

Press releases II semester

1. Information <http://www.swinoujskie.info>
publication date: 28.11.2016

Direct link: <http://www.swinoujskie.info/2016/11/28/jak-ograniczyc-liczbe-aut-w-miejscowosciach-turystycznych-tak-to-sie-robi-w-katalonii/>

JEDZENIE LEKARZE PLAN MIASTA WAŻNE NUMERY KAMERY NA ŻYWO KOMUNIKACJA ATRAKCJE OGŁOSZENIA

Osiedle Grunwaldzka 49
ZOBACZ

REKLAMA

POŻYCZKI NA ROZPOCZĘCIE DZIAŁALNOŚCI ORAZ NA UTWORZENIE MIEJSC PRACY
0,44% W SKALI ROKU
BEZ PROWIZJI, OPŁAT I WKŁADU WŁASNEGO

Wsparcie starców
PILNA PRACOWNICZKA

HALLO TAXI
91 321 36 36, 91 321 55 55

Najlepsza w mieście
ZAMÓW TERAZ
PIZZA HALLO
534 111 007

JAK OGRANICZYĆ LICZBĘ AUT W MIEJSCOWOŚCIACH TURYSTYCZNYCH? TAK TO SIĘ ROBI W KATALONII

swinoujskie.info 28 listopada 2016 Lokalne Zostaw komentarz 389 wyświetleń

Partnerzy projektu LAST MILE z sześciu krajów europejskich spotkali się, w celu poznania dobrych praktyk w zakresie zrównoważonego transportu i dyskutować na temat innowacyjnych rozwiązań w dniach 17-20 października 2016 roku w Katalonii (Hiszpania).

150 000 turystów rocznie odwiedza Park Narodowy Alguaitortes i Estany de Sant Maurici. Już w roku 1995, w celu ograniczenia niekontrolowanego wjazdu prywatnymi samochodami wprowadzono zakazy które miały zaradzić tej sytuacji. Wcześniej, w trakcie sezonu tysiące samochodów blokowało dojazd do jednego najspanialszych rezerwatów przyrody w Wysokich Pirenejach. Od tamtej pory turyści zaczęli poszukiwać alternatywnych możliwości dotarcia do Parku Narodowego. Część mieszkańców doliny Boí (w obszarze której znajduje się jedno z...

PRZECZYTAJ TEŻ

[ZDJĘCIA] CEZIT. Przyszli kucharze proponują lososia na kilka sposobów
2 godziny temu

Martwy płód ludzki znaleziony przy granicy
13 godzin temu

Warto być wolontariuszem
3 godziny temu

w Katalonii (Hiszpania).

150 000 turystów rocznie odwiedza Park Narodowy Alguaitortes i Estany de Sant Maurici. Już w roku 1995, w celu ograniczenia niekontrolowanego wjazdu prywatnymi samochodami wprowadzono zakazy które miały zaradzić tej sytuacji. Wcześniej, w trakcie sezonu tysiące samochodów blokowało dojazd do jednego najspanialszych rezerwatów przyrody w Wysokich Pirenejach. Od tamtej pory turyści zaczęli poszukiwać alternatywnych możliwości dotarcia do Parku Narodowego. Część mieszkańców doliny Boí (w obszarze której znajduje się jedno z wejść do Parku Narodowego) wykorzystало tę potrzebę na swoją korzyść. Powołano rodzaj kooperatywy oferującej współdzielony transport taksówkami 'na żądanie' (transport na wywołanie), który obsługuje i zapewnia, zarówno turystom jak i mieszkańcom, transport pomiędzy wioskami położonymi w dolinie Boí a Parkiem Narodowym. Obecnie dziewiętnastu kierowców, obsługujących swoje dziewięcioposobowe busy, współtworzy i zarządza systemem, który dla niektórych z nich stanowi główne źródło utrzymania.

Wymiana doświadczeń dotyczących elastycznych rozwiązań mobilnych, takich jak to działające na obszarze doliny Boí, jest integralną częścią projektu LAST MILE realizowanego w ramach programu Interreg Europa. Od kwietnia 2016 r. siedmiu partnerów z sześciu krajów zмага się z wyzwaniami dotyczącymi zrównoważonego transportu na obszarach wiejskich i dyskutuje na temat polityk, uwarunkowań i praktycznych doświadczeń związanych z systemami elastycznej mobilności.

Podczas drugiego międzyregionalnego spotkania w Barcelonie, w dniach 17-20 października, partnerzy projektu podsumowali rezultaty projektu osiągnięte w trakcie trwania I semestru. Każdy z partnerów, projektu, zgodnie z założeniami, realizuje zadania związane z pracą nad analizami polityk oraz prawnych i instytucjonalnych uwarunkowań i barier w swoich regionach. W dniu 18 października odbyły się warsztaty w formule world café, w których uczestniczyli również zaproszeni interesariusze z regionów partnerskich. Pokazały one wyraźne różnice uwarunkowań występujących w krajach uczestniczących w projekcie. Analiza warunków ramowych, dotycząca każdego z regionów partnerskich, pomoże w realizacji przyszłych projektów poprzez uproszczenie sposobu ich implementacji. Będzie również wsparciem dla pozostałych krajów i regionów poprzez wskazanie istniejących obecnie dobrych praktyk.

[ZDJĘCIA] CEZIT. Przyszli kucharze proponują lososia na kilka sposobów
2 godziny temu

Warto być wolontariuszem
3 godziny temu

Martwy płód ludzki znaleziony przy granicy
13 godzin temu

91 321 36 36, 91 321 55 55

Najlepsza w mieście
ZAMÓW TERAZ
PIZZA HALLO
534 111 007
534 007 111
Godziny otwarcia:
pn. zamknięte
wt. - nd. 13.00-21.30

ZAOPATRUJEMY:
GASTRONOMIE
HOTELE
SKLEPY

MARCINY

HURTOWNIA: ul. Karsiborska 8/8a
SKLEP: ul. Konstytucji 3 Maja 15
Tel. 692 43 05 10, 504 23 08 76

REKLAMA

ZDROWO I AKTYWNI
DOBRA ZABAWA



Podczas wizyty studialnej w Katalonii uczestnicy mogli zaobserwować jak Departament Transportu Rządu Katalonii podchodzi do zagadnienia uwarunkowań regionalnych. Na przykładzie systemu współdzielonego transportu taksówkami „na żądanie” w dolinie Boi, partnerzy i interesariusze mogli zapoznać się dobrymi praktykami dla tego typu systemów. Innymi przykładami elastycznych usług transportowych był pociąg z przystankami „na żądanie”

kursujący pomiędzy miejscowościami Lleida i La Pobla de Segur. System Jest tak dopracowany, że pomimo pojawiających się dodatkowych przystanków, pociąg przybywa punktualnie a jego rozkład jazdy jest atrakcyjny zarówno dla turystów jak i mieszkańców regionu. Jednym z ciekawszych rozwiązań był transport kolejką linową w dolinie La

Vall Fosca (Jedno z wejść do Parku Narodowego Aiguestortes i Estany de Sant Maurici), która została uruchomiona na potrzeby obsługi pracowników tamtejszego producenta energii elektrycznej, a w sezonie letnim Jest sporym udogodnieniem dla turystów, pozwalając na wygodne pokonanie 450 metrów wysokości w ciągu 14 minut.

Dzięki wizycie studialnej w Katalonii, partnerzy projektu wraz z interesariuszami, zdobyli wiele cennych doświadczeń w zakresie elastycznych systemów transportowych. Wiedza, zdobyta podczas wewnętrznych warsztatów oraz spotkań roboczych, stała się dodatkowym wsparciem i zachętą do ścisłej współpracy nad projektem.

Szczegóły projektu

Projekt LAST MILE stawia sobie za cel znalezienie zrównoważonych i elastycznych rozwiązań dla regionalnych systemów mobilności. Ma na celu zapewnienie, by podróżujący rzeczywiście pokonywali 'ostatnią milę' w łańcuchu podróży w sposób transportowo zrównoważony, przedstawiając jednocześnie mieszkańcom alternatywę względem korzystania z prywatnych samochodów podczas ich dziennych wycieczek. Projekt LAST MILE będzie wspierać regiony w tworzeniu optymalnie zaprojektowanych rozwiązań dostosowanych do wielu typów użytkowników, stosujących instrumenty informacyjne zorientowane na konkretne grupy docelowe, szukających powiązań z głównymi liniami i ośrodkami transportu publicznego oraz wprowadzających niskoemisyjne, energooszczędne pojazdy, co będzie prowadzić do zrównoważonych i finansowo realistycznych systemów regionalnej mobilności.

REKLAMA
WYKONAJĄCYCH I UPEŁNIAJĄCYCH WZGLĘDNIE
KARANTY I WIZYTY
PROFESYONALISTY
50 PLN
15 PLN
* pierwsze wejście gratis

BUNGE
Do Terminalu Przeladunkowego
w Świnoujściu poszukujemy osoby
na stanowisko
SPEDYTOR WEWNĘTRZNY
kliknij, aby dowiedzieć się więcej

REKLAMA
meble ze
Swarzędza
RABATY
SALON
MEBLOWY PRODUCENTA
ul. Konstytucji 3 Maja 59

REKLAMA

Projekt LAST MILE jest finansowany w ramach Programu INTERREG EUROPA, opiera się na szerokiej międzyregionalnej współpracy 7 partnerów z 6 krajów z całej Europy obejmujących grupę około 50 regionalnych interesariuszy.

Całkowity budżet projektu: 1 607 720 €

Wkład EFRR (INTERREG EUROPE): 1 346 442 €

Czas trwania projektu: Etap I: 04/2016 do 09/2018, Etap II: 10/2018 do 09/2020

PODZIEL SIĘ [Facebook](#) [Twitter](#) [Google+](#)

HOTELE
OD 39 PLN
ACCOR HOTELS.COM

Poprzeźdź Nieważne wizy i nielegalna praca 98 lat polskiej Marynarki Wojennej

DODAJ KOMENTARZ

Twój adres email nie zostanie opublikowany.

Komentarz

Text input field for comments.

Podpis

Text input field for signature.

Email

Text input field for email.

REKLAMA
RENOMA s.c.
ZARZĄDZANIE I ADMINISTROWANIE
NIERUCHOMOŚCIAMI
(91) 886 50 86 ul. Kosciuszki 9, L.U. 5
renoma@uznam.net.pl 72-600 Świnoujście

PIEROGARNIA
u Marzenki
według domowej receptury
ul. Chopina 2-2a Świnoujście

REKLAMA
SKUP ZŁOMU SREBRA
- NAJLEPSZE CENY
- DYSKRETNIE
tel. 509-669-600

REKLAMA
Kraina Zabawek
WYKONAJĄCYCH I UPEŁNIAJĄCYCH WZGLĘDNIE
KARANTY I WIZYTY
PROFESYONALISTY