Stavebnice Merkur putují do mosteckých základních škol

Za účasti hejtmana Ústeckého kraje Oldřicha Bubeníka, generálního ředitele společnosti Vršanská uhelná Vladimíra Roučka a mosteckého primátora Jana Paparegy byly předány na 1. ZŠ v Mostě jedenácti základním školám sady legendárních stavebnic Merkur. Podle ředitelů škol, kteří dar převzali, to pomůže rozvoji technického vzdělávání.

„Ústecký kraj se tentokrát rozhodl podpořit zájem o řemesla a techniku trochu netradičním způsobem. Snad práce se stavebnicemi vzbudí zájem o technické obory a bude přínosem pro zlepšení zručnosti žáků základních škol. Technika má rozhodně budoucnost, a pokud stavebnice Merkur přispěje ke správné volbě povolání, tak bylo rozhodnutí kraje správné," řekl v úvodu hejtman Oldřich Bubeníček.

Hejtman dále připomněl, že spolupráce kraje, Vršanské uhelné a města Most je dlouhodobá a odehrává se v mnoha oblastech. Generální ředitel Vladimír Roučka potvrdil zájem těžební společnosti podporovat vzdělanost v regionu.

Zastupitelstvo Ústeckého kraje na svém červnovém zasedání schválilo dotaci mosteckým školám na projekt Podpora technického vzdělávání žáků základních škol. Jedná se o dotaci z darů od Vršanské uhelné, a. s., která souhlasila s vyčleněním 3 milionů korun na projekt.

HEJTMAN ÚSTECKÉHO KRAJE Oldřich Bubeníček obdivuje výtvory ze stavebnice.

Taktické cvičení: pád dopravního letadla u Modlan na Teplicku

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje zorganizoval spolu s dalšími složkami krajského integrovaného záchranného systému (IZS) a v úzké spolupráci s Ústeckým krajem společné taktické cvičení. Tématem byl pád letadla s větším počtem cestujících a záchrana osob. Cvičení posuzoval i hejtman Oldřich Bubeníček spolu s vedením krajských složek IZS.

„Vždy vyzdvihuji profesionalitu členů složek krajského integrovaného záchranného systému, kterou potvrzují při řešení všech mimořádných událostí. Nejen vysokou profesionalitou, zkušenostmi z krizových situací, ale i technickým vybavením jsou naše složky IZS na špičce v rámci republiky. Dnešní cvičení to jen potvrdilo," vyjádřil se k průběhu cvičení hejtman Oldřich Bubeníček.

Koncentrovaný začátek a průběh cvičení v místě zásahu ukázal, že výpadek motorů postihl letadlo se padesáti pasažéry při letu z Prahy do Drážďan. Pilot se podle scénáře cvičení pokusil o nouzové přistání, ale nakonec se neovládatelné letadlo střítlo a rozpadlo na části na poli mezi vodní nádrží Kateřina v obci Modlany.

PŘI CVIČENÍ zůstala trosa v Elbích.

Na místo simulované havárie se postupně zjely všechny dostupné síly policie, hasičů a záchranářů. Cvičení se zúčastnilo na 500 příslušníků složek IZS a figurantů.

Kraj součástí mezinárodního projektu

Ústecký kraj se zapojil do mezinárodního projektu s názvem PURE COSMOS (Public authorities Role Enhancing Competitiveness of SMEs - Úloha veřejné správy při podpoře konkurenceschopnosti malých a středních podniků), spolufinancovaného z prostředků Evropské unie, programu INTERREG EUROPE.

Projekt má za cíl zlepšit efektivitu práce regionálních i místních úřadů při podpoře MSP a odstraňování administrativních překážek prostřednictvím vybraných nástrojů. Projekt umožní mimo jiné výměnu „příkladů dobré praxe" vztahujících se k tématu, kterou může veřejná správa krátí při podpoře konkurenceschopnosti MSP cestou zlepšování prostředí pro podnikání, snižování administrativní náročnosti, transparentnosti a spolehlivosti. V první míře jde např. o zavádění pokročilých služeb pro MSP využíváním nových IT nástrojů, one stop shop, "digital by default" modelů, simplifikace regionální legislativy, zjednodušení administrativy stávajících regionálních programů a služeb ze strany regionální samosprávy směrem k MSP, příp. vznik nových podpůrných programů pro malé a střední podnikatele.

Ústecký kraj se podílí na realizaci tohoto projektu společně s dalšími partnery z řad veřejných institucí z 6 evropských zemí z Itálie, Maďarska, Velké Británie, Španělska, Německa a Řecka. V regionu pak bude spolupracovat s hospodářskými komorami, Hospodářskou a sociální radou ÚK, Univerzitou J. E. Purkyně, regionální pobočkou Czechinvest, Inovačním centrem ÚK, zástupci měst v kraji a podnikateli (zejména MSP) působícími na území kraje. Projekt bude realizován také ve spolupráci s Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR, které bude v projektu působit jak poradní orgán a supervisor tak, aby plánované a implementované aktivity a následné výstupy byly v souladu se stávajícím Operačním programem Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost.

1. září: přivítání prvňáků, rozdání batůžků s reflexními prvky a beseda

Přesně 9 377 prvňáků usedlo 1. září poprvé do lavic základních škol. Zhruba čtyřicet z nich přišel na bílinskou základní školu v Lidické ulici Ivanou Svobodovou nejen s dětmi, ale také s novináři. V rámci tohoto projektu, jehož hlavním pořadatelem je Hitrádio FM, bude totiž městské policie Petrem Kolínem a ředitelkou bílinské základní školy v Lidické ulici Ivanou Svobodovou nejen s dětmi, ale také s novináři. V rámci tohoto projektu, jehož hlavním pořadatelem je Hitrádio FM, bude totiž ve spolupráci s policií a obecní vytipováno 11 nejrizikovanějších přechodů pro chodce napříč celým krajem, na které se dopravní policie ve spolupráci s Bezipem a krajským úřadem zaměří.

Letos se do projektu Bezpečně do školy zapojilo 2 550 žáků prvních tříd tak, že dostali na první batůžky s výbavou do školy a s reflexními prvky. Projekt je zaměřen na bezpečnost v silničním provozu na začátku školního roku.

A právě o bezpečnosti na silnicích, přechodech pro chodce i o prevenci hovořil hejtman spolu se Mirem krajské dopravní policie Jiřím Uhlíkem, krajským koordinátorem Bezipu Janem Pechoutem, ředitelem bílinské

PRVNÍ ŠKOLNÍ DEN – očekávání a nervozita.

Na stáži v Anglii byli žáci naposledy

Díky projektu EU Erasmus+ měsíc vyjet v průběhu dvou let čtyři skupiny žáků Vyšší odborné školy zdravotnické a Střední školy zdravotnické Ústí nad Labem, příspěvkové organizace na praxi do přístavního města Plymouth na jihu Anglie. Zde pracovali žáci oboru Zdravotnický asistent, žáci lycea a oboru Diplomovaná všeobecná sestra v domech pro seniory.

Samotný pobyt trval tři týdny. Hlavním cílem bylo získání nových zkušeností v péči o klienty s demencí v anglických pečovatelských zařízeních a zároveň vylepšení si angličtiny, především té odborné.

„Na pracovišti nás překvapil přátelský a otevřený přístup velkého personálu a zvláštní smysl pro humor. Humor je vlastně jeden ze způsobů, jak překonávat poněkud těžké pracovní podmínky v péči o klienta s demencí," svěřily se žákyně. Práce probíhala podle harmonogramu a jejím cílem bylo zmírnění nepokojování potřeb klienta. V Anglii nejde pouze o frázi, snaha o maximální spokojenost obyvatel domova je vidět na každém kroku. Klienti si svůj pokoj zařídí sami, aby jim připomínal domov a blízké. Aktivit je velké množství, ale nechybí ani klidné chvilky s tradičním šálkem čaje.

Žáky ústecké školy překvapil velký počet podobných zařízení v jednom městě. Každý z nich pracoval samostatně v jiném domově. Pečovatelské domy jsou totiž zrovna mezi ně ty, které navštěvovali doma, a jsou především privátní. V těchto domovech je poměrně velké množství personálu. K financování pobytu klienta jsou často použity celoživotní úspory nebo financování přechází první rodina.

Připravit žáci studijních oborů EL 1, ZA a DVS

NA STÁŽI domácí žáka ověřil kávy.

Hejtman se seznámil s těžbou uhlí v dole Bílina a s plánem rekultivací

Hejtman Ústeckého kraje Oldřich Bubeníček na pozvání generálního ředitele společnosti Severočeské doly Ivo Pigřímka navštívil povrchový lom Bílina. Seznámil se s technologií a postupem těžby po prolomení těžebních limitů, o kterém rozhodla vláda vlonl na podzim. Hejtman se zajímal o celkovou rekultivaci území po ukončení těžby.

„Uvítal jsem, že došlo k prolomení limitů těžby uhlí nespoří v bílinském lomu. Přesvědčil jsem se, jak zodpovědně vůči obcím i životnímu prostředí Severočeské doly postupují a nejrůzněji jak se věnují rekultivaci a jak pečlivě připravují koncepci modelu rekultivace po dotěžení," komentoval aktivity dolu hejtman Bubeníček.

V dlouhém provozním ranabu má dál Bílina povolenou činnost do roku 2030. Nyní se připravují dokumenty pro možnost otevření těžby do roku 2035, plány však sahají až do roku 2050, kdy by mělo dojít k vyčerpání povoleného prostoru pro zrušení těžebních limitů. Pro následné procesy schvalování se plánují stupy těžby a následné rekultivace. Samotné plány budou postupně projednány se sousedícími obcemi, bude dodržena stěhovací hranice 500 metrů od zastavěné části obcí, což se týká zejména Braňan.

HEJTMAN OLDŘICH BUBENÍČEK se vyznačuje, jaká to je stát v kabině těžebního stroje.