



Femern Bælt får en fremtrædende rolle, når der i den kommende uge holdes international klimakonference på Lolland. Her udveksler europæiske stræder erfaringer med at begrænse CO₂-udslippet.

FOTO: ANDERS KNUDSEN

Klimakonference på Råhavegård

Femern Belt Development samler i den kommende uge 25 projektledere fra ni lande: Der skal tales om at begrænse CO₂-udslip ved maritime trafikknudepunkter.

Femern Belt Development er tre dage i den kommende uge vært for en international klimakonference.

Den er et led i det EU-støttede samarbejde mellem en række europæiske stræder i projektet "Passage".

Under konferensen får 25 projektledere fra ni forskellige lande lejlighed til at udveksle erfaringer med at nedbringe udledningen af CO₂ ved maritime trafikknudepunkter - som nu

Femern Bælt.

- Vi vil lære af hinandens erfaringer og bygge videre på dem, siger projektleder Jesper Bille, Femern Belt Development:

- På konferensen skal vi definere og igangsætte initiativer, der kan medvirke til klimaforbedringer i de stræder, projektet omfatter, samtidig med at der skabes vækst i grænseregionerne.

Foruden Danmark deltager der repræsentanter fra Frankrig, Albanien, Tyskland, Finland, England, Italien, Estland og Grækenland.

Undervejs i konferensen får de enkelte projektledere lejlighed til at

fortælle de øvrige deltagere om deres erfaringer, når det blandt andet gælder om at krydse bugten mellem Finland og Estland, og den engelske kanal.

Deltagerne får under besøget lejlighed til at få de nyeste informationer om Femern Bælt-projektet og for at besøge det sted, hvor den kommende tunnelementfabrik skal opføres.

Samtidig bliver der aflagt besøg på Nakskov Sukkerfabrik og på Visual Climate Center i Holeby.

Passage-projektet løber over fire år og har et samlet budget på 15 millioner kroner.

jk

Folketidende Lørdag d. 3/9-2016.