



Kraków



# PLAN DZIAŁAŃ

**INTHERWASTE**

Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



## ABSTRACT

---

The Action Plan has been prepared in regard to the participation of the Municipality of Krakow in the INTHERWASTE project – *Interregional Environmental Integration of Waste Management in European Heritage Cities*.

The project should have an influence on ERDF Regional Operational Programme for Małopolska Voivodeship 2014-2020 RPO WM (Poland). Priority Axis no. 5 - Environmental Protection. Action 5.2. - Development of the waste management system. The main objective of the priority axis is to strengthen the ecological security of the region, respecting the balance between improving the state of the environment, rational use of natural resources and minimizing adverse impacts on the environment and its resources.

It has been decided to implement two good practices in order to upgrade waste management system in the Municipality of Krakow. The first practice on implementation of the underground and semi-underground containers system is a the result of participation of the Municipality of Krakow in the 1st thematic seminar of the INTHERWASTE project in Porto. The main action which has been taken is obtaining the 'Analysis of the feasibility of semi-underground and underground containers for municipal waste in the Municipality of Krakow, taking into account the historic character of the city'. Estimated timeframe for the practice's implementation is 2020-2025. The costs of implementing a system of semi-underground and underground containers in the Municipality of Krakow depend on the applied technical solutions and the anticipated number of container sets. The estimated costs of the underground container with the hydraulic platform are 15 011 €, while estimated costs of semi-underground container are 4 042 €. There is a possibility of obtain funding for the underground and semi-underground containers from the National Fund for Environmental Protection and Water Management and the Provincial Fund for Environmental Protection and Water Management in Krakow. Moreover, according to Polish law, the containers could be financed from the waste management fees as well.

The second good practice on implementation of a repair and reuse point for products in the Municipality of Krakow is the effect of the participation of the Municipality of Krakow in the 4th thematic seminar in Cordoba, during which the representative of Nice presented a functioning exchange point for bulky waste. The practice is connected with meeting the requirements of The Waste Framework Directive, which provide first of all the prevention of waste. Until now, several actions have been taken, e.g. 'Analyzes of the possibility to implement a repair point and reuse of products in the Municipality of Krakow' has been obtained. Estimated timeframe for the practice's implementation is 2020-2025. The total estimated costs of the repair point and reuse of products in the Municipality of Krakow are 344 413 €. There is a possibility to co-finance a significant part of the costs of the Repair and Reuse of Products in Krakow from the ERDF Regional Operational Programme for Małopolska Voivodeship and European Union assistance funds under the Operational Program Infrastructure and Environment as well. The costs can be financed from the budget of the Municipality of Krakow or from the preferential loan from the Provincial Fund for Environmental Protection and Water Management in Krakow.

The main actions which are needed to be taken for both practices are preparing a projects of more detailed feasibility studies, applying for financial resources to support the implementation, conducting tenders procedures for the selection of the contractors of the projects, as well as contractors for construction works, obtaining a building permissions and execution of construction works.

**CZĘŚĆ I – INFORMACJE OGÓLNE**

Nazwa projektu	<b>INTHERWASTE</b> - Interregional Environmental Integration of Waste Management in European Heritage Cities ( <i>Międzyregionalna wymiana doświadczeń w zakresie funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w Miastach Europejskiego Dziedzictwa</i> )
Organizacja partnerska	Gmina Miejska Kraków
Inne organizacje partnerskie zaangażowane w projekt	-
Kraj	Polska
Region NUTS2	Województwo Małopolskie
Osoba do kontaktu	Ilona Gomuła
E-mail	<a href="mailto:ilona.gomula@um.krakow.pl">ilona.gomula@um.krakow.pl</a>
Telefon	+48 12 616 87 63

## CZĘŚĆ II – POLITYKA REGIONALNA

Plan Działań ma wpływ na:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ program inwestycyjny na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia</li> <li>○ program europejskiej współpracy terytorialnej</li> <li>✓ inny instrument polityki rozwoju regionalnego</li> </ul>	
Nazwa instrumentu polityki rozwoju regionalnego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020

Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 jest programem finansowanym z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) oraz Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS). Obszarem realizacji programu jest województwo małopolskie, zaliczone do regionów słabiej rozwiniętych. Zgodnie z Umową Partnerstwa alokacja środków europejskich przeznaczonych na realizację programu wynosi 2 878 215 972 EUR, w tym alokacja EFRR –2 068 587 710 EUR (71,87%) oraz alokacja EFS –809 628 262 EUR (28,13%).

Wsparcie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 jest realizowane w ramach następujących osi priorytetowych:

1. Gospodarka wiedzy – EFRR,
2. Cyfrowa Małopolska – EFRR,
3. Przedsiębiorcza Małopolska – EFRR,
4. Regionalna polityka energetyczna – EFRR,
5. Ochrona środowiska – EFRR,
6. Dziedzictwo regionalne – EFRR,
7. Infrastruktura transportowa – EFRR,
8. Rynek pracy – EFS,
9. Region spójny społecznie – EFS,
10. Wiedza i kompetencje – EFS,
11. Rewitalizacja przestrzeni regionalnej – EFRR,
12. Infrastruktura społeczna – EFRR,
13. Pomoc techniczna – EFS.

Zgodnie z ustawą o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów do dofinansowania następuje w trybie konkursowym oraz pozakonkursowym. Zastosowanie odpowiednich trybów wyboru projektów w ramach poszczególnych działań, poddziałań lub typów projektów jest zgodne z kierunkowymi zasadami wyboru projektów określonymi w RPO WM.

Działania z zakresu gospodarki odpadami, do których należy zakres związany z przedmiotem niniejszego opracowania finansowane są w ramach osi priorytetowej 5 – ochrona środowiska.





Celem głównym osi priorytetowej jest wzmocnienie stanu bezpieczeństwa ekologicznego regionu z zachowaniem zasad równowagi pomiędzy poprawą stanu środowiska, racjonalnym użytkowaniem zasobów naturalnych oraz minimalizowaniem niekorzystnych oddziaływań na środowisko i jego zasoby. Podejmowane w osi priorytetowej interwencje będą realizowały cele dotyczące adaptacji sektorów wrażliwych na zmiany klimatu. Wsparcie ukierunkowane zostanie m.in. na działania w ramach gospodarki odpadami.

Zagadnienia odpadowe stanowią przedmiot działania 5.2 – rozwijanie systemu gospodarki odpadami.

Interwencje w sektorze gospodarki odpadami będą realizowane zgodnie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami, która nadaje priorytet działaniom dotyczącym zapobiegania powstawaniu odpadów, selektywnej zbiórce odpadów, przygotowaniu do ponownego użycia i recyklingowi, innym procesom odzysku i unieszkodliwiania. Wsparcie nie będzie udzielane na budowę nowych instalacji mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów lub na działania prowadzące do zwiększania mocy przerobowych istniejących instalacji w zakresie przetwarzania zmieszanych odpadów komunalnych. W ramach wdrażania właściwego systemu gospodarki odpadami w województwie małopolskim konieczne jest podjęcie działań strategicznych, do których należą m.in.:

- intensyfikacja odzysku i przygotowania do ponownego użycia następujących frakcji: szkła, metali, tworzyw sztucznych, papieru i tektury na poziomie minimum 50% odpadów powstających z gospodarstw domowych oraz odpadów budowlanych i rozbiórkowych w wysokości co najmniej 70% wagowo,
- wdrożenie systemów zbierania i przetwarzania odpadów ulegających biodegradacji, pozwalających na ich wydzielenie ze strumienia odpadów komunalnych i właściwe zagospodarowanie, a przez to ograniczenie ich składowania do poziomu maksymalnie 35%.

W celu wypełnienia ustawowych obowiązków krajowych, jakie wprowadzone zostały w ramach nowego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi gminy zobowiązane zostały do ustanowienia selektywnej zbiórki odpadów od bezpośrednio właścicieli nieruchomości, tzw. „zbiórki u źródła”.

Realizowany projekt INTHERWASTE pozwoli na ulepszenie funkcjonującego na terenie Gminy Miejskiej Kraków Zintegrowanego Systemu Gospodarowania Odpadami Komunalnymi poprzez zaadoptowanie od miast partnerskich dobrych praktyk w zakresie gospodarowania odpadami komunalnymi, w oparciu o zdobyte doświadczenia podczas seminariów tematycznych oraz spotkań bilateralnych partnerów projektu.

## CZĘŚĆ III – DZIAŁANIA

### Działanie 1. Realizacja systemu pojemników półpodziemnych i podziemnych na terenie Gminy Miejskiej Kraków

Realizacja systemu pojemników półpodziemnych i podziemnych na terenie Gminy Miejskiej Kraków	
1. Informacje ogólne	<p>System pojemników podziemnych i półpodziemnych uznawany w Polsce za nowe rozwiązanie, w krajach europejskich – przede wszystkim w Belgii i Holandii – funkcjonuje od ponad trzech dekad. Liczba półpodziemnych oraz podziemnych pojemników w Polsce sięga obecnie ponad 2 000 sztuk w kilkudziesięciu miastach w Polsce na wielu osiedlach czy terenach miejskich. W całej Europie jest ich znacznie więcej. Tempo powstawania nowych pojemników pozwala zakładać, że w przyszłości będzie to dominujący system wśród polskich osiedli mieszkaniowych. Biorąc pod uwagę korzyści dla samorządów i mieszkańców w postaci obniżonych kosztów za odbieranie odpadów komunalnych poprzez zmniejszenie częstotliwości odbioru, oszczędność miejsca i pozbycie się uciążliwych zapachów, jest to wizja realistyczna i wręcz pożądana.</p> <p>Stosunkowo nowe rozwiązanie na polskim rynku jest coraz bardziej popularne wśród deweloperów budujących nowe osiedla mieszkaniowe, którzy coraz chętniej decydują się na pojemniki podziemne lub półpodziemne zamiast standardowych wiat śmietnikowych.</p> <p>Efekt estetyczny powyższych pojemników jest bezkonkurencyjny, w związku z wyeliminowaniem problemów związanych z użytkowaniem wiat. Podczas budowy nowych estetycznych osiedli z nowoczesnymi rozwiązaniami wygodnymi dla mieszkańców, pojemniki podziemne i półpodziemne są idealnym rozwiązaniem, spełniając kryteria nowoczesności.</p> <p>Dobra praktyka w zakresie realizacji systemu pojemników półpodziemnych i podziemnych na terenie Gminy Miejskiej Kraków jest efektem udziału przedstawicieli Gminy Miejskiej Kraków w I seminarium tematycznym projektu INTHERWASTE w Porto pn. „Deponowanie odpadów komunalnych w historycznym centrum miasta”, podczas którego przedstawiciele miasta Porto zorganizowali wizytę studyjną dotyczącą pojemników podziemnych oraz przedstawili kluczowe informacje dotyczące funkcjonowania systemu powyższych pojemników. Zaimplementowanie dobrej praktyki w dużym stopniu wpłynie na zwiększenie estetyki miasta.</p>
2. Opis działania	<p>Dotychczas zostały wykonane następujące działania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o 31 lipca 2018 r. członkowie zespołu projektowego wzięli udział w spotkaniu bilateralnym partnerów projektu INTHERWASTE w Porto podczas którego zapoznano się z funkcjonowaniem systemu pojemników podziemnych i półpodziemnych na odpady komunalne. Pozyskano również informacje dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych pojemników podziemnych i półpodziemnych, metod deponowania odpadów</li> </ul>

komunalnych w pojemnikach, oczyszczania i dezynfekcji pojemników oraz kosztów inwestycyjnych i eksploatacyjnych.

- 24 października 2018 r. została rozpoczęta procedura rozpoznania rynku w celu wyłonienia wykonawcy odpowiedzialnego za przygotowanie „Analizy możliwości wykonania pojemników półpodziemnych i podziemnych na odpady komunalne na terenie Gminy Miejskiej Kraków, z uwzględnieniem zabytkowego charakteru miasta”.
- 30 października 2018 r. został wybrany wykonawca powyższej analizy – wybrano ofertę WM System mgr inż. Marcin Wrona.
- 20 grudnia 2018 r. została zawarta umowa pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Marcinem Wroną, prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą WM System mgr inż. Marcin Wrona, której przedmiotem jest sporządzenie „Analizy możliwości wykonania pojemników półpodziemnych i podziemnych na odpady komunalne na terenie Gminy Miejskiej Kraków, z uwzględnieniem zabytkowego charakteru miasta”.
- 19 grudnia 2018 r. Rada Miasta Krakowa uchwałą Nr III/35/18 w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków wprowadziła możliwość:
  - gromadzenia odpadów komunalnych w pojemnikach podziemnych wyposażonych w platformę hydrauliczną lub napęd elektryczny, w których umieszczony jest kontener o pojemności mniejszej lub równej 1,1 m<sup>3</sup>,
  - gromadzenia odpadów komunalnych w pojemnikach półpodziemnych o pojemności minimum 1,1 m<sup>3</sup> z wyprowadzoną na powierzchnię terenu komorą wrzutową (odpowiednio oznaczoną), dostosowaną do opróżniania samochodem wyposażonym w urządzenie dźwigowe HDS,
 na terenie:
  - nieruchomości na których zamieszkują mieszkańcy w zabudowie wielorodzinnej,
  - nieruchomości, na których nie zamieszkują mieszkańcy, a powstają odpady komunalne,
  - nieruchomości, które w części stanowią nieruchomość, na której zamieszkują mieszkańcy, a w części nieruchomość, na której nie zamieszkują mieszkańcy, a powstają odpady komunalne.
- 28 lutego 2019 r. wykonawca przekazał opracowaną „Analizę możliwości wykonania pojemników półpodziemnych i podziemnych na odpady komunalne na terenie Gminy Miejskiej Kraków, z uwzględnieniem zabytkowego charakteru miasta”.

Realizacja systemu pojemników półpodziemnych i podziemnych na terenie Gminy Miejskiej Kraków, wymaga podjęcia następujących działań:

- 1) pozyskanie środki finansowych na realizację przedsięwzięcia,
- 2) sporządzenie studium wykonalności przedsięwzięcia,
- 3) opracowanie dokumentacji przetargowej,
- 4) przeprowadzenie postępowań przetargowych na wybór wykonawcy projektu, wykonawcy robót budowlanych (lub wykonawcy łącznie projektu i robót budowlanych),
- 5) wyłonienie wykonawcy projektu i robót budowlanych,
- 6) uzyskanie pozwolenia na budowę,



	7) realizacja robót budowlanych, 8) odbiór pojemników półpodziemnych i podziemnych, 9) przekazanie pojemników półpodziemnych i podziemnych do użytkowania.
3. Zaangażowane podmioty	Podmiotami zaangażowanymi w realizację systemu pojemników półpodziemnych i podziemnych na terenie Gminy Miejskiej Kraków są: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Gmina Miejska Kraków,</li> <li>o Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. – Zarządca Zintegrowanego Systemu Gospodarowania Odpadami Komunalnymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków,</li> <li>o WM System mgr inż. Marcin Wrona – wykonawca „Analizy możliwości wykonania pojemników półpodziemnych i podziemnych na odpady komunalne na terenie Gminy Miejskiej Kraków, z uwzględnieniem zabytkowego charakteru miasta”,</li> <li>o podmiot odpowiedzialny za przygotowanie projektu oraz wykonanie robót budowlanych.</li> </ul>
4. Zakres czasowy	2020-2025
5. Koszty	Koszty realizacji systemu pojemników półpodziemnych i podziemnych na terenie Gminy Miejskiej Kraków zależne będą od zastosowanych rozwiązań technicznych oraz przewidywanej ilości zestawów pojemników, np.: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Średnie szacunkowe koszty wykonania pojedynczego pojemnika podziemnego z platformą hydrauliczną oraz prefabrykowanym zbiornikiem obejmują:             <ul style="list-style-type: none"> <li>o moduł pojemnika – 33 000,00 zł,</li> <li>o kiosk wrzutowy – 3 200,00 zł,</li> <li>o pojemnik na odpady – 1 300,00 zł,</li> <li>o centrala hydrauliczna – 31 670,00 zł,</li> <li>o montaż – 1 450,00 zł,</li> <li>o montaż hydrauliki – 1 340,00 zł,</li> <li>o roboty budowlane – 7 180,00 zł,</li> <li>o prefabrykat betonowy – 6 920,00 zł,</li> <li>o wykończenie górnej platformy – 1 650,00 zł.</li> </ul> <p>Średni szacunkowy koszt wykonania pojedynczego pojemnika podziemnego z platformą hydrauliczną oraz prefabrykowanym zbiornikiem wynosi <b>87 710 zł.</b></p> </li> <li>2) Średnie szacunkowe wykonania pojemnika podziemnego z prefabrykowanym zbiornikiem opróżnianego za pomocą urządzenia dźwigowego HDS obejmują:             <ul style="list-style-type: none"> <li>o pojemnik z kioskiem wrzutowym oraz prefabrykatem, o objętości:                 <ul style="list-style-type: none"> <li>– 5m<sup>3</sup> – 33 410,00 zł,</li> <li>– 4m<sup>3</sup> – 31 350,00 zł,</li> <li>– 3m<sup>3</sup> – 28 350,00 zł,</li> </ul> </li> <li>o montaż pojemnika – 1 450,00 zł,</li> <li>o realizacja robót budowlanych – 7 230,00 zł,</li> <li>o wykończenie górnej platformy – 1 650,00 zł.</li> </ul> </li> </ol>



	<p>Średni szacunkowy koszt wykonania pojedynczego pojemnika podziemnego z prefabrykowanym zbiornikiem opróżnianego za pomocą urządzenia dźwigowego HDS wynosi <b>41 367 zł</b>.</p> <p>3) Średnie szacunkowe koszty wykonania pojemnika półpodziemnego opróżnianego za pomocą urządzenia dźwigowego HDS obejmują:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o pojemnik z kioskiem wrzutowym, o objętości:           <ul style="list-style-type: none"> <li>– 5m<sup>3</sup> – 11 436,00 zł,</li> <li>– 4m<sup>3</sup> – 10 125,00 zł,</li> <li>– 3m<sup>3</sup> – 10 391,50 zł,</li> <li>– 1,5m<sup>3</sup> – 8 784,50 zł,</li> <li>– 0,3m<sup>3</sup> – 7 756,00 zł,</li> </ul> </li> <li>o montaż pojemnika – 1 390,00 zł,</li> <li>o realizacja robót budowlanych – 5 340,00 zł.</li> </ul> <p>Średnie szacunkowe koszt wykonania pojemnika półpodziemnego opróżnianego za pomocą urządzenia dźwigowego HDS wynosi <b>17 381 zł</b>.</p>
6. Finansowanie	<p>1) Dofinansowanie zakupu pojemników podziemnych i półpodziemnych z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Krakowie.</p> <p>2) Środki własne Gminy Miejskiej Kraków pochodzące z wpływów z opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi, które nie zostały wykorzystane w poprzednim roku budżetowym.</p> <p>Zgodnie z art. 6r ust 2c ustawy z 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach: „<i>środki pochodzące z opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi, które nie zostały wykorzystane w poprzednim roku budżetowym, mogą być wykorzystane także na wyposażenie, zgodnie z regulaminem, nieruchomości przeznaczonych do celów publicznych w pojemniki przeznaczone do zbierania odpadów komunalnych, ich opróżnianie oraz utrzymywanie w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowych i technicznym</i>”.</p>

## Działanie 2. Realizacja punktu napraw i ponownego użycia produktów na terenie Gminy Miejskiej Kraków

Realizacja punktu napraw i ponownego użycia produktów na terenie Gminy Miejskiej Kraków	
1. Informacje ogólne	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/98/WE (z późn. zm.) z dnia 19 listopada 2008 w sprawie odpadów oraz uchylająca niektóre dyrektywy (zwana często ramową dyrektywą odpadową) to jedna z kluczowych dyrektyw UE w zakresie gospodarowania wszelkimi rodzajami odpadów wewnątrz Wspólnoty. Ustanawia ona hierarchię postępowania z odpadami: zapobieganie, przygotowywanie do ponownego użycia, recykling, inne metody odzysku, np. odzysk energii oraz unieszkodliwianie.



Ramowa dyrektywa odpadowa zakłada promocję społeczeństwa recyklingu, poprzez położenie szczególnego nacisku na działania związane z procesami odzysku i recyklingu, ale w pierwszej kolejności wymienia zapobieganie powstawaniu odpadów. Poprzez to rozumieć należy środki zastosowane w odniesieniu do produktu, materiału lub substancji, zanim staną się one odpadami, zmniejszające: ilość odpadów, w tym m. in. przez ponowne użycie lub wydłużenie okresu dalszego użytkowania produktu; negatywne oddziaływanie wytworzonych odpadów na środowisko i zdrowie ludzi; zawartość substancji szkodliwych w produkcie i materiale.

W zapisy dyrektywy dotyczące zapobiegania odpadów doskonale wpisuje się ponowne wykorzystanie przedmiotów, nadawanie im tzw. „drugiego życia” i wykorzystywania zużytych już rzeczy do celów innych lub tych samych po n p. niewielkiej modernizacji lub odnowieniu. Rosnąca konsumpcja powoduje, że społeczeństwo generuje coraz większą ilość odpadów komunalnych, niejednokrotnie wyrzucając sprawne urządzenia lub przedmioty. Ponadto, zredukowana jest ilość warsztatów i punktów napraw, których działalność często okazuje się nieopłacalna.

Komisja Europejska przyjęła w dniu 2 grudnia 2016 roku pakiet dotyczący gospodarki o obiegu zamkniętym ułatwiający europejskim przedsiębiorstwom i konsumentom przejście na silniejszą gospodarkę o bardziej zamkniętym obiegu, w której zasoby wykorzystuje się w bardziej zrównoważony sposób. Proponowane przez Komisję działania wspomogą „zamknięcie obiegu” cyklu życia produktów dzięki zwiększeniu recyklingu i ponownego użycia oraz przyniosą korzyści zarówno środowisku, jak i gospodarce. Działania te pozwolą uzyskać maksymalną wartość i zapewnią wykorzystanie wszystkich surowców, produktów i odpadów, przyczyniając się przy tym do oszczędności energii i zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych. Ostatecznie uzgodniony został przez Parlament i Radę UE wiążący cel recyklingu w zakresie odpadów komunalnych w wysokości 65 proc. do 2035 r. Kraje członkowskie zgodziły się również ograniczyć składowanie odpadów z gospodarstw domowych maksymalnie na poziomie 10 proc. do 2035 r., czyli o pięć lat później niż proponowała Komisja.

Organizacja punktu napraw i ponownego użycia produktów na terenie Gminy Miejskiej Kraków, gdzie niepotrzebne przedmioty mogłyby otrzymywać „drugie życie” lub „nową wartość” doskonale wpisuje się w pierwszy punkt hierarchii postępowania z odpadami oraz realizuje zasady ogólne wspólnotowego prawa ochrony środowiska, zapisane w Traktacie Ustanawiającym Wspólnotę Europejską: zasadę prewencji oraz przezorności. Ponadto, spełnia wymagania określone w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/98/WE (z późn. zm.) oraz w przyjętym przez Komisję Europejską pakiecie dotyczący gospodarki o obiegu zamkniętym.

Dobra praktyka w zakresie realizacji punktu napraw i ponownego użycia produktów na terenie Gminy Miejskiej Kraków jest efektem udziału przedstawicieli Gminy Miejskiej Kraków w IV seminarium tematycznym projektu INTHERWASTE w Kordobie pn. „Minimalizacja powstawania odpadów komunalnych w historycznym centrum miasta”, podczas którego przedstawiciel miasta Nicea przedstawił funkcjonujący punkt wymiany

	<p>odpadów wielkogabarytowych. Zaimplementowanie dobrej praktyki pozwoli na wdrożenie na terenie Gminy Miejskiej Kraków działań w zakresie gospodarki o obiegu zamkniętym.</p>
<p>2. Opis działania</p>	<p>Dotychczas zostały wykonane następujące działania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 10 października 2018 r. członkowie zespołu projektowego wzięli udział w spotkaniu bilateralnym partnerów projektu INTHERWASTE w Nicei, podczas którego zapoznano się z funkcjonowaniem lokalnego punktu wymiany odpadów polegającego na naprawie zebranych odpadów, a następnie przekazaniu ich mieszkańcom w celu ponownego wykorzystania. Pozyskano również informacje dotyczące procesu inwestycyjnego oraz eksploatacji inwestycji,</li> <li>○ 4 stycznia 2019 r. została rozpoczęta procedura rozpoznania rynku w celu wyłonienia wykonawcy odpowiedzialnego za przygotowanie „Analizy możliwości realizacji punktu napraw i ponownego użycia produktów na terenie Gminy Miejskiej Kraków”,</li> <li>○ 11 stycznia 2019 r. został wybrany wykonawca powyższej analizy – wybrano ofertę dr hab. inż. Agnieszki Generowicz, prof. Politechniki Krakowskiej,</li> <li>○ 30 stycznia 2019 r. została zawarta umowa pomiędzy Gminą Miejską Kraków a dr hab. inż. Agnieszki Generowicz, prof. Politechniki Krakowskiej, której przedmiotem jest sporządzenie „Analizy możliwości realizacji punktu napraw i ponownego użycia produktów na terenie Gminy Miejskiej Kraków”,</li> <li>○ 27 lutego 2019 r. wykonawca przekazał opracowaną „Analizę możliwości realizacji punktu napraw i ponownego użycia produktów na terenie Gminy Miejskiej Kraków”.</li> </ul> <p>Realizacja punktu napraw i ponownego użycia produktów na terenie Gminy Miejskiej Kraków, wymaga podjęcia następujących działań:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) pozyskanie środków finansowych na realizację przedsięwzięcia,</li> <li>2) sporządzenie studium wykonalności przedsięwzięcia,</li> <li>3) opracowanie dokumentacji przetargowej,</li> <li>4) przeprowadzenie postępowań przetargowych na wybór wykonawcy projektu, wykonawcy robót budowlanych (lub wykonawcy łącznie projektu i robót budowlanych), dostawców maszyn, urządzeń, pojazdów, elementów wyposażenia, działania informacyjno-promocyjne,</li> <li>5) wyłonienie wykonawcy projektu i robót budowlanych,</li> <li>6) uzyskanie pozwolenia na budowę,</li> <li>7) realizacja robót budowlanych,</li> <li>8) odbiór punktu napraw i ponownego użycia produktów,</li> <li>9) przekazanie punktu napraw i ponownego użycia produktów do użytkowania.</li> </ol>
<p>3. Zaangażowane podmioty</p>	<p>Podmiotami zaangażowanymi w realizację punktu napraw i ponownego użycia produktów na terenie Gminy Miejskiej Kraków są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Gmina Miejska Kraków,</li> <li>○ Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. – Zarządca Zintegrowanego Systemu Gospodarowania Odpadami Komunalnymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków,</li> </ul>

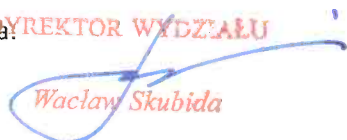


**SYGNATURY**

---

Data: 25 KWI. 2019

Organizacja: Gmina Miejska Kraków – Urząd Miasta Krakowa

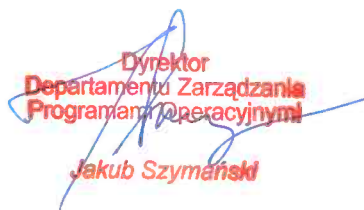
Podpis i pieczętka: **DYREKTOR WYDZIAŁU**  
*Waclaw Skubida*

*Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego wyraża gotowość wspierania oraz promowania realizacji działań określonych w przedmiotowym Planie.*

Data:

Organizacja: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego

Podpis i pieczętka:

  
**Dyrektor  
Departamentu Zarządzania  
Programami Operacyjnymi**  
*Jakub Szymański*



## Action plan summary

Partner: Municipality of Krakow

Policy instrument addressed: ERDF Regional Operational Programme for Malopolska Voivodeship 2014-2020 RPO WM (Poland)

Source or inspiration from the project (initiative/activity or good practice that inspired this action)	Action	Sub-actions (if any)	Relevance (how the action contributes to improve the policy instrument(s) addressed)	Stakeholders involved	Costs	Financing sources	Timeframe
Participation of the Municipality of Krakow in the 1st thematic seminar of the INTERWASTE project in Porto	Implementation of the underground and semi-underground containers system in the Municipality of Krakow	-	Region of Malopolska Managing Authority of the ROP ERDF for Malopolska- endorses Action Plan besides the Municipality of Krakow, what means that the ROP as well as the local municipal financial instrument are influenced by the project.	The Municipality of Krakow The Marshal Office for Malopolska Region	The estimated costs of the underground container (one set) with the hydraulic platform are 15 011 €, while estimated costs of semi-underground container (one set) are 4 042 €.	The Marshal Office for Malopolska Region, - Managing Authority of the ERDF ROP for Malopolska - has assumed - through the endorsement of the plan - the provision of funds to develop this action.	2020-2025
				The entity responsible for		This action is scheduled in the plan to be developed between 2020 and 2025, given the necessity of finalising	



			<p>Even if not related with funding - but making the action possible- Regulations for Maintaining Cleanliness and Order in the Municipality of Krakow have also been amended (influenced) so that this action can be implemented. More adjustments will follow to ensure proper implementation.</p>	<p>project preparation and execution of construction works Inhabitants</p>		<p>feasibility studies and adapting existing regulations to make the development of the actions feasible. Thus, funding of this action through the ROP 2014-2020 is not feasible, neither for allocations available at that time nor for calendar reasons.</p> <p>However, Malopolska Region has endorsed the Action Plan and planned the financing of this action through the ROP Malopolska 2021-2027 to come, counting also with funding from the Municipality of Krakow.</p>	
<p>Participation of the Municipality of Krakow in the 4th thematic seminar in Cordoba, during which the representative of Nice presented a functioning exchange point for bulky waste</p>	<p>Implementation of a Repair and Reuse Point for products in Krakow</p>	<p>-</p>	<p>Region of Malopolska - Managing Authority of the ROP ERDF for Malopolska- endorses Action Plan besides the Municipality of</p>	<p>The Municipality of Krakow The Marshal Office for Malopolska Region</p>	<p>The total estimated costs of the Repair and Reuse Point in the Municipality of Krakow is 344 413 €.</p>	<p>The Marshal Office for Malopolska Region, - Managing Authority of the ERDF ROP for Malopolska - has assumed - through the endorsement of the plan - the provision of</p>	<p>2020-2025</p>





			<p>Krakow, what means that the ROP as well as the local municipal financial instrument are influenced by the project.</p>	<p>The Municipal Cleaning Company Ltd. Krakow University of Technology The analysis contractor The entity responsible for preparation and execution of construction works Inhabitants</p>	<p>funds to develop this action. This action is scheduled in the plan to be developed between 2020 and 2025, given the necessity of finalising feasibility studies and adapting existing regulations to make the development of the actions feasible. Thus, funding of this action through the ROP 2014-2020 is not feasible, neither for allocations available at that time nor for calendar reasons. However, Malopolska Region has endorsed the Action Plan and planned the financing of this action through the ROP Malopolska 2021-2027 to come, counting also with funding from the Municipality of Krakow.</p>	
--	--	--	---	---	---	--