

# De söker smarta lösningar

**Hur ska man i olika delar av Europa skapa förutsättningar för en hållbarare transportstruktur i städer och på landsbygd?**

**KARLSKRONA** . Italienare och spanjorer, ungrare och rumäner har frustit ute på biogasläggningen i Mörrum på morgonen, bekantat sig med Netports energikuster i Karlshamn på förmiddagen och nu på eftermiddagen sitter de i en sal på BTH och får veta mer om Green Chargeprojektet.

**Det handlar om projektet Tram, där fem regioner i Europa samarbetar om hållbara transportlösningar.** Den svenska deltagaren är Region Blekinge, därav besöket i våra trakter.

**– Det handlar om att hitta de bästa exemplen att inspireras av - och ibland kanske till och med kopiera rakt av, säger projektledaren Simone Franceshini från den italienska Marcheregionen.**

**– Det är ett femårigt pro-**

jekt. De första tre åren handlar mest om att lära sig av varandra, och de två sista om att genomföra idéerna i praktiken, säger Wiktor Szydarowski från Region Blekinge, som är den svenska regionala partnern.

I salen på BTH talar forskaren Henrik Ny om Green Chargeprojektet, så man fick med 25 kommuner i sydöstra Sverige att satsa på elbilar och laddstolpar.

**– Det började lite smått, med att företaget CGI - de sitter förresten här uppe i backen - tog kontrakt med oss på högskolan och vi bildade en kärngrupp med Miljöfordon Syd.**

**– Vi inriktade oss på kommunerna, eftersom de kunde stå för infrastrukturen med laddstolpar och för fem år sen var elbilar för dyra för privat-**

## FAKTA

### Tram-projektet

Tram är en förkortning för Towards new Regional Action plans for sustainable urban Mobility. Fem regioner i Europa deltar: Blekinge i Sverige, Andalusien i Spanien, Marche i Italien, Miscocic i Ungern och Nordvästregionen i Rumänien.



Simone Franceshini och Wiktor Szydarowski tillsammans med de övriga studiebesökarna.

FOTO: JAN HENDERSON

personer. Den första kommun vi bearbetade var Karlskrona, och sen har det vuxit successivt. Målsättningen var tio kommuner - men snöbollen välvar i rullning blev det 25.

**– Ofta brukar forskare stå vid sidan om. Det här blev en form av aktionsforskning. Men nu har vi**

tagit ett steg tillbaka och arbetet drivs vidare som en fristående satsning ledd av Miljöfordon Syd.

**Deltagarna diskuterade hur förutsättningarna för att driva liknande projekt ser ut i olika länder.**

**– Vi har fördelen av att vara en liten högskola med**

korta beslutsvägar. Det finns ingen mur av sekreterare, utan man kan ringa upp rektorn och be få att diskutera en ny idé över en lunch, säger Henrik Ny.

**– Så är det inte i Ungern! säger en av deltagarna.**

**– Inte i mitt hemland Polen heller, säger Wiktor Szydarowski och prisar**

den svenska fikakulturen som gynnar spontana möten och idéutbyten över en kopp kaffe.

**TEXT**  
**JAN HENDERSON**  
jan.henderson@sydosttran.se  
0455-334620