



PASSAGE
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

TRANSPORT BAS CARBONE

Allemagne/Danemark

Ticket du détroit de Fehmarn

Dans le détroit de Fehmarn, les collectivités locales des rives allemande et danoise développent un ticket unique permettant aux usagers de facilement emprunter les transports en commun de part et d'autre de la frontière maritime et d'utiliser le ferry pour traverser le détroit, à un prix très intéressant. Une telle initiative contribue directement à la réduction des émissions dans une région où la plupart des gens traversent le détroit en utilisant leur voiture, tout en développant la capacité des habitants à voyager de l'autre côté de la frontière et, de ce fait, encourageant le sentiment d'appartenance à une région intégrée au sein de la population sur chaque rive.

www.interregeurope.eu/passage



www.linkedin.com/groups/8525182

INTERVIEW

Horst Wepler, Chef de service, Comté d'Ostholstein (Allemagne)

Horst Wepler, vous travaillez pour le Comté d'Ostholstein à la mise en œuvre du ticket du détroit de Fehmarn, qui a été sélectionné par les partenaires du projet PASSAGE comme une « meilleure pratique » en matière de transport bas-carbone dans les frontières maritimes. Pouvez-vous s'il vous plaît expliquer en quelques mots de quoi il s'agit ?

Le ticket du détroit de Fehmarn est un ticket transfrontalier entre le Danemark et l'Allemagne de part et d'autre du détroit. Le ticket a été créé en 2012 ; il s'agit d'une corporation entre 3 transporteurs, 2 compagnies publiques et une compagnie privée.

Pouvez-vous expliquer quelles sont les principales avancées et comment cela contribue à diminuer les émissions carbone dans votre région frontalière maritime ?

Nous avons réussi avec succès à construire un partenariat transfrontalier entre régions, municipalités et sociétés de transport publiques et privées. Une des actions principales d'une stratégie de décarbonisation est de rendre pratique et facile l'usage des transports publics par les passagers souhaitant traverser le détroit, plutôt qu'ils traversent avec leur voiture. Avant la mise en œuvre du ticket du détroit de Fehmarn, il était très difficile d'obtenir des tickets. Les passagers devaient se munir de trois tickets différents.

Pour rendre cela possible, vous avez dû travailler de près avec vos partenaires danois de l'autre côté de la frontière. Quelles sont les principales difficultés rencontrées ?

La plupart des difficultés était de trouver les partenaires adéquats et compétents. En particulier dans le domaine du transport public, plusieurs organisations sont responsables dans les deux pays. Il y a aussi des problèmes techniques majeurs, car les tickets, les lecteurs et les QR code sont très différents. Un autre problème est la question des horaires, qui souvent ne prennent pas en compte le trafic transfrontalier.

Pourquoi pensez-vous que cela est, finalement, un succès ? Que reste-t-il à améliorer ?

Si l'offre est attractive pour les habitants et les touristes, cela sera un succès. Nous y travaillons dans un futur proche, mais il reste à faire. Nous devons faire attention à résoudre les problèmes techniques et la coordination des horaires.

Pensez-vous qu'un ticket transfrontalier similaire pourrait voir le jour dans d'autres régions frontalières maritimes ? Quels seraient vos conseils aux collectivités intéressées ?

Oui, un transfert de ce ticket transfrontalier doit être possible. Une analyse détaillée du contexte doit être menée. Il est important que l'offre soit attractive pour les touristes et les habitants et que la commercialisation et la réservation puissent se faire facilement.