

Effektivare snösväng med digitala kartor

Den 21 november kom säsongens första samtal från gatukontoret och inom en timme var 58 enheter i gång med årets snöröjning. Utöver vantar och mössa plockade förarna med sig var sin läsplatta.

Direkt efter sommarsemestern kan kommuntekniks medarbetare anmäla sig som förare till vinterjouren. För många är det bara ytterligare en säsong men för andra är det debut. De erfarna förarna vet hur de kopplar ihop sitt fordon, fyller på salt och vilken som är deras körslinga. Men att bli självgående tar tid och varje år kommer nya förare. Årets introduktion av läsplattor hoppas kommunteknik ska underlätta för nya förare, till exempel att körslingorna nu är digitala i stället för som tidigare år i pappersformat.

– Med digitala kartor har det blivit lättare för förarna att hjälpa varandra, tidigare hade de bara kartor i fordonen till sin egen slinga. Nu kan de med ett knapptryck få upp sin kollegas slinga och fortsätta deras påbörjade arbete. Dessutom kan vi skicka ut meddelanden direkt på läsplattan, säger Marcus Johannesson, planeringssekreterare på kommunteknik.

En annan nyhet som varit uppskattad är förarens möjlighet att rapportera eventuella hinder på sin slinga. Det kan vara bilar som står i vägen, bommar som inte går att öppna eller buskage

som växer in på cykelbanan. Mikael Sellberg är en av förarna:

– Jag tycker att systemet fungerat förvånansvärt bra. Framförallt möjligheten att rapportera avvikelser tycker jag är kanon. Genom ett knapptryck kan vi rapportera en avvikelse och lägga till både bild och text om det behövs.

Underlättar för alla

På Marcus skrivbord ligger högar med körjournaler som tar honom flera dagar att gå igenom, räkna ut och sedan fakturera gatukontoret. Detta är arbete han förhoppningsvis slipper framöver.

– Automatiseringen av fakturaunderlaget är något vi jobbar hårt på att implementera inom en snar framtid. Förarnas körningar kommer då att exporteras från utkallningssystemet och föras in i ett ekonomiprogram. Detta program genererar sedan ett fakturaunderlag, säger Marcus.

Vinterberedskapen pågår från sista helgen i oktober till början av april. När årets säsong är över kommer det nya arbetssättet att utvärderas.

– Givetvis har det varit lite barnsjukdomar inledningsvis men min generella uppfattning är att förarna tycker att det funkade bra. Nu ska vi påbörja arbetet med utvärderingen för att få in synpunkter och utveckla systemet ytterligare, avslutar Marcus.

ALEXANDER WENNBERG

Vinterberedskapen

Ett normalt snöfall kostar Malmö stad cirka 800 000 kronor. En hel säsong kostar 20-60 miljoner. Kommunen har över 110 mil vägar samt gång- och cykelvägar som halkbekämpas med 7 lastbilar, 32 traktorer, 6 pick-upbilar, 8 fyrhjuliga motorcyklar och en grävmaskin. Säsongen 2010-11 gick det åt 6 900 ton salt, förra vintern 1 900 ton. Läs mer på www.malmo.se/vinter.

Till vänster: Marcus Johannesson med vinterberedskapens viktigaste redskap: fordonet och läsplattan. Lilla bilden: Mikael Sellberg röjer sin slinga.

FOTO: ALEXANDER WENNBERG



Serviceförvaltningen deltar i nytt EU-projekt

I dagarna startar ett nytt EU-projekt, Rebus, där serviceförvaltningen kommer att jobba med representanter från åtta europeiska länder för att hitta smarta lösningar som gör våra fastigheter mer energieffektiva.

Rebus står för Renovation for energy efficient buildings. Projektet leds från energikon-toret i italienska Florens och förutom Malmö deltar städer och organisationer i Tyskland, Polen, Ungern, Storbritannien, Rumänien och Grekland. Själva projektet kommer att pågå i tre år, sedan är ytterligare två år planerade för att utvärdera och se vilka lärdomar och goda exempel som kan spridas runt om i Europa.

I en förberedande fas har serviceförvaltningen intervjuat ett antal av sina hyresgäster om hur de vill arbeta med energieffektivisering och vilket stöd de behöver. Intresset är stort för dessa frågor men många har svarat att de varken har resurser eller rätt kompetens utan vill eller måste fokusera på sina kärnverksamheter. Därför kommer nu stadsfastigheter att jobba vidare utifrån Malmö stads miljöprogram för att göra dess innehåll mer levande ute i verksamheterna.

– Det är kul att vi tillsammans med våra hyresgäster kan jobba med att sänka energianvändningen i stadens byggnader. Nu kan vi fokusera på både de tekniska och de mjuka aspekterna för att klara den viktiga utmaningen att nå miljömålen 2020, säger utvecklings-samordnaren Viktoria Olsson.

Projektet finansieras till 85 procent med pengar från EU.

Stort intresse för personalföreningen

Under 2015 hade serviceförvaltningens personalförening något av ett rekordår. Föreningen hade inte mindre än 30 olika erbjudanden på menyn, allt från fiskeutflykt till konserter och dans. Dessa lockade sammanlagt över 410 deltagare. Populärast var löptävlingen Blodomloppet (44 deltagare), Malmö FF-Helsingborg (40), Svansjön (36), Champions of Rock (30), Dr Zjivago (30, fördelat på två datum), Michael Jackson's Thriller (25) och Kristina från Duvemåla (20). Enligt personalföreningen kan det oväntat stora intresset för balett (Svansjön) delvis förklaras med nyfikenheten på nya konserterhuset Malmö Live.