement économique, c'est un logiciel un peu différent à avoir par rapport à autrefois ».