

13 december 2017 14:00



Planarkitekt Erik Liedner från Kungälv kommun guidade en av grupperna runt Ytterby centrum. I gruppen fanns arkitekter och stadsplanerare från Norge, Slovenien och Finland och från Göteborgsregionens kommunalförbund, GR. Foto: Anna Hedlund

Europeiska experter diskuterar Ytterbys framtid

NYHETER Stationsorter som Ytterby blir allt viktigare när storstadsregioner växer samtidigt som biltrafiken på sikt behöver minska. I veckan har experter på samhällsbyggnad från bland annat Barcelona, Rom, Oslo och Helsingfors samlats i Kungälv.

En tre dagar lång workshop med titeln ”Bygg tätt, grönt och tillgängligt, men inte högt!” arrangerades i Kungälv i veckan. Experter på samhällsbyggnad från sju europeiska länder har träffat representanter från Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) och Kungälv kommun, inom ramen för EU-projektet SMART-MR. Projektet ska ta fram handlingsplaner och ge lokala myndigheter stöd i att utforma riktlinjer så att det hållbara resandet kan öka.

Sammanlagt cirka 70 personer från sju länder har under tre dagar diskuterat hur man kan bygga ut stationssamhällen genom att förtäta orten från mitten och ut, med Ytterby som exempel.

– För att klara klimatutmaningarna måste vi bygga ut samhällen strukturerat så att det blir hållbart för klimatet och samtidigt bra och trivsamt för dem som ska bo och jobba där. Ytterby är ett jättebra exempel på ett stationssamhälle som kan förtätas och nu har vi fantastiska förutsättningar att få input från den samlade expertisen i Europa, säger Per Kristersson, regionplanerare och projektledare för workshopen.

I tisdags eftermiddag åkte deltagarna i workshopen till Ytterby för en rundvandring i mindre grupper i centrala Ytterby. Under promenaden fick deltagarna anteckna och lämna synpunkter på hur Ytterby ser ut idag och lämna idéer för framtida stadsplanering. Utgångspunkten är att det finns möjlighet att bygga ytterligare 4 000 bostäder inom en cirkel på en kilometer runt stationen.

I tisdags eftermiddag åkte deltagarna i workshopen till Ytterby för en rundvandring i mindre grupper i centrala Ytterby. Under promenaden fick deltagarna anteckna och lämna synpunkter på hur Ytterby ser ut idag och lämna idéer för framtida stadsplanering. Utgångspunkten är att det finns möjlighet att bygga ytterligare 4 000 bostäder inom en cirkel på en kilometer runt stationen.

– Det är inte så att vi kommer att bygga så många bostäder på en gång, men vi måste ha en vision att jobba mot. Det handlar om att bygga ett samhälle där kommande generationer vill bo, arbeta och leva i framtiden. Om Ytterby växer till ett samhälle med 20 000 invånare från dagens 8 000 så finns det också ett helt annat underlag för samhällsservice, butiker och kollektivtrafik. På sikt krävs att Bohusbanan byggs ut med dubbelspår och det kanske blir runt 2035, men om vi inte börjar planera nu för ett hållbart samhälle så dröjer det ännu längre, säger Patrik Renström, C, vice ordförande i framtids- och utvecklingsberedningen i Kungälv's kommun.

Just nu pågår ett arbete med en fördjupad översiktsplan för Ytterby, där möjligheterna för att bygga ut centralorten ska utredas. En översiktsplan sträcker sig långt fram i tiden och bestämmer hur mark och vatten i ett område ska användas i framtiden.

Under tisdagens rundvandring kom deltagarna med nya infallsvinklar, till exempel att man skulle kunna bygga bostäder ovanpå City Gross. Idéerna kommer att sammanställas och användas som inspiration i arbetet med översiktsplanen.

– Vi har fått helt nya perspektiv på orten, det är jättenyttigt för oss eftersom det är lätt att bli lite hemmablind. Vi har ett stationssamhälle till i kommunen, Kode, men det är viktigt att komma ihåg att alla samhällen är unika och måste planeras var och en på sitt sätt, säger Patrik Renström.

Anna Hedlund

0303-206823